



ERG Wind 4 s.r.l.
Via De Marini, 1 - 16149 Genova (GE)

**PROGETTO DI POTENZIAMENTO
DELL'IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI MOTTA
MONTECORVINO E VOLTURARA APPULA (FG),
IN LOCALITA' SERRA DEFENZA,
DELLA POTENZA COMPLESSIVA DI 42 MW**



Tecnico

ing. Danilo Pomponio

Via Napoli, 363/I - 70132 Bari - Italy
tel. (+39) 0805046361 - fax (+39) 0805619384
www.bfpgroup.net - info@studiobfp.com

AZIENDA CON SISTEMA GESTIONE INTEGRATO
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007
CERTIFICATO DA CERTIQUALITY

Collaborazioni

ing. Milena Miglionico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli
geom. Francesco Mangino
geom. Claudio A. Zingarelli

ELABORATO	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
C13	RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	19042	D		
		CODICE ELABORATO			
		DC19042D -C13			
REVISIONE	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
00		-	-		
		NOME FILE	PAGINE		
		DC19042D-C13.doc	9 + copertina		
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato
00	20/07/18	Emissione	G.F. Zingarelli	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					
06					

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. INTRODUZIONE.....	3
3. VIABILITA' DI ACCESSO ALL'IMPIANTO EOLICO	4

1. PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di illustrare ed analizzare la viabilità di accesso al cantiere per il progetto di potenziamento del parco eolico, in esercizio, ricadente in Provincia di Foggia nei territori comunali di Motta Montecorvino in località Serra Defenza e Volturara Appula in località Piano Santa Lucia, di proprietà della società ERG WIND 4, con sede legale in via De Marini 1 Genova.

L'intervento progettuale prevede la rimozione di n. 18 aerogeneratori installati nel territorio di Motta Monte Corvino, della tipologia a torre tralicciata in acciaio e l'installazione nella stessa area d'impianto di n. 9 aerogeneratori di nuova generazione della potenza massima di 4,2 MW e delle opere elettriche di adeguamento delle esistenti linee MT del cavidotto esterno di connessione alla sottostazione elettrica ubicata nel comune di Volturara Appula (FG), alla quale è connesso l'attuale impianto eolico.

L'area di progetto interessa una superficie di ingombro di circa 100 ettari, posta a nord del centro abitato di Motta Montecorvino (FG), ad una distanza minima di 1,4 km dal perimetro della città consolidata, e 1,6 km a sud da quello di Pietramontecorvino.

