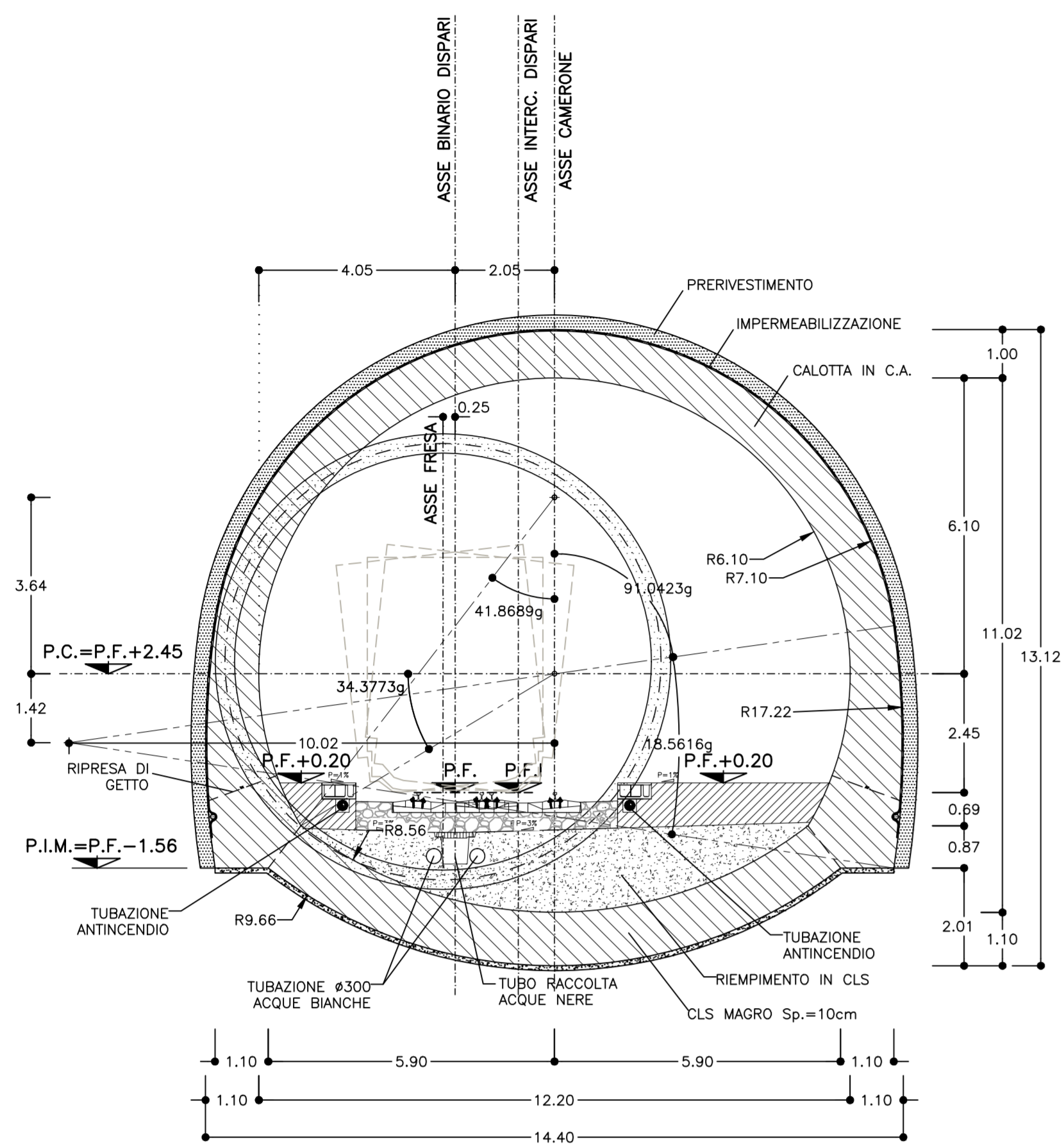


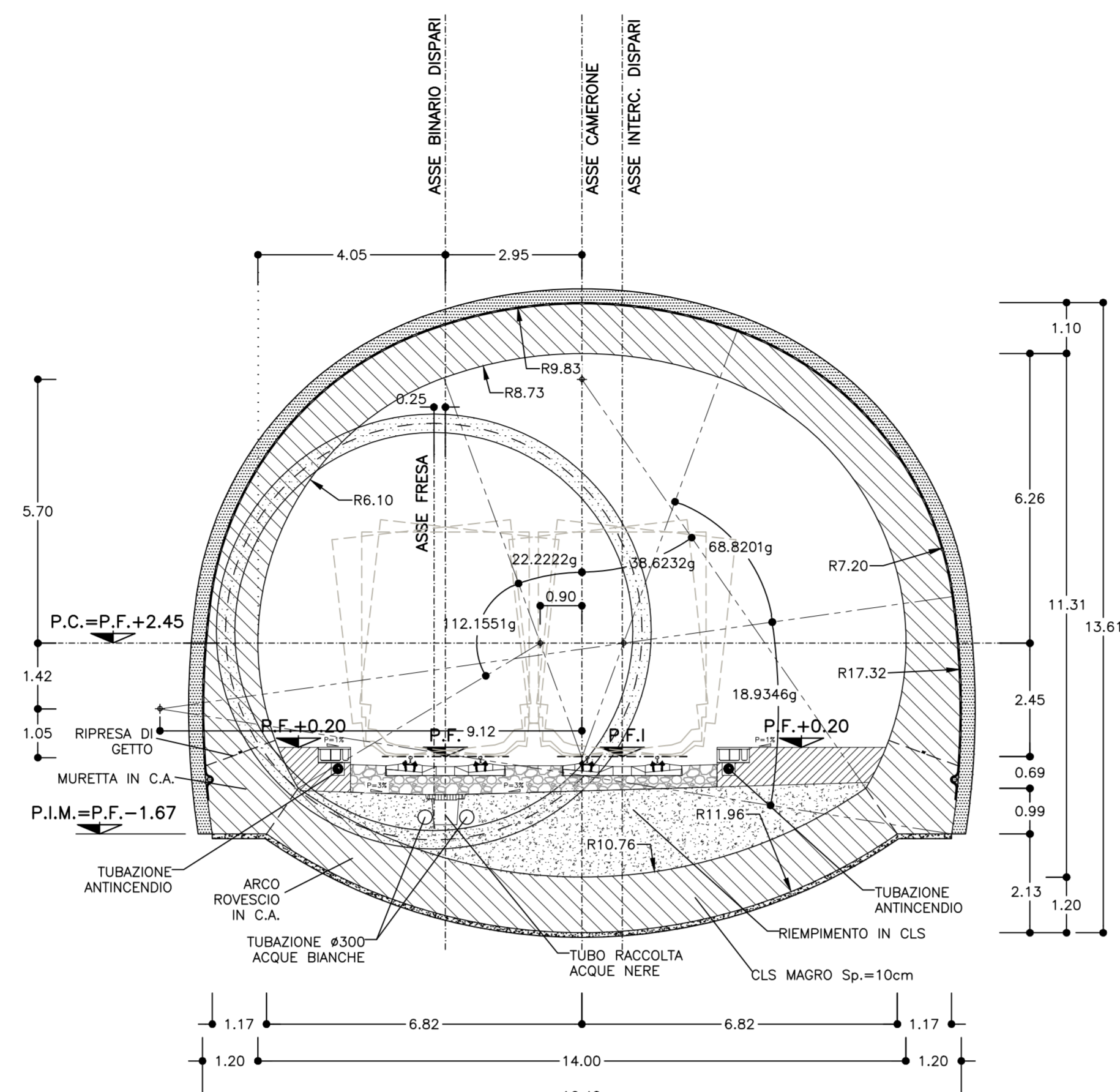
SEZIONE A-A
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO 1
SCAVO A PIENA SEZIONE



