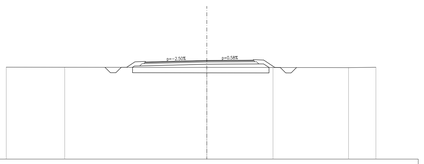
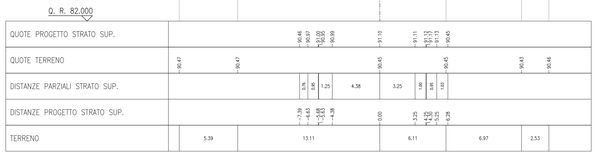
SCOTICO	6.29 m²
FOSSO	1.00 m²
RIEMPIMENTO	0.00 m²
RILEVATO	9.98 m²
VEGETALE	1.069 m²
STRATO DI USURA	7.98 m
BINDER	10.08 m
STRATO DI BASE	0.81 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.16 m²

SEZIONE N° 37
PROGRESSIVA: 0+440.000
QUOTA PROGETTO: 91.095

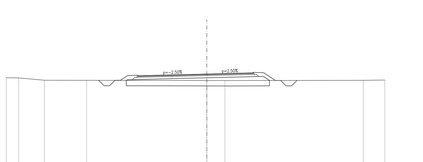


SCALA 1:200

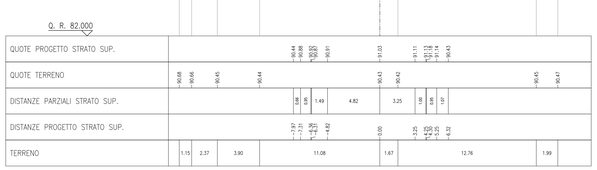


SCOTICO	6.60 m²
FOSSO	1.01 m²
RILEVATO	7.86 m²
VEGETALE	0.971 m²
STRATO DI USURA	10.66 m
BINDER	10.76 m
STRATO DI BASE	0.82 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.29 m²

SEZIONE N° 38
PROGRESSIVA: 0+447.660
QUOTA PROGETTO: 91.026

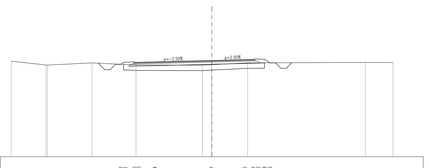


SCALA 1:200

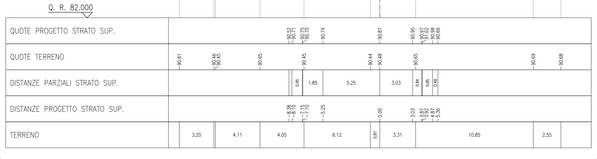


SCAVO	9.36 m²
SCOTICO	6.13 m²
FOSSO	1.11 m²
RILEVATO	0.14 m²
VEGETALE	0.578 m²
STRATO DI USURA	11.08 m
BINDER	11.18 m
STRATO DI BASE	0.90 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.37 m²

SEZIONE N° 39
PROGRESSIVA: 0+464.546
QUOTA PROGETTO: 90.874

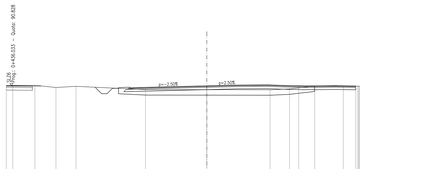


SCALA 1:200

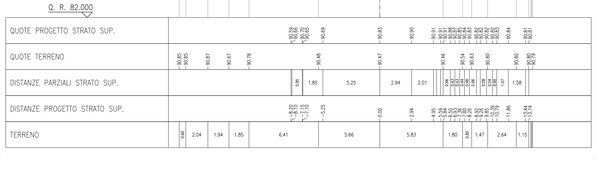


SCAVO	9.48 m²
SCOTICO	7.28 m²
FOSSO	0.60 m²
RILEVATO	1.48 m²
VEGETALE	0.153 m²
STRATO DI USURA	20.90 m
BINDER	20.95 m
STRATO DI BASE	1.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	4.26 m²

SEZIONE N° 40
PROGRESSIVA: 0+470.000
QUOTA PROGETTO: 90.825

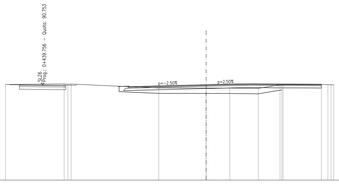


SCALA 1:200



SCAVO	2.78 m²
SCOTICO	5.87 m²
RILEVATO	0.14 m²
VEGETALE	0.111 m²
STRATO DI USURA	7.76 m
BINDER	17.81 m
STRATO DI BASE	1.43 m²
FONDAZIONE STRADALE	3.63 m²