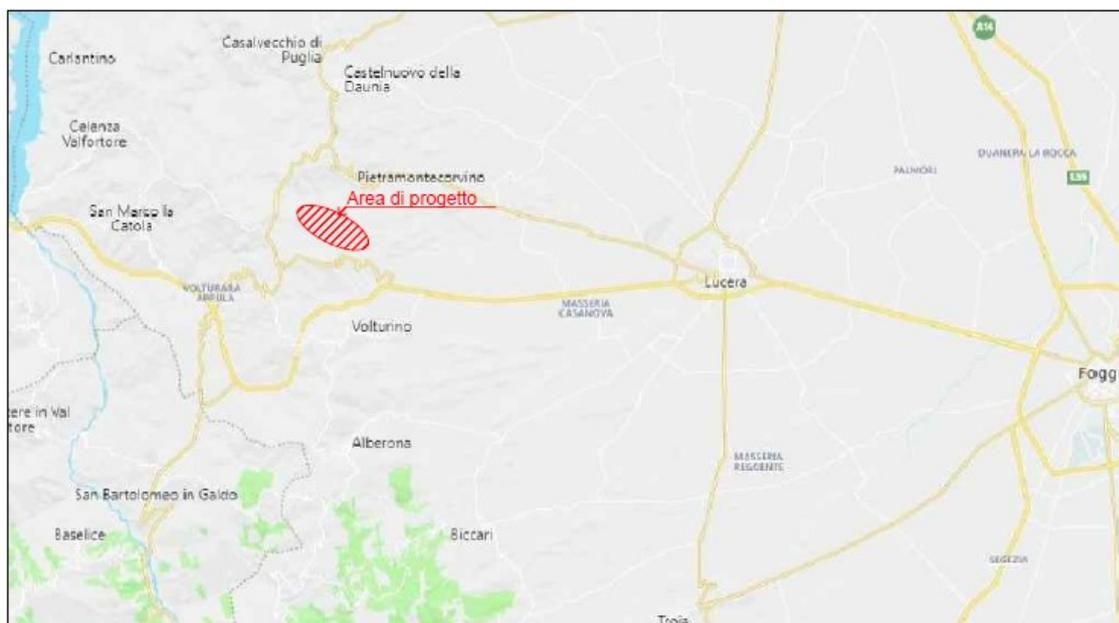


Figura 1- Inquadramento geografico

Il parco eolico, è servito da una viabilità interna a servizio dello stesso per le operazioni di gestione e di manutenzione dell'impianto.