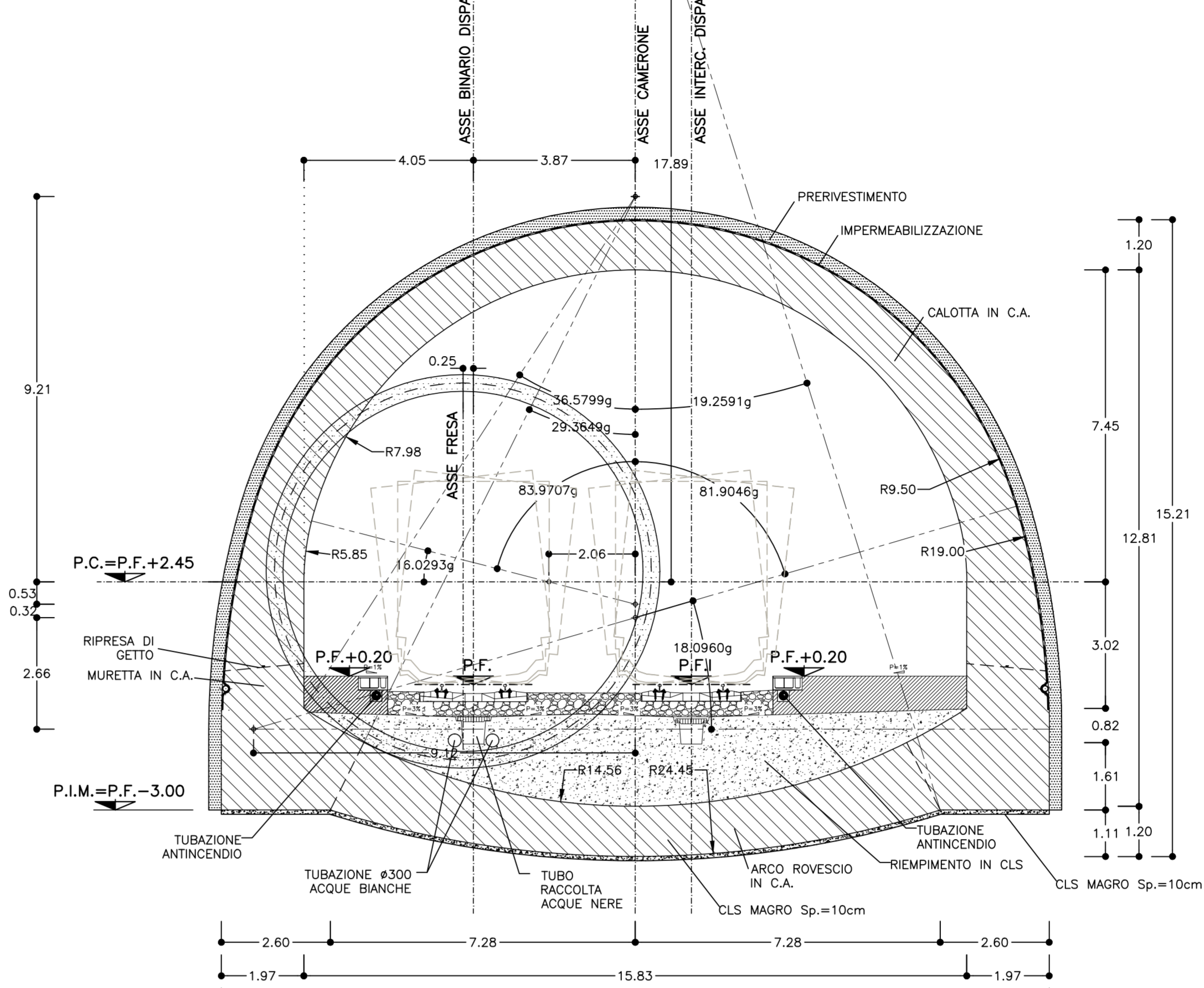
SEZIONE B-B
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO 2
SCAVO A PIENA SEZIONE



SEZIONE C-C
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO 3
SCAVO A PIENA SEZIONE



ELABORATI DI RIFERIMENTO
PER LE SEZIONI TIPO E I PARTICOLARI COSTRUTTIVI VEDERE ELABORATI:
A301-DX-D-CV-WA-OC00-00-001
A301-DX-D-CV-WA-OC00-00-002

SEZIONE TIPO	INCIDENZA	ARMATURA
SEZIONE TIPO 1	80	Kg/mc
SEZIONE TIPO 2	80	Kg/mc
SEZIONE TIPO 3	70	Kg/mc
SEZIONE TIPO 4	70	Kg/mc

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO
ACCIAIO ARMATURE B450C
RETE ELETTROSALDATA B450C

CLS (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITTI (*) C25/30, XC2, S4
Classe contenuto cloruri Cl. 0.4
Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO C25/30, XC2, S3
Classe contenuto cloruri Cl. 0.4
Diametro massimo aggregati 32mm
RIEMPIMENTO C16/20, X0,
Classe contenuto cloruri Cl. 1.0 (**)

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ALTO DEL DISPARI DEVE ESSERE >= 8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE
TELO IN PVC
- spessore >= 2.0mm ±5%
- resist. trazione >= 15 N/m²
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (infiltrazione a 28gg.) = ±20% max. allung.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore - impermeabile

- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
- massa volumica unitaria >= 400g/m²
- spessore: e 200µ >= 3.0 mm
o 200KPa >= 1.9 mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m

CORDOLINO IDROESPANSIVO
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa
- temperatura di applicazione da -15°C a +5°C