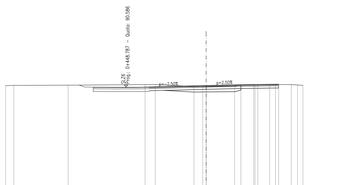
SEZIONE N° 41
PROGRESSIVA: 0+473.643
QUOTA PROGETTO: 90.792



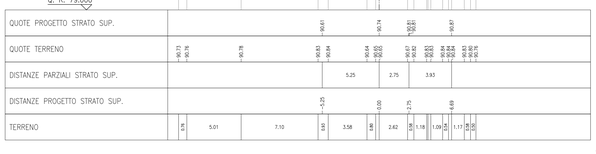
SCALA 1:200

SCAVO	4.06 m²
SCOTICO	1.40 m²
STRATO DI USURA	11.94 m
BINDER	11.94 m
STRATO DI BASE	0.95 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.39 m²

SEZIONE N° 42
PROGRESSIVA: 0+480.000
QUOTA PROGETTO: 90.745

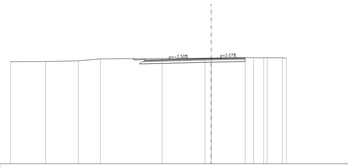


SCALA 1:200

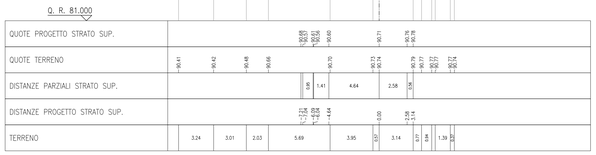


SCAVO	4.08 m²
VEGETALE	0.110 m²
STRATO DI USURA	9.23 m
BINDER	9.28 m
STRATO DI BASE	0.75 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.93 m²

SEZIONE N° 43
PROGRESSIVA: 0+490.141
QUOTA PROGETTO: 90.711

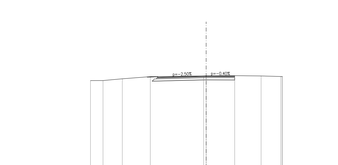


SCALA 1:200

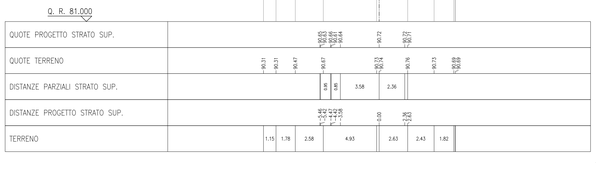


SCAVO	7.87 m²
VEGETALE	0.110 m²
STRATO DI USURA	7.13 m
BINDER	7.16 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.50 m²

SEZIONE N° 44
PROGRESSIVA: 0+500.000
QUOTA PROGETTO: 90.725

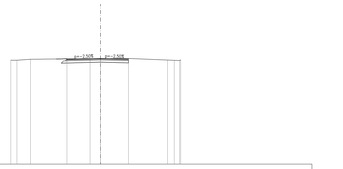


SCALA 1:200

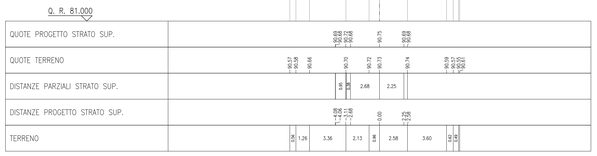


SCAVO	2.28 m²
VEGETALE	0.110 m²
STRATO DI USURA	5.69 m
BINDER	5.74 m
STRATO DI BASE	0.46 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.22 m²

SEZIONE N° 45
PROGRESSIVA: 0+508.404
QUOTA PROGETTO: 90.746

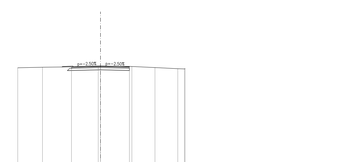


SCALA 1:200

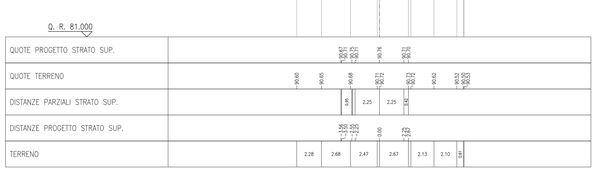


SCAVO	1.89 m²
VEGETALE	0.132 m²
STRATO DI USURA	5.26 m
BINDER	5.97 m
STRATO DI BASE	0.43 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.12 m²