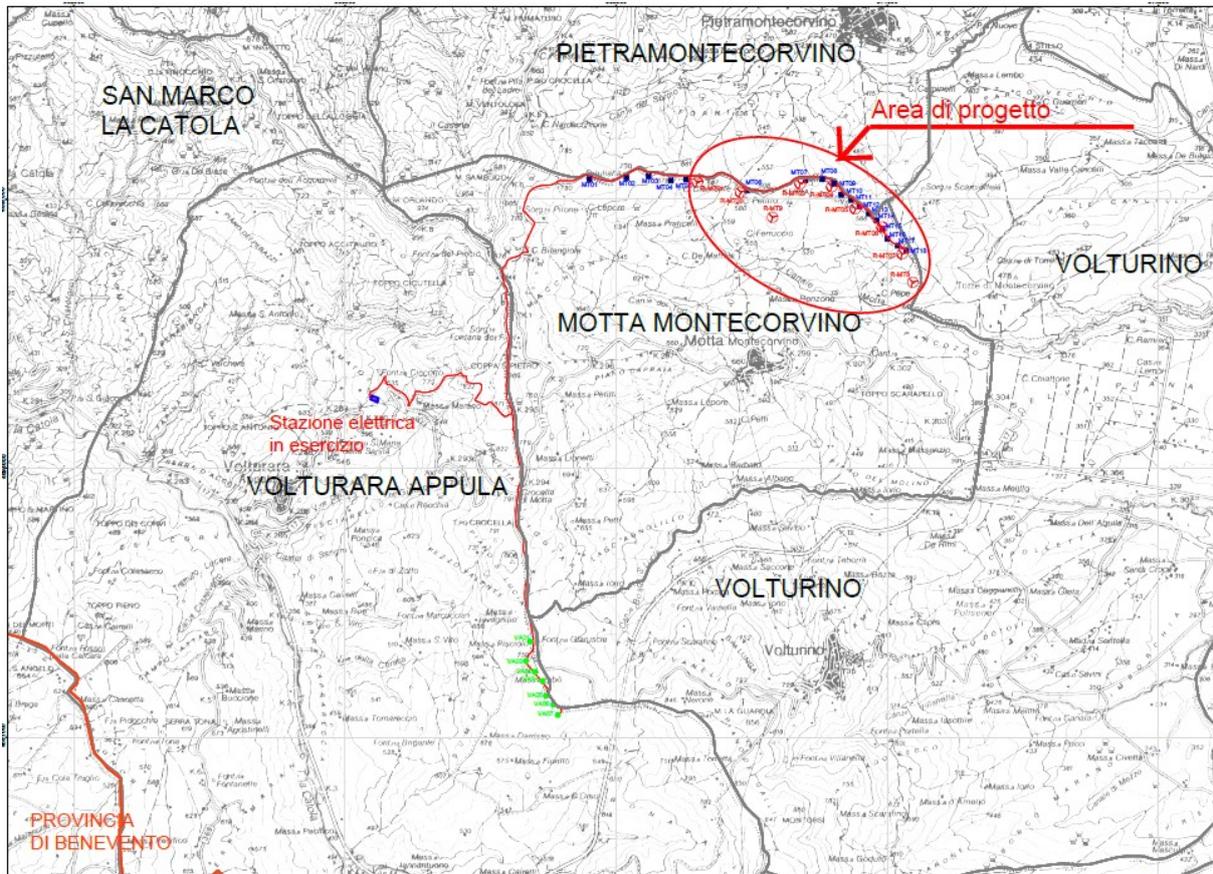


Figura 2 - Layout Impianto

2. INTRODUZIONE

La fase di cantiere prevista nel presente progetto comprende tutte le opere necessarie alla realizzazione delle operazioni potenziamento del parco eolico e per questo costituisce la fase più delicata di tutto il processo. Le opere di cantiere sono strettamente legate alla taglia e alle dimensioni degli aerogeneratori, oltre ovviamente all'estensione dell'intero parco eolico. In ogni caso è indispensabile considerare che ogni azienda impegnata nella realizzazione delle operazioni di potenziamento dell'impianto eolico necessita di specifiche condizioni cantieristiche al momento della collocazione di tutte le componenti che compongono l'aerogeneratore.

Nella fase di cantiere ci si occupa del trasporto degli elementi componenti la torre, il rotore e la navicella, di conseguenza, della realizzazione o dell'adeguamento della viabilità, sia interna che di accesso al sito.

Il trasporto delle componenti precedentemente citate avviene di norma con mezzi di trasporto eccezionale, spesso con pianale posteriore allungabile (Fig. 3).

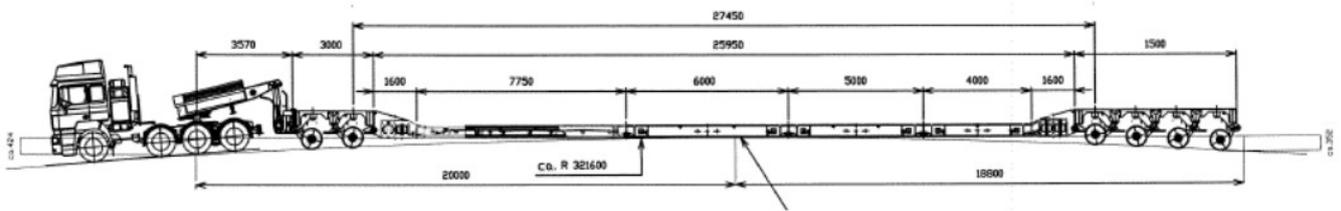


Figura 3

A seconda della taglia prevista, tali veicoli possono raggiungere dimensioni notevoli, per questo i percorsi devono rispettare determinati requisiti dimensionali. Non minore importanza hanno le piazzole di stoccaggio e montaggio, che, poste in prossimità degli aerogeneratori devono contenere sia un'area per consentire lo scarico dei vari elementi dai mezzi di trasporto, sia un'area per il posizionamento della gru.