NOTA: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

NOTE

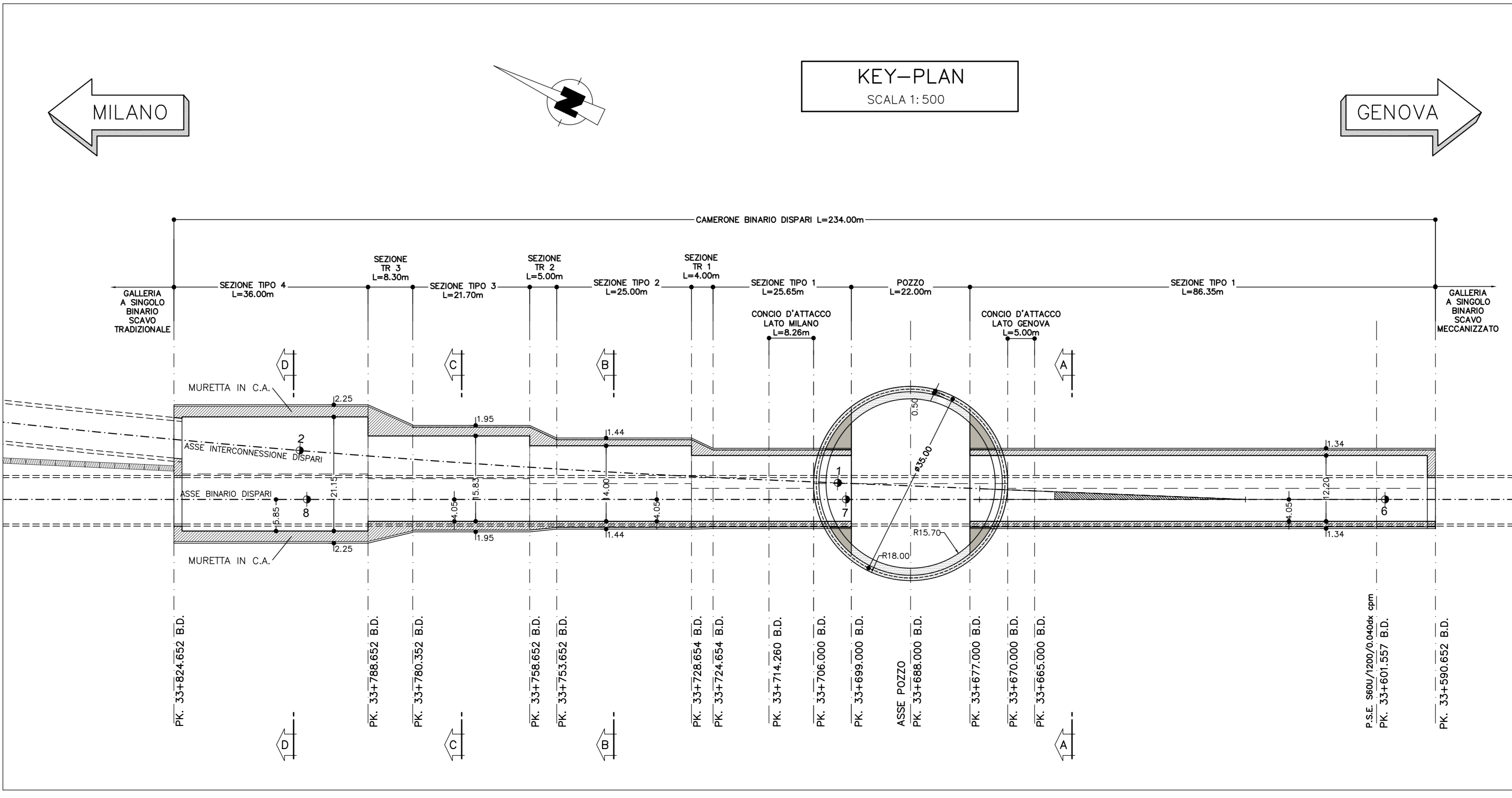
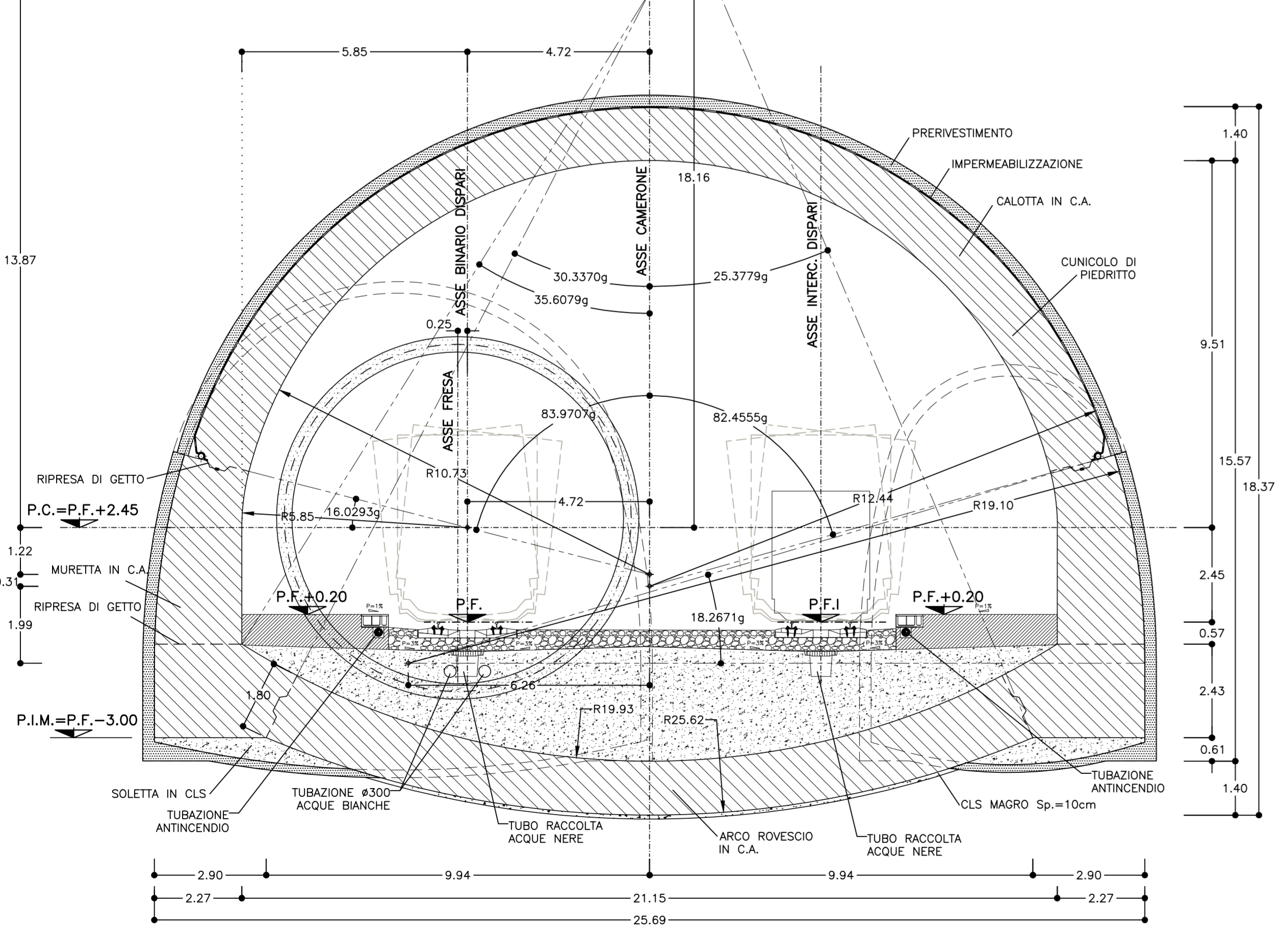
-PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
-PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "SCAM E CONSOLIDAMENTI".
-EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

P.C.	=	PIANO DEI CENTRI
P.F.	=	PIANO DEL FERRO LINEA A.V./A.C.
P.F.I	=	PIANO DEL FERRO INTERCONNESSIONE
P.I.M	=	PIANO DI IMPOSTA MURETTE

SEZIONE D-D
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO 4
SCAVO CON CUNICOLI DI PIEDRITTI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **CODIV** Consorzio Collaborazioni Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

GNVA - Camerone Intercon. BD Da PK 33+471.63 a PK 33+823.63 - Tratto 0

Camerone
Carpenteria - Tav 2

GENERAL CONTRACTOR: **Codiv** Ing. N. Nezzari

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: 1:100

COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERASCRIPINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	BA	GNVA/OX	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	CODIV	25/07/2019	CODIV	25/07/2019	A. Marcolotto	25/07/2019	CODIV

Nome File: 001.011.01.BA.GNVA.001.001.AW
CUP: F1819500000000