

AVVISO AL PUBBLICO

Snam Rete Gas S.p.A.

INTEGRAZIONI PRESENTATE NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Snam Rete Gas S.p.A. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A., Società con unico socio, con sede legale in San Donato Milanese (MI) Piazza Santa Barbara n° 7, ed uffici in 60131 Ancona (AN) Via Caduti del Lavoro n. 40, capitale sociale 1.200.000.000,00 euro interamente versato, Partita IVA, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza e Brianza, Lodi n° 10238291008, R.E.A. Milano n° 1964271, comunica di aver presentato in data 30/11/2017 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto denominato **"RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA – CHIETI TRATTO RECANATI – SAN BENEDETTO DEL TRONTO DN 650 (26") DP 75 BAR ED OPERE CONNESSE"**.

Il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 1 lettera b denominato *"installazioni di oleodotti e gasdotti e condutture per il trasporto di flussi di CO2 ai fini dello stoccaggio geologico superiori a 20 Km"* e i tracciati in progetto e in dismissione, tanto le linee principali quanto quelle secondarie, non interferiscono direttamente con le aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

Il progetto è localizzato in Regione Marche, interessando le Province di Macerata, Fermo, Ascoli Piceno ed i Comuni di Recanati, Montelupone, Potenza Picena, Montecosaro, Civitanova Marche, Sant'Elpidio a Mare, Porto Sant'Elpidio, Fermo, Lapedona, Altidona, Campofilone, Pedaso, Massignano, Cupra Marittima, Grottammare, San Benedetto del Tronto, Acquaviva Picena, Montepandone e prevede la realizzazione di una nuova condotta principale da DN 650 (26") lunga 76,700 km e trentaquattro linee secondarie di vario diametro per una lunghezza complessiva pari a 16,910 km; si prevede inoltre la dismissione delle esistenti tubazioni, in particolare di una condotta DN 650 (26") per uno sviluppo lineare complessivo di 70,820 km e di trentaquattro linee secondarie di vario diametro per uno sviluppo totale di 15,795 km.

L'opera progettata in conformità alla normativa vigente, nel pieno rispetto dei piani di sviluppo urbanistico e con l'intento di minimizzare il vincolo di servitù sul territorio, comporta disturbi ambientali limitati nel tempo ed essenzialmente legati alla fase di costruzione.

Ai sensi dell'art. 10 comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto non interferisce in maniera diretta, ma ricade in prossimità di alcune aree della Rete Natura 2000, ubicate a distanza inferiore o uguale a 5/10 km dal tracciato, come di seguito riportato.

Siti ubicati a distanze ≤ 5 Km dai tracciati

- IT5340002 SIC "*Costa del Piceno – San Nicola a Mare*";
- IT5340001 ZSC/ZPS "*Litorale di Porto d'Ascoli*";

Siti ubicati a distanze ≤ 10 Km dai tracciati

- IT5320008 ZSC "*Selva di Castelfidardo*".

Tuttavia, per la fase di dismissione del metanodotto esistente, per un breve tratto di 75 m il progetto interferisce con il sito ZSC IT5340002 "*Boschi tra Cupra Marittima e Ripatransone*."

In data 12/12/2017, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0028826 ha comunicato la procedibilità dell'istanza e il responsabile del procedimento.

In data 28/05/2018, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0012315 ha comunicato alla società proponente Snam Rete Gas S.p.A. la necessità di acquisire chiarimenti e approfondimenti in relazione alla documentazione già depositata.

In data 21/06/2018, la Società proponente Snam Rete Gas S.p.A., con nota INGCOS/CENOR/216/SAV ha richiesto una proroga di 120 (centoventi) giorni del termine di consegna delle integrazioni indicati nella nota ministeriale del 28/05/2018 sopra menzionata.

In data 24/07/2018, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0017258 ha concesso a Snam Rete Gas S.p.A. la proroga richiesta, indicando il nuovo termine per la consegna della documentazione per il 26/10/2018.

In data 25/10/2018, la Società proponente Snam Rete Gas S.p.A., con nota INGCOS/CENOR/470/SAV ha inviato al MATTM la documentazione integrativa richiesta.

Con successiva nota INGCOS/CENOR/90/TRT del 19/02/2019 Snam RG S.p.A., ha inviato ulteriore documentazione integrativa volontaria, concordata a seguito di riunione tecnica tenuta presso il Ministro dell'Ambiente del Territorio e del Mare in data 13/12/2018.

