



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma***      **Prolungamento della S.S. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge**

**D.M. 102 del 27 aprile 2016**

---

***Procedimento***      **Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alla Sezione A)**

---

***ID Fascicolo***      **4539**

---

***Proponente***      **ANAS S.p.A.**

---

***Elenco allegati***      **parere CTVA n. 3083 del 19 luglio 2019**

---

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 04/09/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 04/09/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 05/09/2019

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

**CONSIDERATO** che il disposto di cui all’art. 17 del Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 trova applicazione anche per i provvedimenti di V.I.A. adottati prima della sua entrata in vigore in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3 del medesimo Decreto;

**CONSIDERATO**, inoltre, che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del sopra citato Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, la locuzione “*condizioni ambientali*” ha sostituito il termine “*prescrizioni*”;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale D.M. 102 del 27 aprile 2016 per il progetto “*Prolungamento della S.S. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge*”, dall’esito positivo subordinato al rispetto di condizioni ambientali;

**VISTA** la nota prot. CDG-133693 del 7 marzo 2019, acquisita al prot. DVA-6121 del 11 marzo 2019, con cui la Società ANAS S.p.A., ha presentato istanza di verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., alle condizioni ambientali di cui alla Sezione A) del D.M. 102 del 27 aprile 2016 per il progetto esecutivo “*Prolungamento della S.S. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge*”;

**VISTA** la nota prot. DVA-7470 del 25 marzo 2019 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS l’avvio dell’istruttoria tecnica di verifica di ottemperanza ai sensi dell’art. 28 di cui al D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

**ACQUISITO** il parere prot. 571067 del 28 giugno 2019 della Regione Emilia Romagna, assunto al prot. DVA-16797 del 1 luglio 2019;

**ACQUISITO** il parere prot. 21293 del 30 luglio 2019 del Ministero dei beni e delle attività culturali, assunto al prot. DVA-19954 del 30 luglio 2019;

**VISTA** la documentazione integrativa trasmessa dalla Società Anas S.p.A. di cui in ultimo la documentazione trasmessa con nota prot. CDG-383053 del 1 luglio 2019, acquisita al prot. DVA-16969 del 2 luglio 2019;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3083 del 19 luglio 2019, assunto al prot. DVA-20385 del 2 agosto 2019, costituito da n. 64 (sessantaquattro) pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

## **DETERMINA**

con riferimento alle condizioni ambientali di cui alla Sezione A) del decreto di compatibilità ambientale D.M. 102 del 27 aprile 2016 relativo al progetto esecutivo "*Prolungamento della S.S. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge*":

- l'ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25 e 26;
- la parziale ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 13 e 14 la cui verifica è da completarsi in fase post operam, come indicato nel parere prot. 571067 del 28 giugno 2019 della Regione Emilia Romagna;
- la parziale ottemperanza alla condizione ambientale n. 24 la cui verifica è da completarsi prima dell'entrata in esercizio dell'infrastruttura;
- la non ottemperanza alla condizione ambientale n. 11 la cui verifica è da svolgersi in fase di progettazione esecutiva;
- la non ottemperabilità in questa fase della condizione ambientale n. 6 in quanto afferente alla fase ante operam;
- la non ottemperabilità in questa fase della condizione ambientale n. 15 in quanto afferente alla fase in corso d'opera;
- la non ottemperabilità in questa fase della condizione ambientale n. 22 in quanto afferente alla fase in corso d'opera e post operam.

La Società Anas S.p.A. dovrà trasmettere al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare la documentazione in riscontro alla condizione ambientale di cui alla Sezione A) del decreto di compatibilità ambientale D.M. 102 del 27 aprile 2016 ritenuta non ottemperata, entro 60 giorni dalla data di notifica del presente atto.

La Società proponente dovrà altresì trasmettere la documentazione in riscontro alle condizioni ambientali, di cui alla Sezione A) del sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale, ritenute parzialmente ottemperate, non ottemperabili in questa fase, da osservarsi in fase di corso d'opera ed

in fase post operam, nonché da osservarsi prima dell'entrata in esercizio dell'infrastruttura, ai fini del completamento della verifica di ottemperanza.

La presente Determina Direttoriale è resa disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)