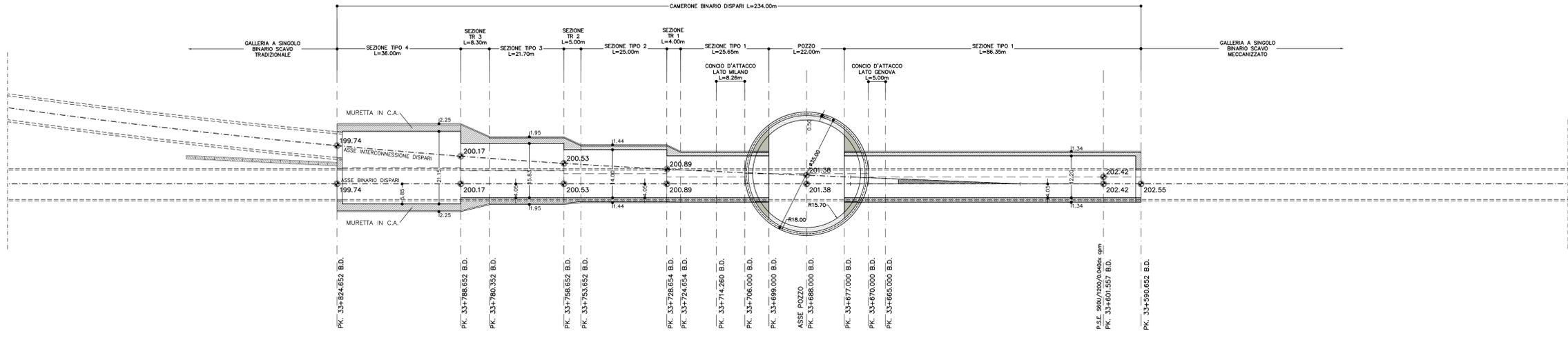


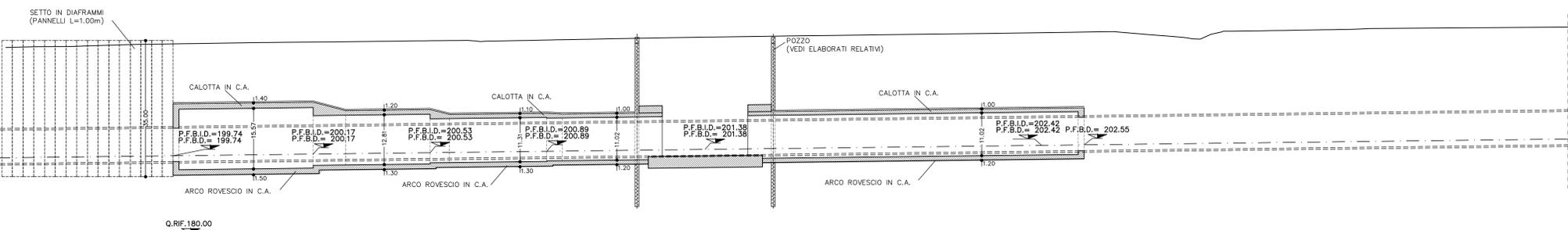
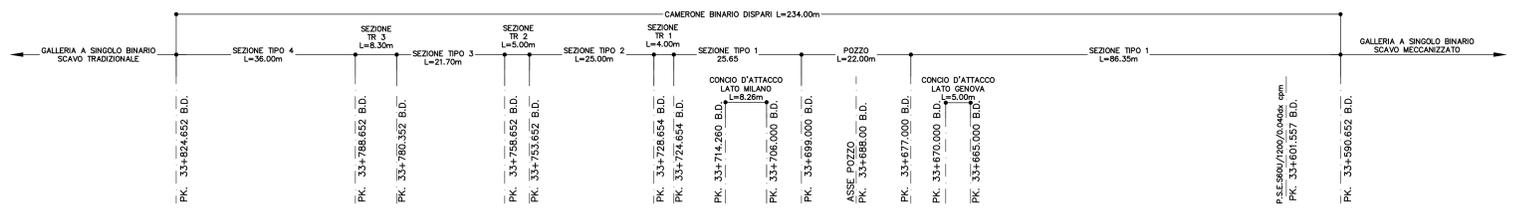
MILANO