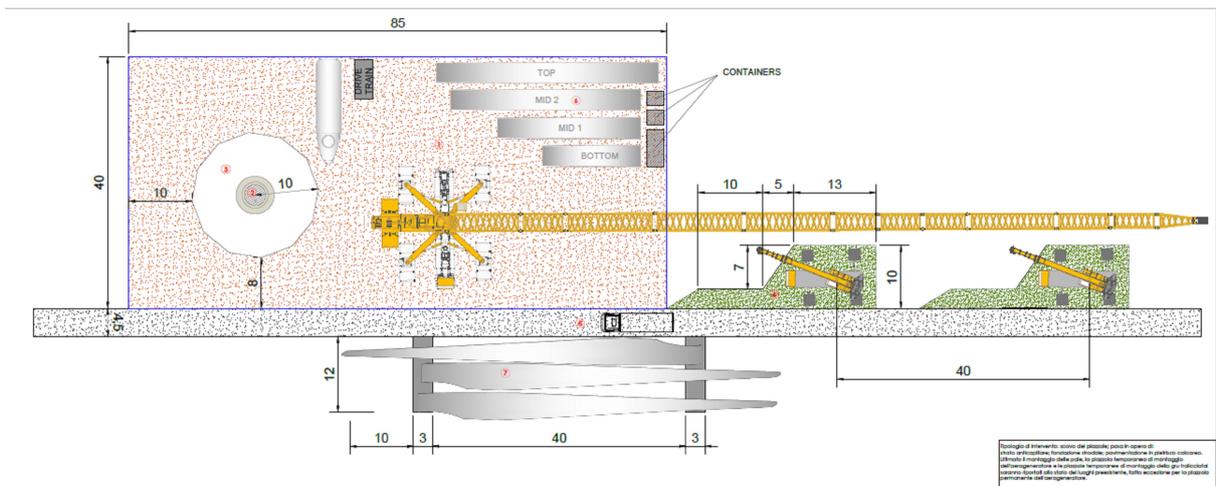


Figura 4 – Piazzola

3. VIABILITA' DI ACCESSO ALL'IMPIANTO EOLICO

Le problematiche connesse ai trasporti rappresentano un aspetto molto importante nell'ambito della realizzazione di un impianto eolico. La scelta finale del percorso da effettuare è stata quindi oggetto di accurate valutazioni, per garantire che i mezzi possano raggiungere il sito senza difficoltà e, soprattutto, limitando il numero di interventi da

apportare alle strade e al territorio circostante.

Come si evince dalla seguente immagine, esiste un'unica arteria principali di accesso al parco eolico coincidente con la linea rossa del tracciato del cavidotto esistente.

L'area di progetto è servita dalla S.P. n. 1 e S.P. n. 4 e dalla S.P. n. 369, tramite le quali si può raggiungere la viabilità di servizio all'impianto.