In data 18/03/2019 è stato pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it) l'Avviso al Pubblico relativo alle Integrazioni presentate con le note del 25/10/2018 e del 19/02/2019 sopra menzionate.

Con la nota del 23/07/2019 prot. n. INGCOS/CENOR/444/TRT Snam RG S.p.A. ha inviato una relazione riportante ottimizzazioni di tracciato, rispetto a quello presentato nell'ottobre 2018, resesi necessarie a seguito delle osservazioni pervenute da parte di enti pubblici e privati in conseguenza della pubblicazione dell'Avviso al Pubblico del marzo 2019, oltre a modifiche specificatamente richieste nel corso di incontri con il competente Servizio VIA della Regione Marche.

Nella relazione suddetta è contenuta anche l'ottimizzazione di tracciato condivisa con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche, a seguito delle valutazioni da questa espresse nel gennaio 2019, al fine della tutela della zona archeologica di Cupra Marittima.

Sintesi delle Ottimizzazioni:

- Comune di Recanati (MC): richiesta da parte della Regione Marche.
Ottimizzazione del tracciato in terreno agricolo per prolungare il parallelismo della condotta con la tubazione della SGI S.p.A. in progetto.
- Comune di Sant'Elpidio a Mare (FM): osservazione della ditta Tombolini-Pantanetti.
Si è ritenuto di ottimizzare il tracciato anche in altri tratti limitrofi per interferire in maniera più marginale con i fondi attraversati, posizionandosi lungo infrastrutture e limiti di proprietà. La tubazione verrà interrata in aree agricole.
- Comune di Fermo - Loc. Torre di Palme. Ottimizzazione volontaria del tracciato.
Al fine di mitigare l'attraversamento di una collina caratterizzata da un versante boscato con il previsto utilizzo di un "raise borer", si è ritenuto di utilizzare la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) per permettere di superare tutto il rilievo morfologico, evitando lo scavo a cielo aperto della parte sommitale e limitando le aree di cantiere che sarebbero state necessarie per la galleria di base del "raise borer". Inoltre l'area superficiale è stata oggetto di importanti ritrovamenti archeologici.
Il tracciato interessa aree agricole e zone boscate.

- Comune di Altidona (FM): Osservazione del Comune di Altidona e delle ditte Paolo Piattoni ed Emidio Recchi.
In parziale accoglimento di quanto richiesto dall'Amministrazione comunale e dai privati, si è ritenuto di modificare leggermente il tracciato per minimizzare l'interferenza con aree di futuro sviluppo urbanistico e commerciale. Il tracciato interessa aree agricole.
- Comune di Campofilone (FM): Osservazione pervenuta da parte del Comune di Campofilone e della ditta Immobili Marche Costruzioni S.r.l.
In corrispondenza del km 50, si è ritenuto di ottimizzare leggermente il tracciato e la posizione dell'impianto di linea per ridurre l'interferenza con il piano di lottizzazione approvato nel 2018.
In corrispondenza del km 51, considerata l'impossibilità di ottimizzare il tracciato localmente per ridurre l'interferenza con un'area di lottizzazione residenziale turistica di espansione, ubicata sul Monte Serrone, nell'unico crinale geologicamente più stabile e idoneo al passaggio della condotta, si è ritenuto, in considerazione della complessità geologica dell'area, di prevedere la realizzazione di un microtunnel che superi la zona oggetto di PRG, evitando percorrenze in mezza costa di aree boscate e interferenze con aree cartografate PAI. Il tracciato interessa aree agricole e zone boscate.
- Comune di Cupra Marittima (AP): modifica del tracciato a seguito del parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche.
L'ottimizzazione del tracciato è stata individuata, con l'utilizzo anche di tecnica microtunnel, al fine di evitare un'area ad alto rischio archeologico, ubicata su un pianoro sommitale dove è accertata la presenza di una necropoli e abitati di epoca picena. La modifica in trenchless evita anche l'interferenza con una zona boscata.
Il tracciato interessa aree agricole e l'area di cantiere del microtunnel è posizionato in una radura.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art. 24 comma 5 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione degli approfondimenti tematici e della documentazione integrativa dello Studio di Impatto Ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del

Territorio e del Mare, Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

*Il Procuratore
Snam Rete Gas S.p.A.
Stefano Maceratesi*

firmato digitalmente