

QUADRO "GENERALE" DELLE FASI ESECUTIVE

FASE 1 : REALIZZAZIONE POZZO DI ACCESSO

- REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI INTERFERENTI CON LA FRESA SP. 1.0m (NELLA ZONA INTERFERENTE AVRANNO ARMATURA IN VTR) DA P.C. MEDIANTE IDROFRESA
- REALIZZAZIONE SETTO DI SEPARAZIONE SP. 1.0M DA P.C. MEDIANTE IDROFRESA
- PASSAGGIO A PIENO DELLA FRESA
- REALIZZAZIONE DEI RIMANENTI DIAFRAMMI SP. 1.00m DA P.C. MEDIANTE IDROFRESA
- SCAVO DEL POZZO SINO AD OTTENERE UNA COPERTURA DI 5m DALL'ESTRADOSSO DEI CONCI DELLA FRESA.
- REALIZZAZIONE BLINDAGGIO CONCI FRESA NELLA ZONA D'INTERFERENZA CON IL POZZO
- COMPLETAMENTO DELLO SCAVO DEL POZZO PER RIBASSI SUCCESSIVI SECONDO LE MODALITA' PREVISTE IN PROGETTO E RIPORTATE NELL'ELABORATO RELATIVO

FASE 2 : GETTO DIME E SCAVO SEZIONI DI ATTACCO

- GETTO DIME IN C.A. LATO MILANO E LATO GENOVA
- GETTO DEL SOLETTONE DI FONDO IN C.A. NELLA PORZIONE CENTRALE DEL POZZO
- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO DELLE SEZIONI DI ATTACCO
- TAGLIO DEI DIAFRAMMI INTERFERENTI CON IL FUTURO SCAVO E IMMEDIATA REALIZZAZIONE DEL PRERIVESTIMENTO SECONDO LE MODALITA' PREVISTE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE SEZIONI DI ATTACCO
- SCAVO DELLE SEZIONI DI ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI AVANZAMENTO E IMMEDIATA REALIZZAZIONE DEL PRERIVESTIMENTO.

FASE 3 : AVANZAMENTO PIENA SEZIONE LATO GENOVA E MILANO

- AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE LATO MILANO MEDIANTE SEZIONE TIPO 1. IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO E DEL FRONTE POTRA' ESSERE PREVISTO IN QUESTA FASE L'AVVICINAMENTO DEI GETTI DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE LATO GENOVA MEDIANTE SEZIONE TIPO 1. IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO E DEL FRONTE POTRA' ESSERE PREVISTO IN QUESTA FASE L'AVVICINAMENTO DEI GETTI DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO

FASE 4 : AVANZAMENTO PIENA SEZIONE LATO GENOVA E MILANO

- AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE LATO MILANO MEDIANTE SEZIONE TIPO 2. IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO E DEL FRONTE POTRA' ESSERE PREVISTO IN QUESTA FASE L'AVVICINAMENTO DEI GETTI DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE LATO GENOVA MEDIANTE SEZIONE TIPO 1. IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO E DEL FRONTE POTRA' ESSERE PREVISTO IN QUESTA FASE L'AVVICINAMENTO DEI GETTI DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO

FASE 5 : AVANZAMENTO PIENA SEZIONE LATO GENOVA E SCAVO CUNICOLI LATO MILANO

- AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE LATO GENOVA MEDIANTE SEZIONE TIPO 1. IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO E DEL FRONTE POTRA' ESSERE PREVISTO IN QUESTA FASE L'AVVICINAMENTO DEI GETTI DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO DEI CUNICOLI DI PIEDRITTO DELLA SEZIONE DI TRANSIZIONE "TR3" TRA LA SEZIONE TIPO 3 E LA SEZIONE TIPO 4.
- SCAVO DELLA SEZIONE DEL CUNICOLO DEL BINARIO DISPARI SINO AL TERMINE DELLA SEZIONE TIPO 4

NOTE

NOTA 1: APPLICAZIONE DEL PRE-SPRITZ AL FRONTE E CONTORNO DURANTE LA FASE DI SCAVO - FUNZIONE E SUA APPLICAZIONE

AL TERMINE DELLO SCAVO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ BETON DI PROTEZIONE FIBROREINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO DEL CAVO).

L'APPLICAZIONE DELLO SPRITZ BETON FIBROREINFORZATO DI PROTEZIONE AD OGNI SFONDO E' DEPUTATO A SVOLGERE LA FUNZIONE DI PROTEZIONE DEL FRONTE E DEL CONTORNO DALL'UMIDITA' DELL'ARIA E DI TRATTENUTA DEL MATERIALE MINUTO (NON HA FUNZIONE STRUTTURALE E QUINDI NON E' DIMENSIONABILE LO SPESORE).

L'APPLICAZIONE DELLO STRATO DI PRE-SPRITZ E' DA PORSI A CARICO DELL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI.

