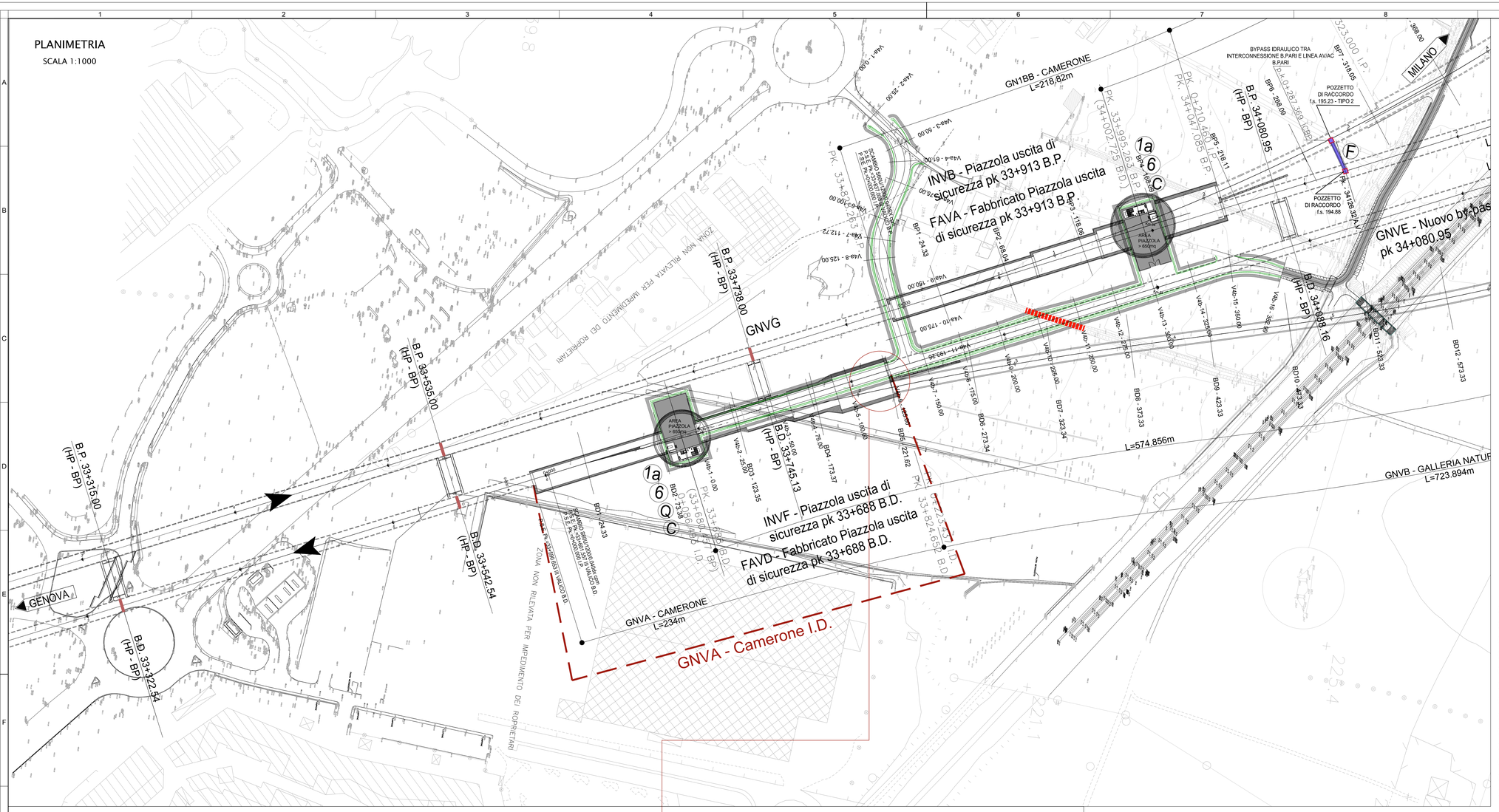
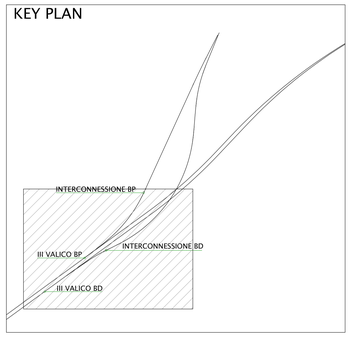
## PLANIMETRIA