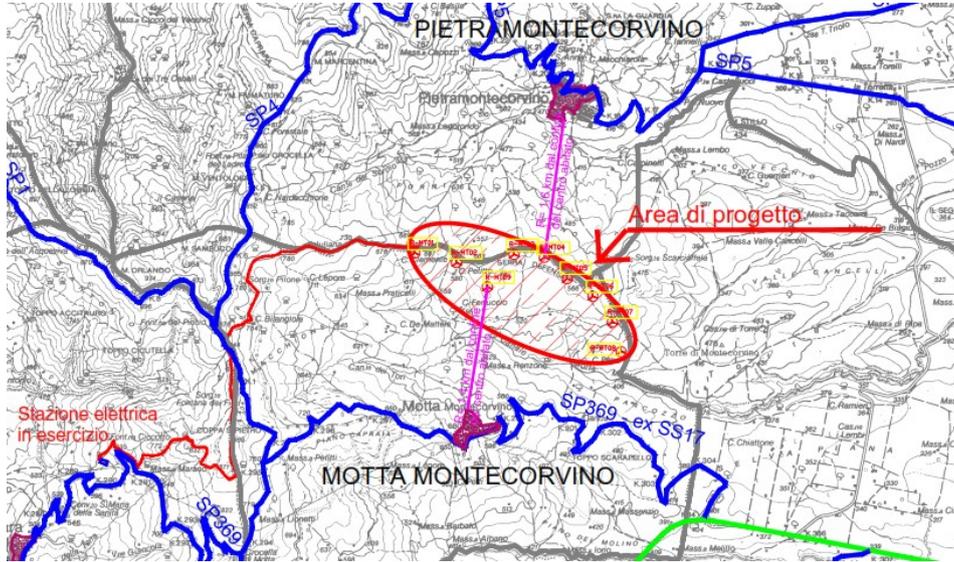
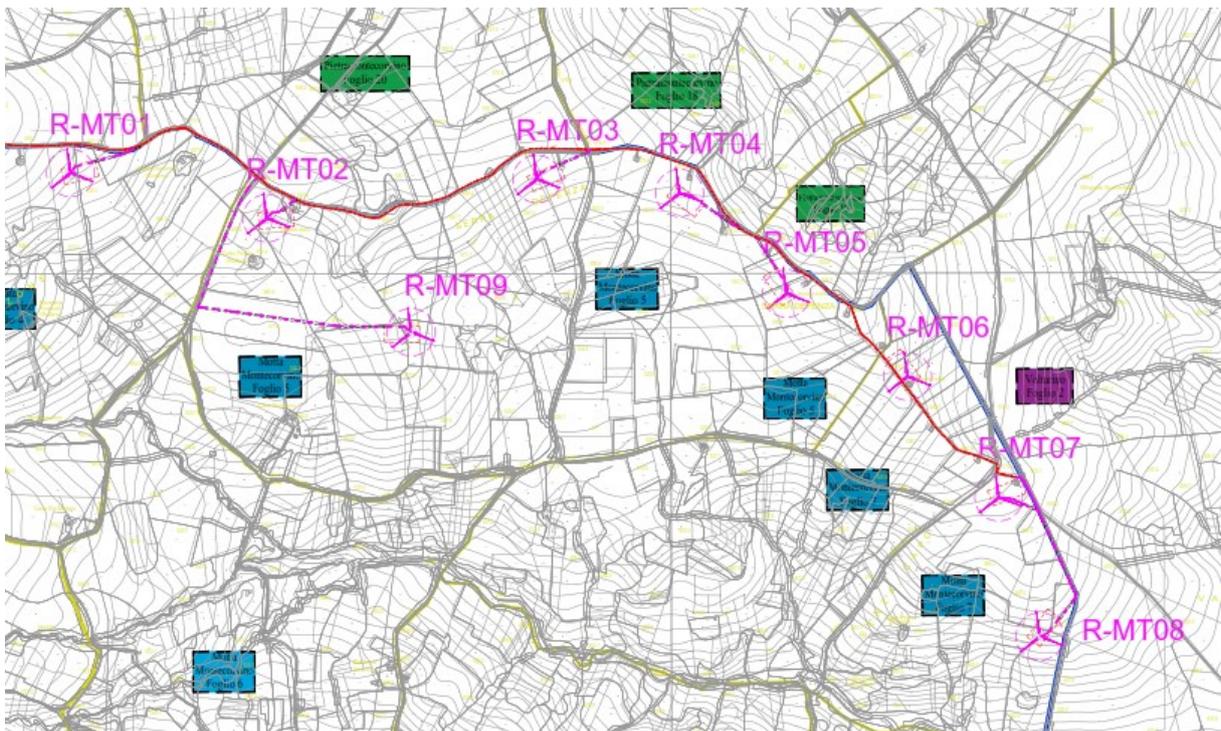


Figura 5- Viabilità accesso al parco (Stralcio della Tav. DW18042D-V01)

Il percorso è stato scelto in modo da minimizzare gli interventi richiesti per il transito degli aerogeneratori.





***Vista viabilità di servizio esistente lungo la quale è alloggiato il cavidotto esterno
in prossimità di R-MT01, verso est***



***Vista viabilità di servizio esistente lungo la quale è alloggiato il cavidotto esterno
in prossimità di R-MT01, verso ovest***



Vista viabilità di servizio esistente in prossimità R-MT02, verso est



Vista viabilità di servizio esistente in prossimità R-MT02, verso ovest



Vista viabilità di servizio esistente tra R-MT07 e R-MT08, verso ovest



Vista viabilità di servizio esistente tra R-MT07 e R-MT08, verso est



È altresì previsto:

- il coinvolgimento degli enti interessati per il trasporto eccezionale ed al rilascio delle dovute autorizzazioni;
- la realizzazione di piste mediante la stabilizzazione a calce, con carreggiata di 5 m, per il collegamento tra la viabilità di sito esistente e le piazzole. La definizione dei percorsi di nuova realizzazione è stata subordinata alla massimizzazione dello sfruttamento della viabilità esistente e dai condizionamenti tecnici legati alla movimentazione dei mezzi speciali dedicati al trasporto eccezionale dei componenti d'impianto, nonché dalla volontà di minimizzare l'occupazione territoriale;
- la realizzazione di un adeguato sistema di regimazione delle acque;
- l'applicazione di tecniche di ingegneria naturalistica quali inerbimento con essenze arboree locali.