IL PRE-SPRITZ, OVE POSSIBILE, POTRA' ESSERE INGLOBATO E FAR PARTE INTEGRANTE DEL PRERIVESTIMENTO PROGETTUALE.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SUPERVISIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

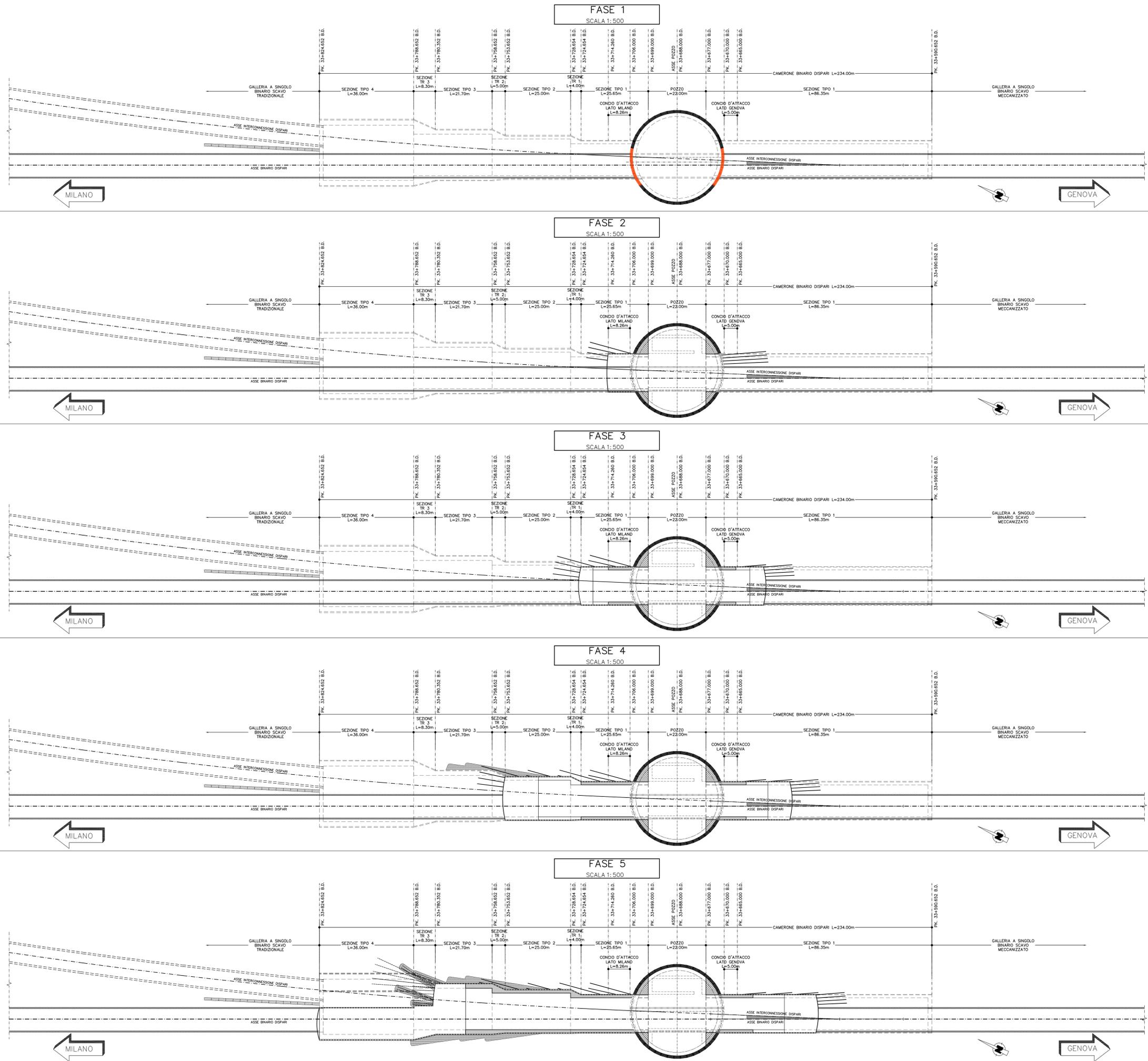
GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Consorzio CoGestioni Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

GNVA - Camerone Intercon. BD Da Pk 33+471.63 a Pk 33+823.63 - Tratto 0

Fasi esecutive - TAV 1

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. M. Motta		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:500				
COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC. B8				
OPERAZIONE GNVA01X		PROGR. 001	REV. A					
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	Il PROGETTISTA
ADD	Prima emissione	COCV	25/07/2019	COCV	25/07/2019	H	25/07/2019	COCV Ing. M. Motta a. 621 R



NOME FILE: TB252500 RED:RFI DATA: 13.12.18 FATT: FLOT: 1:1