GENOVA

PLANIMETRIA
SCALA 1:500



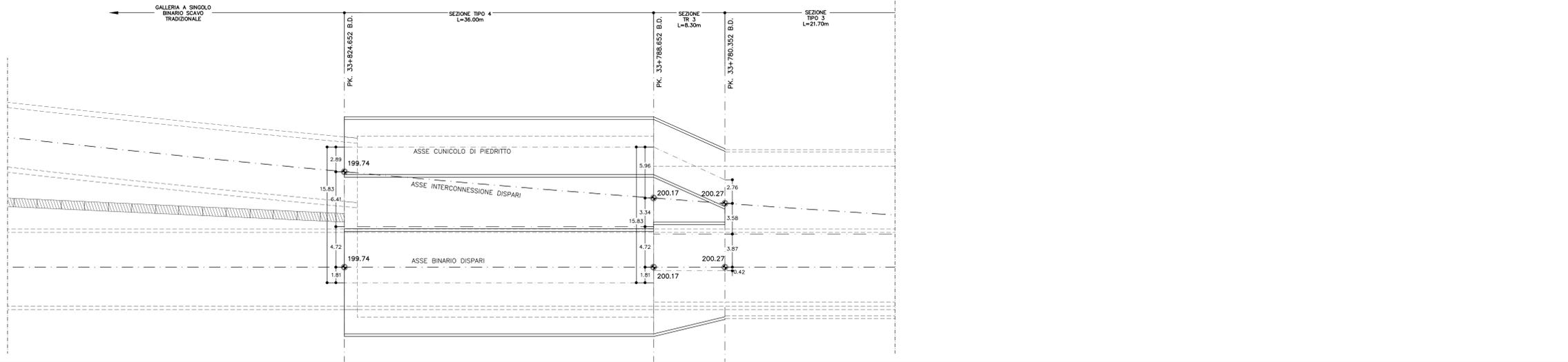
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500



MILANO

GENOVA

PLANIMETRIA TRACCIAMENTO CUNICOLI
SCALA 1:200



INCIDENZA ARMATURA	
SEZIONE TIPO 1	80 Kg/mc
SEZIONE TIPO 2	80 Kg/mc
SEZIONE TIPO 3	70 Kg/mc
SEZIONE TIPO 4	70 Kg/mc
SETTO IN DIAFRAMMI	90 Kg/mc

TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTRICALDATA	B450C
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITTI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
RIPIEPISTO	C16/20, X0, Classe contenuto cloruri Cl. 1.0 (**)
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALLIATO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.	
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	
- spessore >= 2.0mm ±5%	
- resist. trazione >= 15 N/m ²	
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.	
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore: impermeabile	
GEOTESSUTO	
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=40mm) di polipropilene puro	
- coesione per agugliatura o legamento doppio	
- massa volumica unitaria >= 400g/m ²	
- spessore: a 20kPa >= 3.0 mm	
a 200kPa >= 1.9 mm	
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 kN/m	
CORDOLINO IDROESPANSIVO	
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo	
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 kPa	
- temperatura di applicazione da -15°C a +50°C	
NOTA: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI.	

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "SCANI E CONSOLIDAMENTI".
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE COMPARATIVE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

P.F.B.I.D. = PIANO DEL FERRO BINARIO INTERCONNESSIONE DISPARI
P.F.B.D. = PIANO DEL FERRO BINARIO DISPARI

COMMITTENTE:

RFI
RETI FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COOIV
Costruzioni Collaborative Integrative

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

GNVA - Camerone Intercon. BD Da Pk 33+471.63 a PK 33+823.63 - Tratto 0

Camerone
Carpenteria - Tav 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cooviv Ing. N. Mallo		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERASUBDISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	B 8	G N V A 0 X	0 0 3	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
001	Prima emissione	COOIV	25/07/2019	COOIV	25/07/2019	A. Manfellotto	25/07/2019

Nome File: I011916_CV18A_01A_0103_000
CLP: F3118200000003