SCALA 1:1000




## KEY PLAN

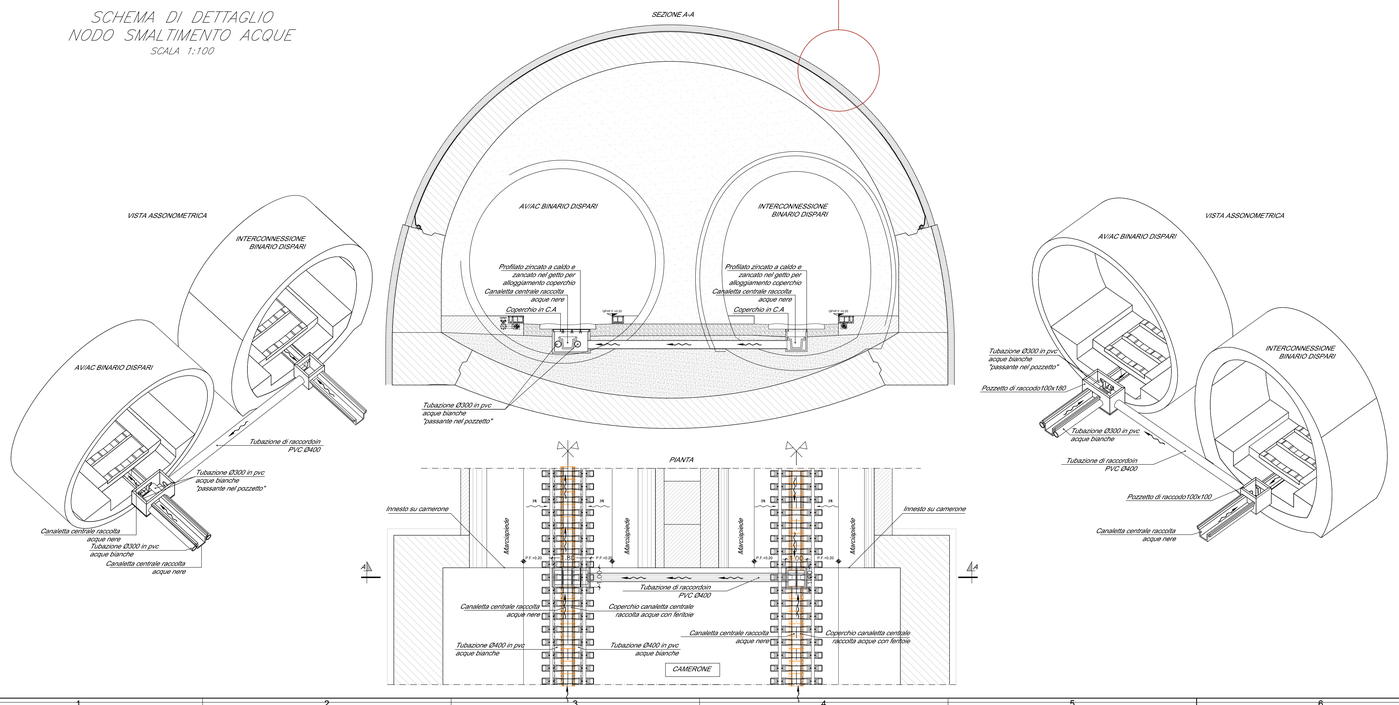



## LEGENDA

- (A) AREA DI SICUREZZA E AREA TRIAGE
- (B) PIAZZALE ANTINCENDIO + CABINA MT + ELISUPERFICIE E TRIAGE
- (C) SCALA DI SICUREZZA CON AREA TRIAGE
- (D) SCALA DI SICUREZZA
- (E) CABINA MT/BT IN GALLERIA
- (F) BYPASS IDRAULICO
- (G) PASSAGGIO A RASO PEDONALE
- (I) SOVRAPPASSO CARRABILE DA DEMOLIRE E RIPRISTINARE
- (L) SOTTOPASSO DA TOMBARE/RICOSTRUIRE IN AFFIANCAMENTO
- (M) PASSAGGIO A RASO PEDONALE/CARRABILE
- (N) BY-PASS
- (O) NICCHIA TS
- (P) IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
- (1a) SCALE DI EMERGENZA (larghezza = 1.50m)
- (1b) SCALE DI EMERGENZA (larghezza = 2.25m)
- (2) POZZO
- (3) FABBRICATO
- (4) ELISUPERFICIE
- (5) PASSAGGIO A RASO
- (6) AREA TRIAGE

## SCHEMA DI DETTAGLIO NODO SMALTIMENTO ACQUE

SCALA 1:100




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

GNVA - Camerone Intercon. BD Da PK 33+471.63 a PK 33+823.63 - Tratto 0

Planimetria di progetto e particolari smaltimento acque galleria binario dispari

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio **Cociv** Ing. N. Meistro | | VARIE |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IG51 | 04 | E | CV | AZ | GNVA0X | 001 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | Prima emissione | COCIV | 25/07/2019 | COCIV | 25/07/2019 | A. Mangogna | 25/07/2019 | Dott. Ing. A. Mangogna Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 S |

n. Elab.

Nome File: IG51-04-E-CV-AZ-GNVA-0X-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1