SEZIONE N° 46
PROGRESSIVA: 0+515.904
QUOTA PROGETTO: 90.764



SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SL94 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2ROSL9400001
– SL94 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBSL9400001
– SL94 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2FSSL9400001
– SL94 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2FPSL9400001
– SL94 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EE2PBSL9400001
– SL94 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2FTSL9400002
– SL94 – PROFILI LONGITUDINALI	IN0R11EE2FZSL9400001
– SL94 – DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ	IN0R11EE2DTSL9400001
– SL94 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R11EE2PBSL9409001
– SL94 – PLANIMETRIA IDRAULICA	IN0R11EE2PBSL9406001
– SL94 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RGSL9406001
– SL94 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2WZSL9400001
– SL94 – SEZIONI TIPO: OPERE D'ARTE	IN0R11EE2WZSL9400001
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV.1/4	IN0R11EE2WSSL9400001
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV.2/4	IN0R11EE2WSSL9400002
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV.3/4	IN0R11EE2WSSL9400003
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI RAMO A – TAV.1/2	IN0R11EE2WSSL9400001
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI RAMO A – TAV.2/2	IN0R11EE2WSSL9400002
– SL94 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EE2FASL9400001
– SL94 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	IN0R11EE2BASL9400001
– SL94 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1/2	IN0R11EE2BBSL9400001
– SL94 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2/2	IN0R11EE2BBSL9400002
– SL94 – CARPENTERIA – PIANTA MONTANTI PARAPETTI E BARRIERE ANTIRUMORE SOTTOVIA	IN0R11EE2BBSL9409001
– SL94 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R11EE2BBSL9400001
– SL94 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI BOTOLE DI CHIUSURA	IN0R11EE2BZSL9409001
– SL94 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV.1/2	IN0R11EE2BBSL9400001
– SL94 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV.2/2	IN0R11EE2BBSL9400002
– SL94 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 1 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2PZSL9401001
– SL94 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 2 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2PZSL9401002
– SL94 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 3 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2PZSL9401003
– SL94 – IN10871 – SIFONE PK 0+315,43 – PLANIMETRIE E SEZIONI	IN0R11EE2PZSL9406001
– SL94 – ARMATURA SOTTOVIA AV/AC	IN0R11EE2BZSL9400001
– SL94 – ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA – TAV.1/3	IN0R11EE2BZSL9400001
– SL94 – ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA – TAV.2/3	IN0R11EE2BBSL9400003
– SL94 – ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA – TAV.3/3	IN0R11EE2BBSL9400004
– SL94 – ARMATURA VASCA DI SOLLEVAMENTO	IN0R11EE2BBSL9400002
– SL94 – ARMATURA MURI	IN0R11EE2BZSL9400001
– SL94 – ARMATURA PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA	IN0R11EE2BZSL9401001
– SL94 – ARMATURA OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2BZSL9401001
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOVIA AV/AC E LINEA STORICA	IN0R11EE2CLSL9400001
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO MURI	IN0R11EE2CLSL9400001
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO	IN0R11EE2CLSL9400002
– SL94 – ALLEGATO ALLA REL. DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO – TABULATI DI CALCOLO	IN0R11EE2CLSL9400003
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROSTRO	IN0R11EE2CLSL9401001
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2CLSL9401001
– SL94 – PIANTA PUNTI LUCE, CAVIDOTTI E IMPIANTO SEMAFORICO	IN0R11EE2PZSL9409001
– SL94 – PIANTA PIAZZOLA IMPIANTI	IN0R11EE2PZSL9409002
– SL94 – PARTICOLARI IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R11EE2BBSL9409002
– SL94 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R11EE2RBSL9409001
– SL94 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO DELLE LINEE E DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE	IN0R11EE2RSL9409002
– SL94 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE UTENZE	IN0R11EE2ASL9409001
– SL94 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO COMANDO GRUPPO POMPE	IN0R11EE2ASL9409002
– SLZ6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EE2PBSLZ600001
– SLZ6 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2WZSLZ600001
– SLZ6 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1/3	IN0R11EE2WSSLZ600001
– SLZ6 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2/3	IN0R11EE2WSSLZ600002
– SLZ6 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3/3	IN0R11EE2WSSLZ600003

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SL94 - SOTTOVIA S.C. VIA MINCIO PK 147+939,504

SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV.4/4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Visto per Costruzione Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	SL9400	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	10/08/18	Aiello	10/08/18	Taranta	10/08/18
B							
C							

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Dott. Ing. Giuseppe Taranta
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catania n. 5966
Settore Civile e Ambientale

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2W9SL9400004A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: