

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE Primo stralcio - Interconnessione Novi Ligure alternativa allo
Shunt - Allegato grafico 2
Opere all'aperto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing. N. Meistero		

COMMESSA

I G 5 1

LOTTO

0 0

FASE

E

ENTE

C V

TIPO DOC.

R G

OPERA/DISCIPLINA

I M 0 0 0 0

PROGR.

0 2 5

REV.

A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	24/07/2019	COCIV	24/07/2019	A.Mancarella	24/07/2019	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

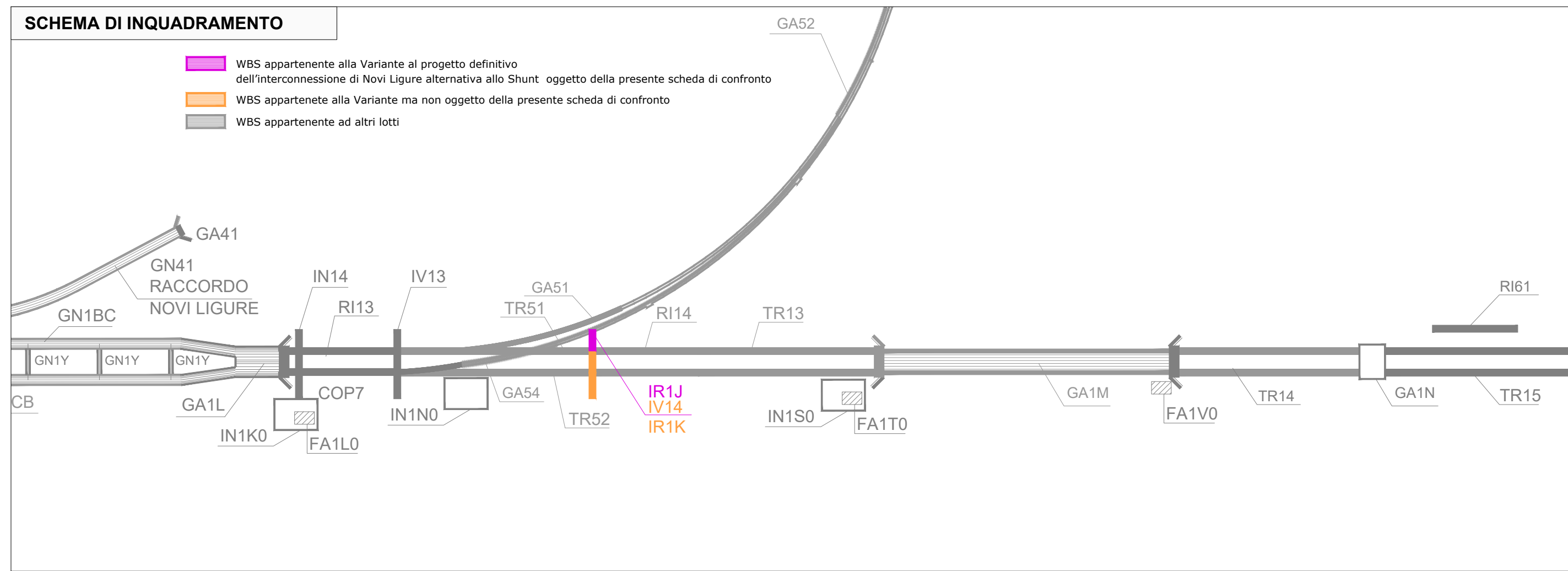
n. Elab.:

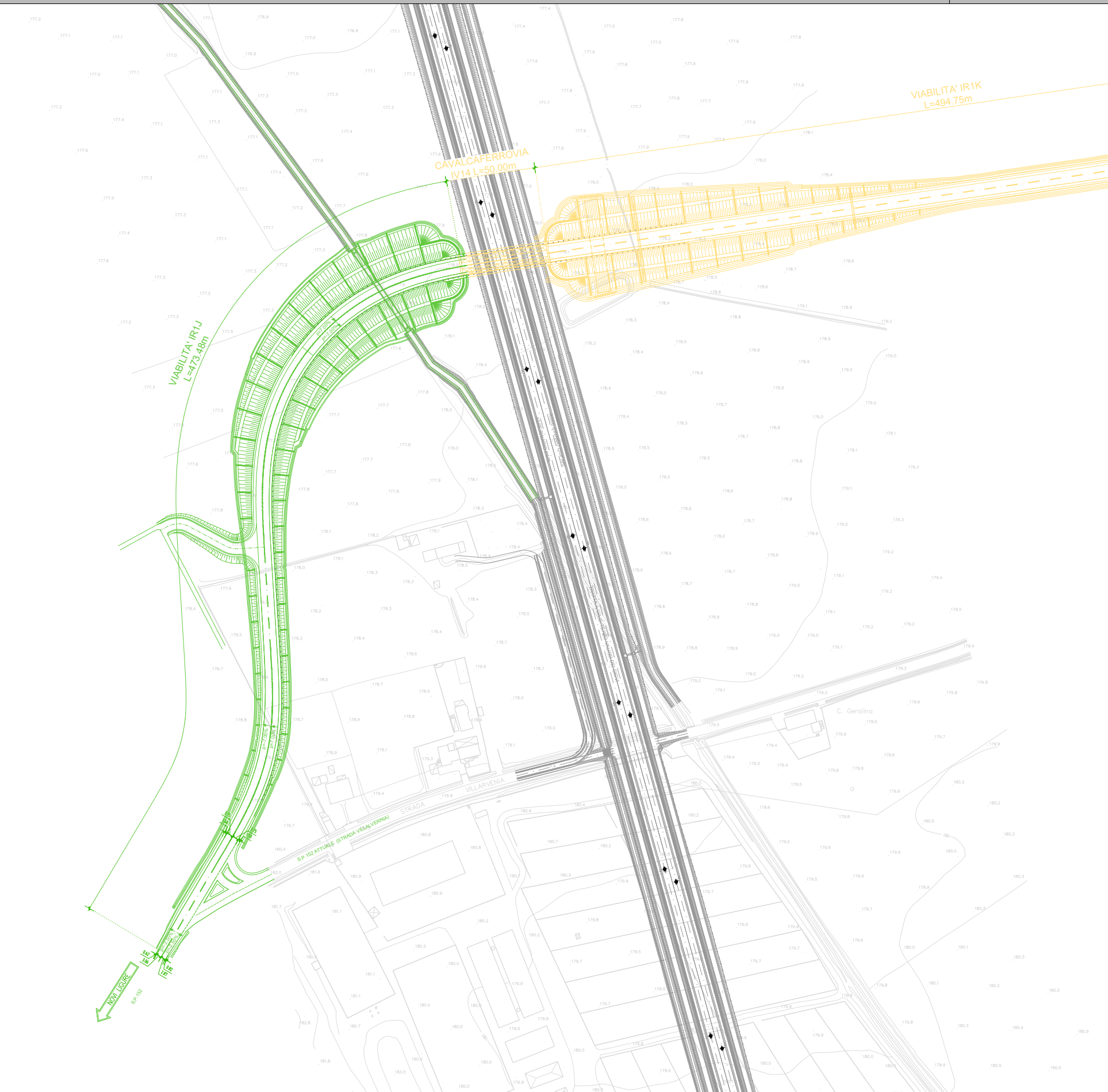
File: IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-025-A00.DOC

CUP: F81H92000000008

IR1J0 - RAMPA SUD CAVALCAFERROVIA SP 152 LINEA III VALICO ALLA PK 38+765 - TRATTO 0		CONFRONTO P.DEFINITIVO - P. ESECUTIVO	1
OGGETTO		RAMPA SUD CAVALCAFERROVIA SP 152 LINEA III VALICO ALLA PK 38+765 - TRATTO 0	
LOCALIZZAZIONE		La WBS si sviluppa completamente all'interno del territorio comunale di Novi Ligure.	
WBS di riferimento		IR1J0	
Livello di progettazione		Progetto esecutivo - LOTTO 4	
Stato di fatto		L'opera si sviluppa in un contesto agricolo caratterizzato da edificato sparso.	
CONFRONTO PROGETTO DEFINITIVO - PROGETTO ESECUTIVO		Le modifiche progettuali tra PD e PE sono il frutto di approfondimenti progettuali di livello esecutivo.	

DESCRIZIONE CONFRONTO PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO





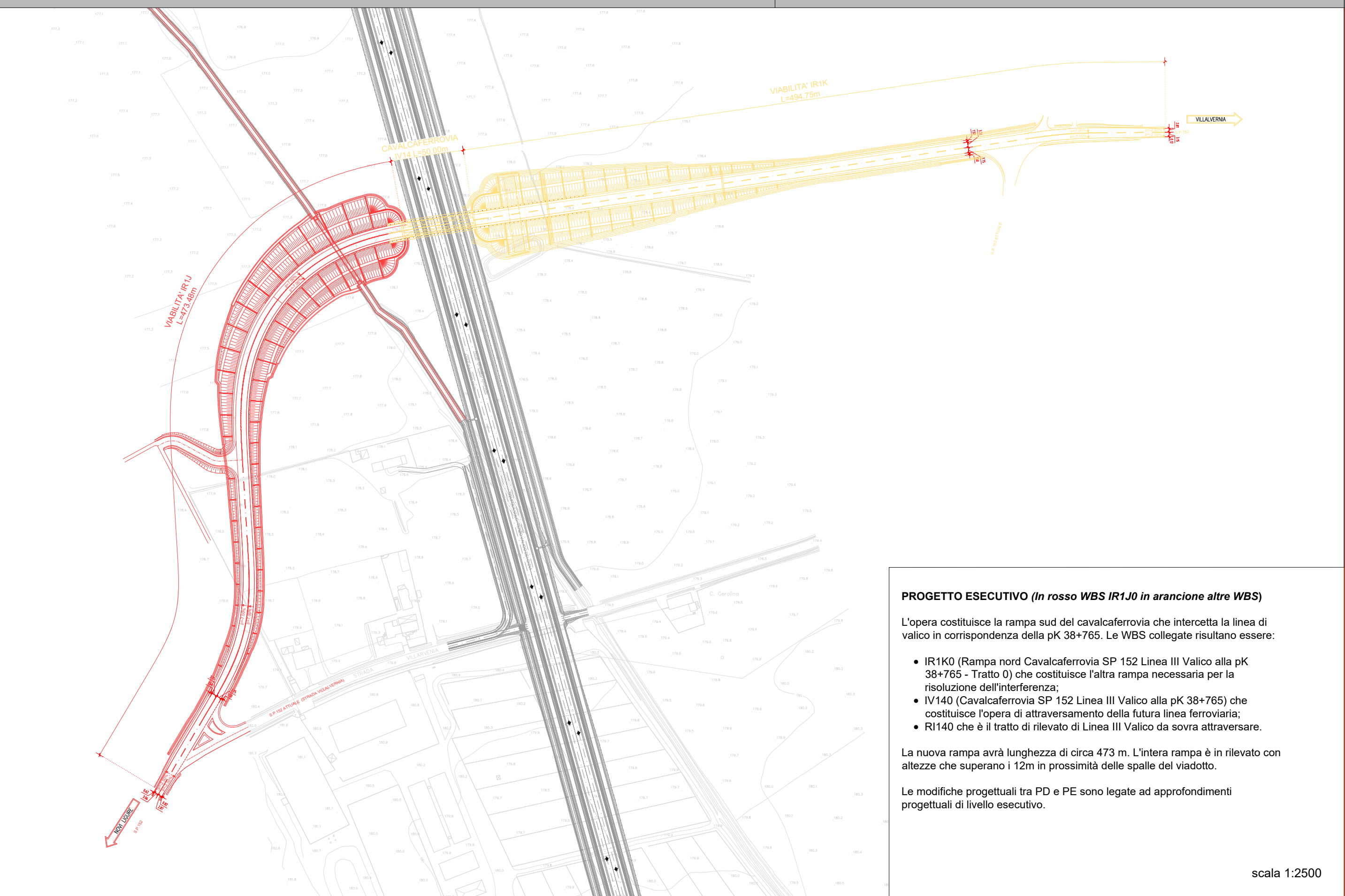
PROGETTO DEFINITIVO (In verde WBS IR1J0 in arancione altre WBS)

L'opera costituisce la rampa sud del cavalcaferrovia che intercetta la linea di valico in corrispondenza della pK 38+765. Le WBS collegate risultano essere:

- IR1K0 (Rampa nord Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765 - Tratto 0) che costituisce l'altra rampa necessaria per la risoluzione dell'interferenza;
- IV140 (Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765) che costituisce l'opera di attraversamento della futura linea ferroviaria;
- RI140 che è il tratto di rilevato di Linea III Valico da sovra attraversare.

L'opera si sviluppa in parte su rilevato a doppia banca presente nel tratto più prossimo alla struttura di attraversamento della linea ferroviaria.

scala 1:2500



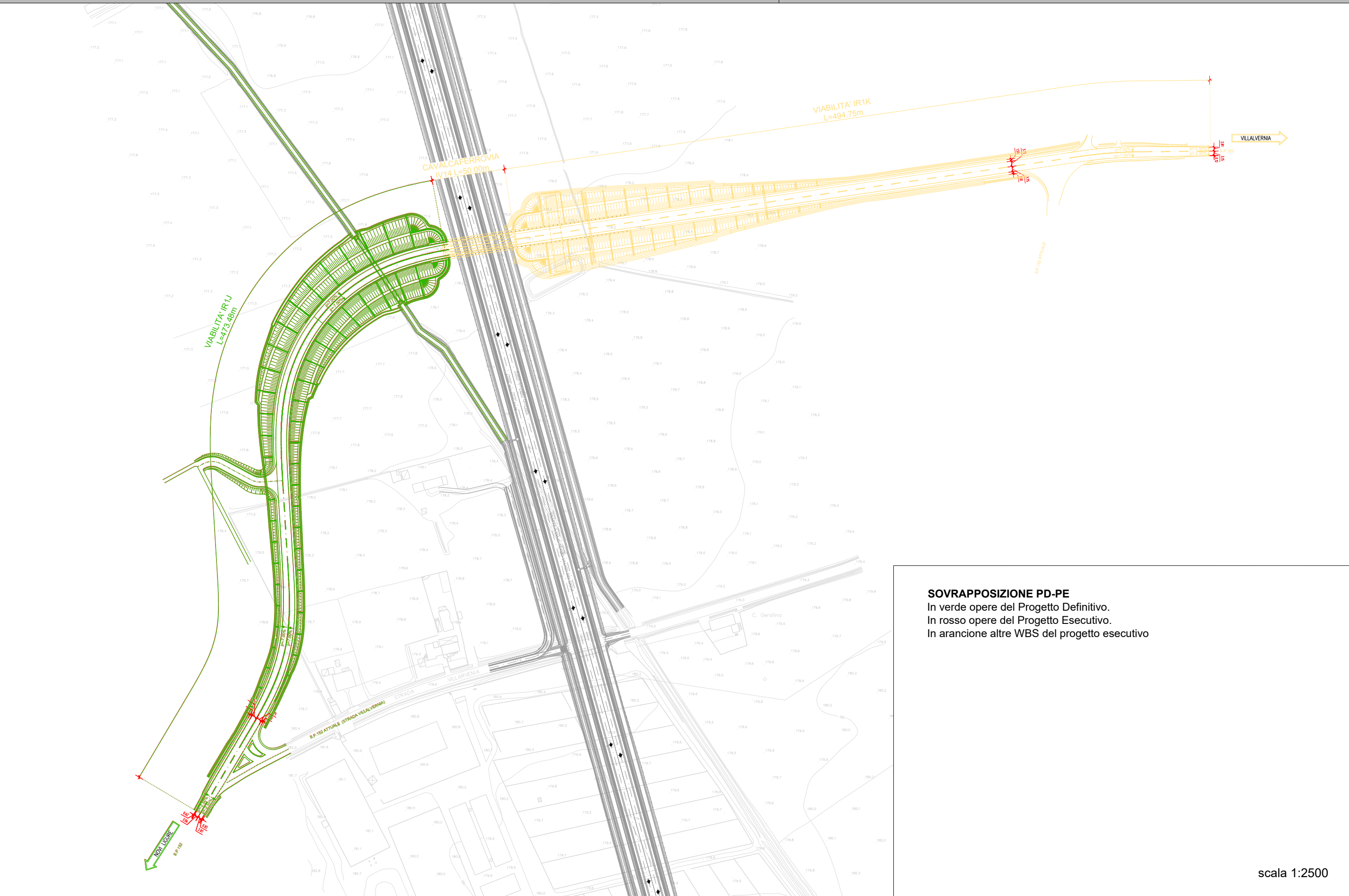
L'opera costituisce la rampa sud del cavalcaferrovia che intercetta la linea di valico in corrispondenza della pK 38+765. Le WBS collegate risultano essere:

- IR1K0 (Rampa nord Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765 - Tratto 0) che costituisce l'altra rampa necessaria per la risoluzione dell'interferenza;
- IV140 (Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765) che costituisce l'opera di attraversamento della futura linea ferroviaria;
- R1140 che è il tratto di rilevato di Linea III Valico da sovra attraversare.

La nuova rampa avrà lunghezza di circa 473 m. L'intera rampa è in rilevato con altezze che superano i 12m in prossimità delle spalle del viadotto.

Le modifiche progettuali tra PD e PE sono legate ad approfondimenti progettuali di livello esecutivo.

scala 1:2500

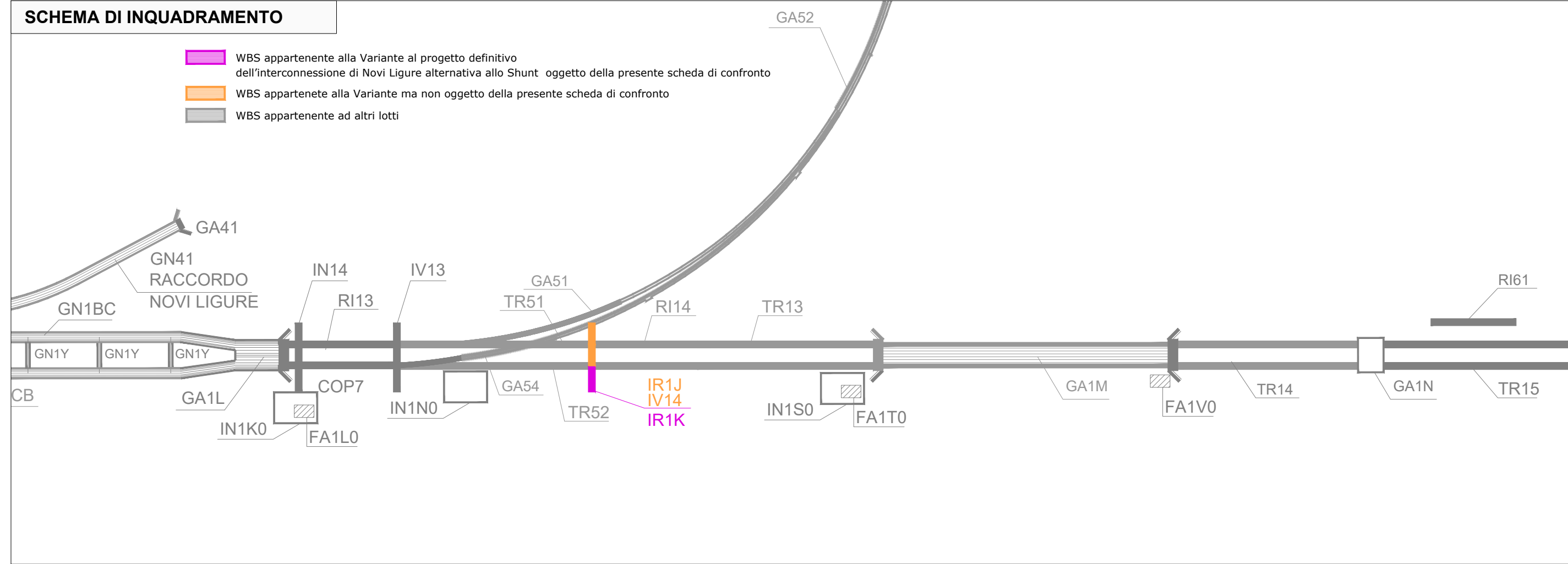


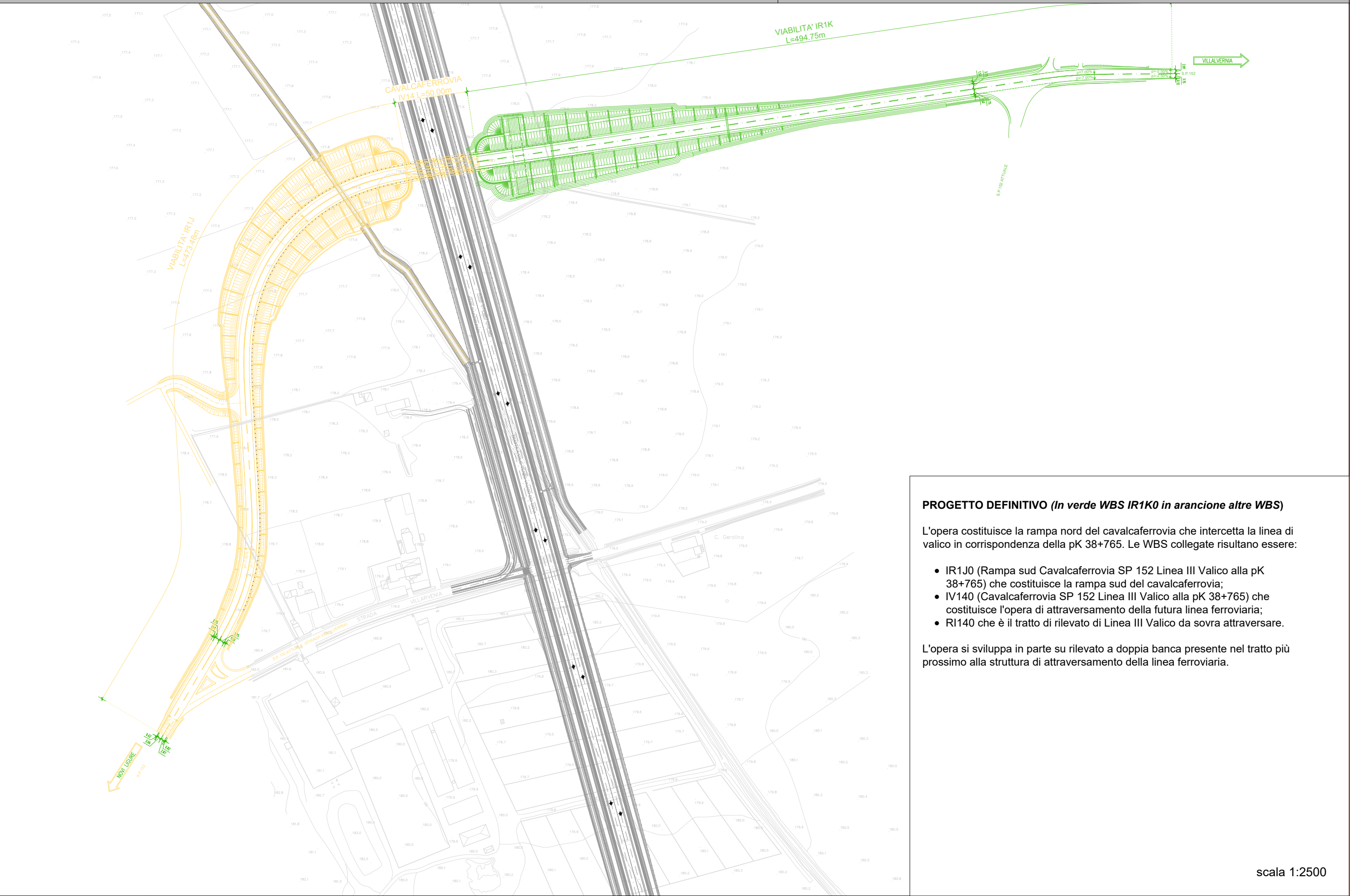
SOVRAPPOSIZIONE PD-PE
In verde opere del Progetto Definitivo.
In rosso opere del Progetto Esecutivo.
In arancione altre WBS del progetto esecutivo

scala 1:2500

IR1K0 - RAMPA NORD CAVALCAFERROVIA SP 152 LINEA III VALICO ALLA PK 38+765 - TRATTO 0		CONFRONTO P.DEFINITIVO - P. ESECUTIVO	1
OGGETTO		RAMPA NORD CAVALCAFERROVIA SP 152 LINEA III VALICO ALLA PK 38+765 - TRATTO 0	
LOCALIZZAZIONE		La WBS si sviluppa completamente all'interno del territorio comunale di Novi Ligure.	
WBS di riferimento		IR1K0	
Livello di progettazione		Progetto esecutivo - LOTTO 4	
Stato di fatto		L'opera si sviluppa in un contesto agricolo caratterizzato da edificato sparso.	
CONFRONTO PROGETTO DEFINITIVO - PROGETTO ESECUTIVO		Le modifiche progettuali tra PD e PE sono il frutto di approfondimenti progettuali di livello esecutivo.	

DESCRIZIONE CONFRONTO PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO





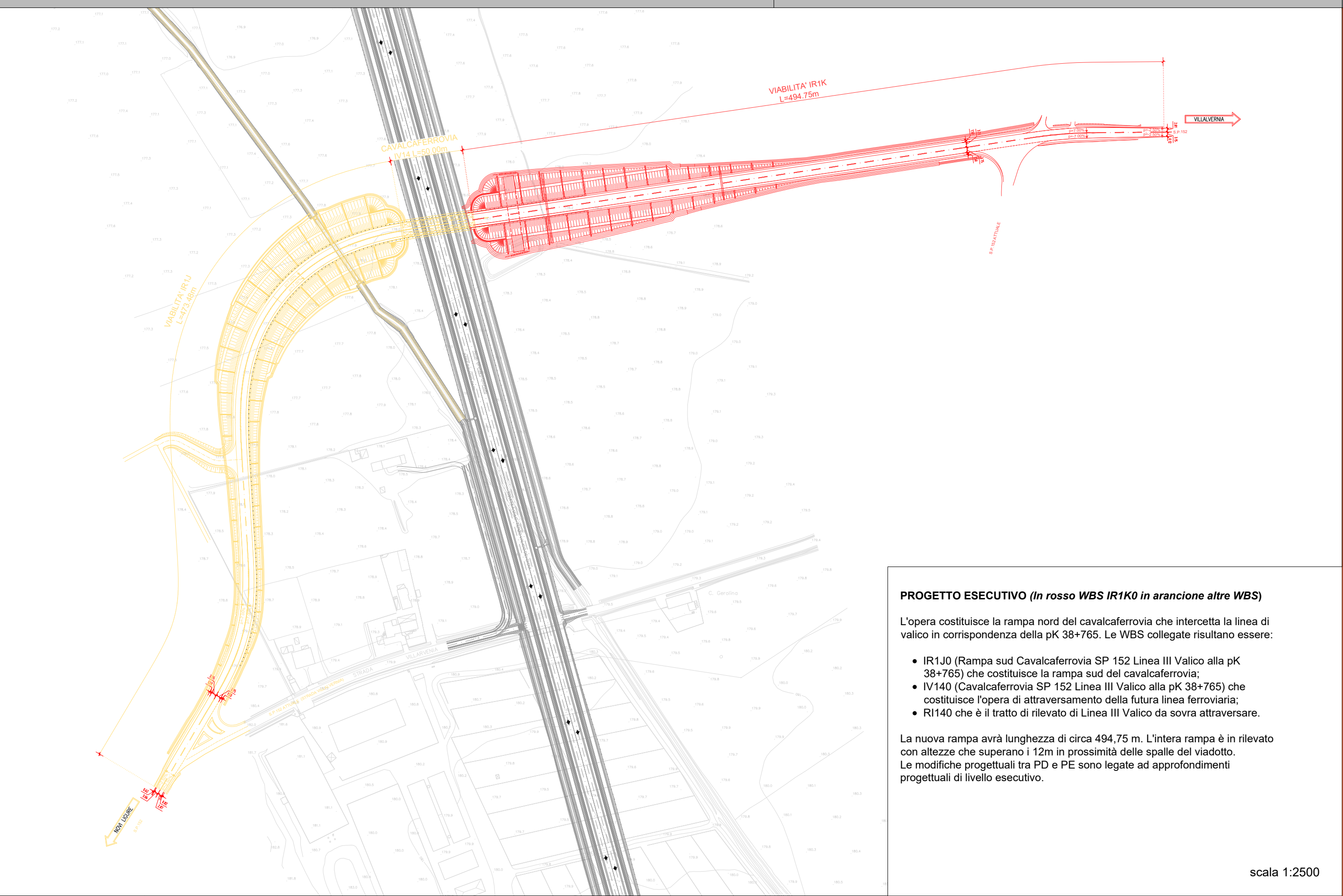
PROGETTO DEFINITIVO (In verde WBS IR1K0 in arancione altre WBS)

L'opera costituisce la rampa nord del cavalcaferrovia che intercetta la linea di valico in corrispondenza della pK 38+765. Le WBS collegate risultano essere:

- IR1J0 (Rampa sud Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765) che costituisce la rampa sud del cavalcaferrovia;
- IV140 (Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765) che costituisce l'opera di attraversamento della futura linea ferroviaria;
- RI140 che è il tratto di rilevato di Linea III Valico da sovra attraversare.

L'opera si sviluppa in parte su rilevato a doppia banca presente nel tratto più prossimo alla struttura di attraversamento della linea ferroviaria.

scala 1:2500



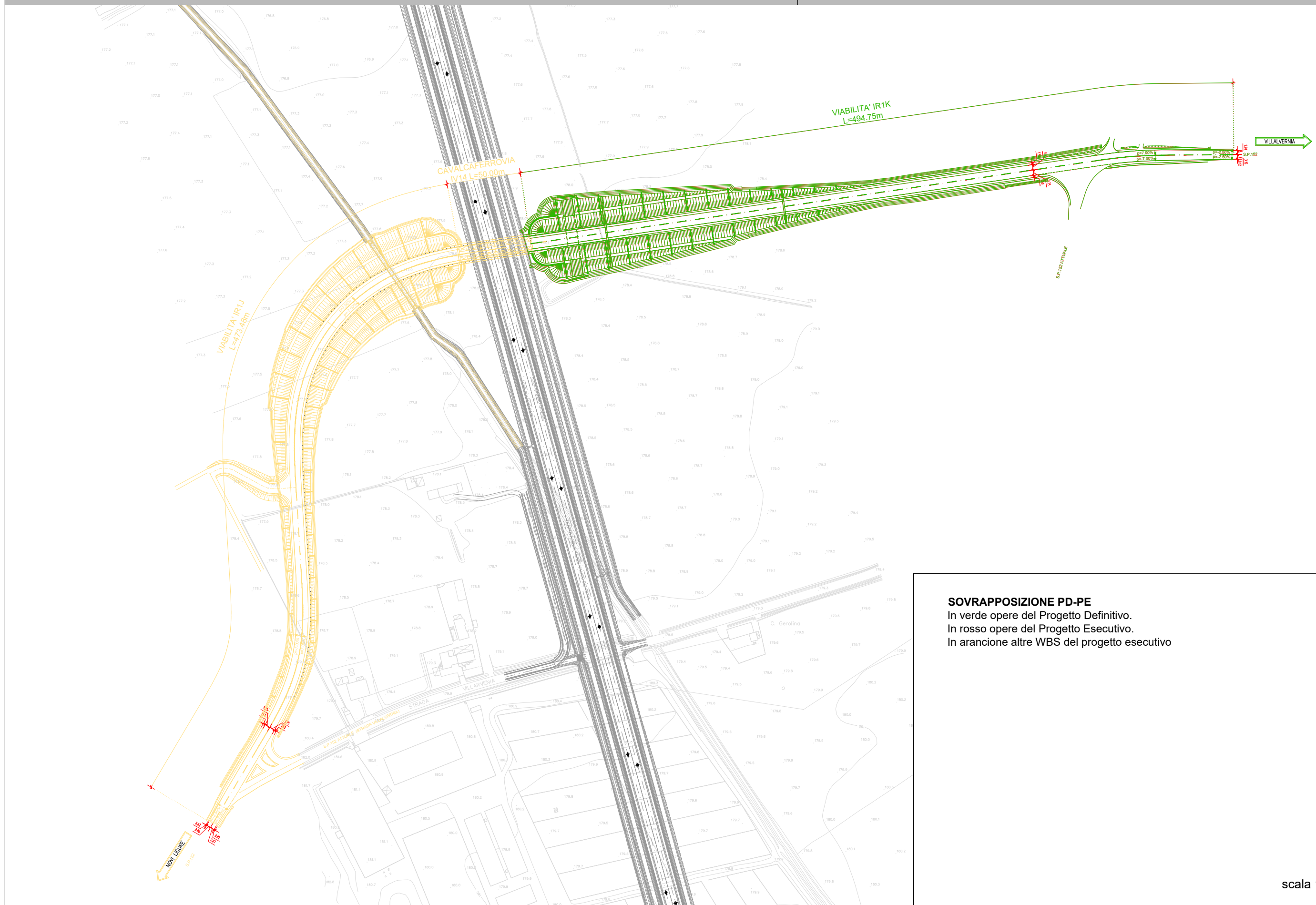
PROGETTO ESECUTIVO (In rosso WBS IR1K0 in arancione altre WBS)

L'opera costituisce la rampa nord del cavalcaferrovia che intercetta la linea di valico in corrispondenza della pK 38+765. Le WBS collegate risultano essere:

- IR1J0 (Rampa sud Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765) che costituisce la rampa sud del cavalcaferrovia;
- IV140 (Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765) che costituisce l'opera di attraversamento della futura linea ferroviaria;
- RI140 che è il tratto di rilevato di Linea III Valico da sovra attraversare.

La nuova rampa avrà lunghezza di circa 494,75 m. L'intera rampa è in rilevato con altezze che superano i 12m in prossimità delle spalle del viadotto. Le modifiche progettuali tra PD e PE sono legate ad approfondimenti progettuali di livello esecutivo.

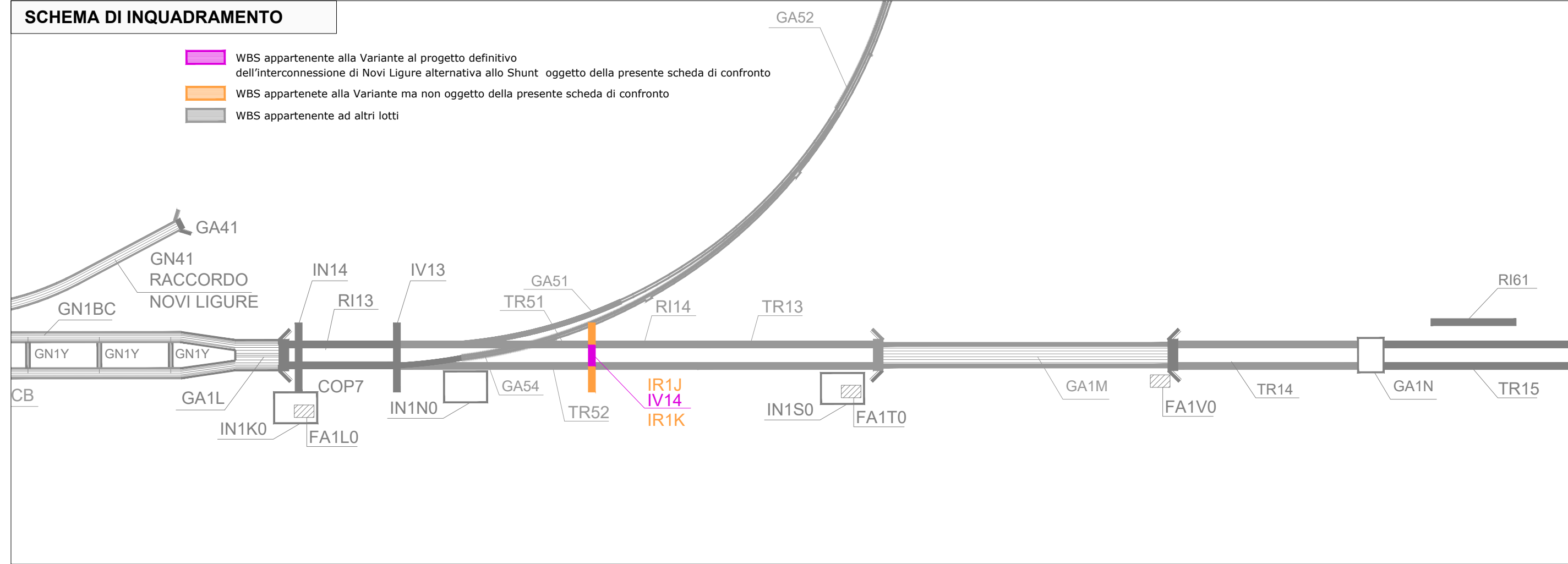
scala 1:2500

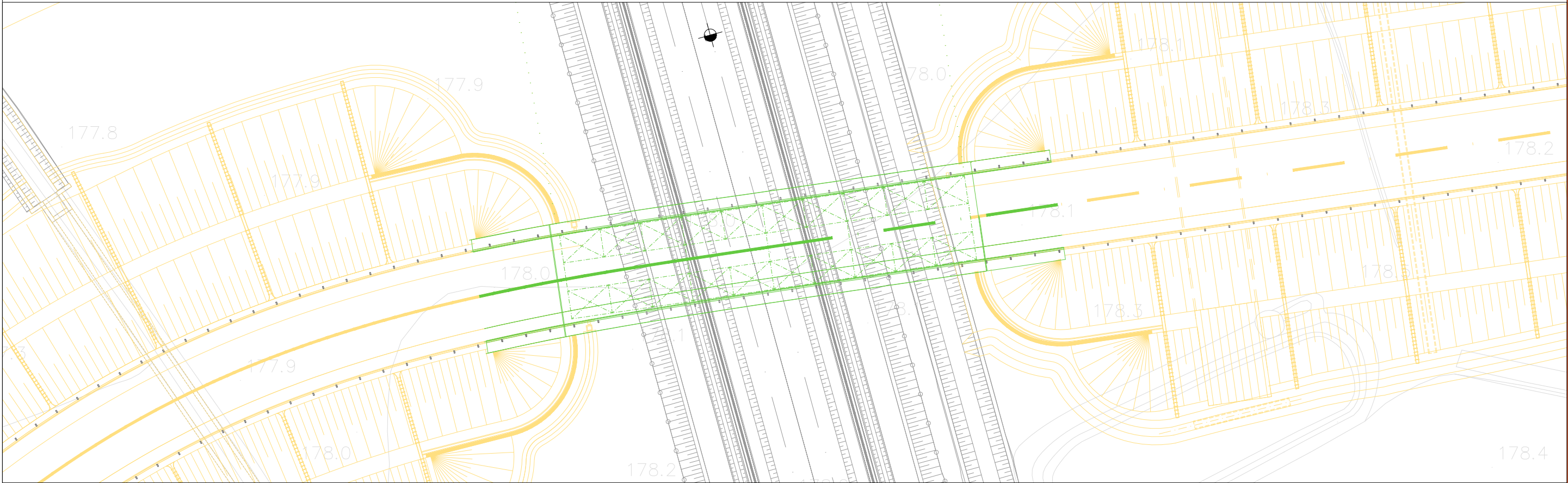


scala 1:2500

IV140 - CAVALCAFERROVIA SP152 LINEA III VALICO ALLA PK 38+765 - TRATTO 0		CONFRONTO P.DEFINITIVO - P. ESECUTIVO	1
OGGETTO		CAVALCAFERROVIA SP152 LINEA III VALICO ALLA PK 38+765 - TRATTO 0	
LOCALIZZAZIONE		La WBS si sviluppa completamente all'interno del territorio comunale di Novi Ligure.	
WBS di riferimento		IV140	
Livello di progettazione		Progetto esecutivo - LOTTO 4	
Stato di fatto		L'opera si sviluppa in un contesto agricolo caratterizzato da edificato sparso.	
CONFRONTO PROGETTO DEFINITIVO - PROGETTO ESECUTIVO		Le modifiche progettuali tra PD e PE sono il frutto di approfondimenti progettuali di livello esecutivo.	

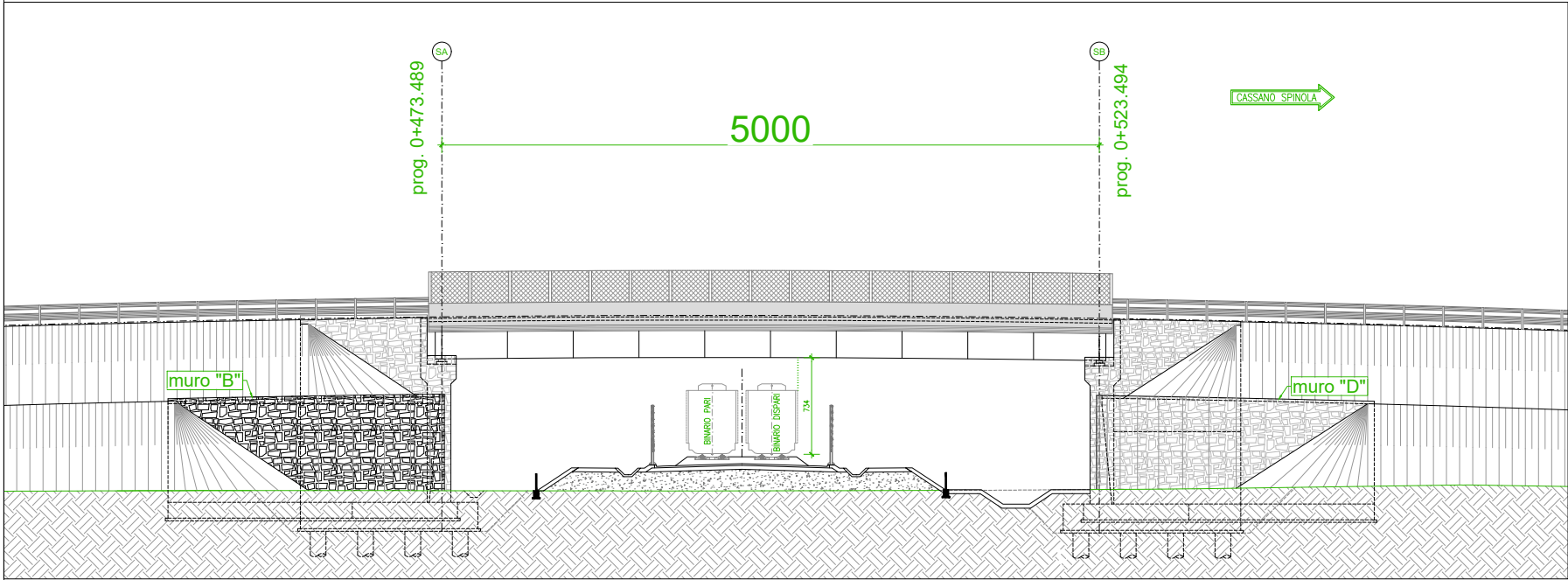
DESCRIZIONE CONFRONTO PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO





Planimetria: scala 1:500

Prospetto: scala 1:500

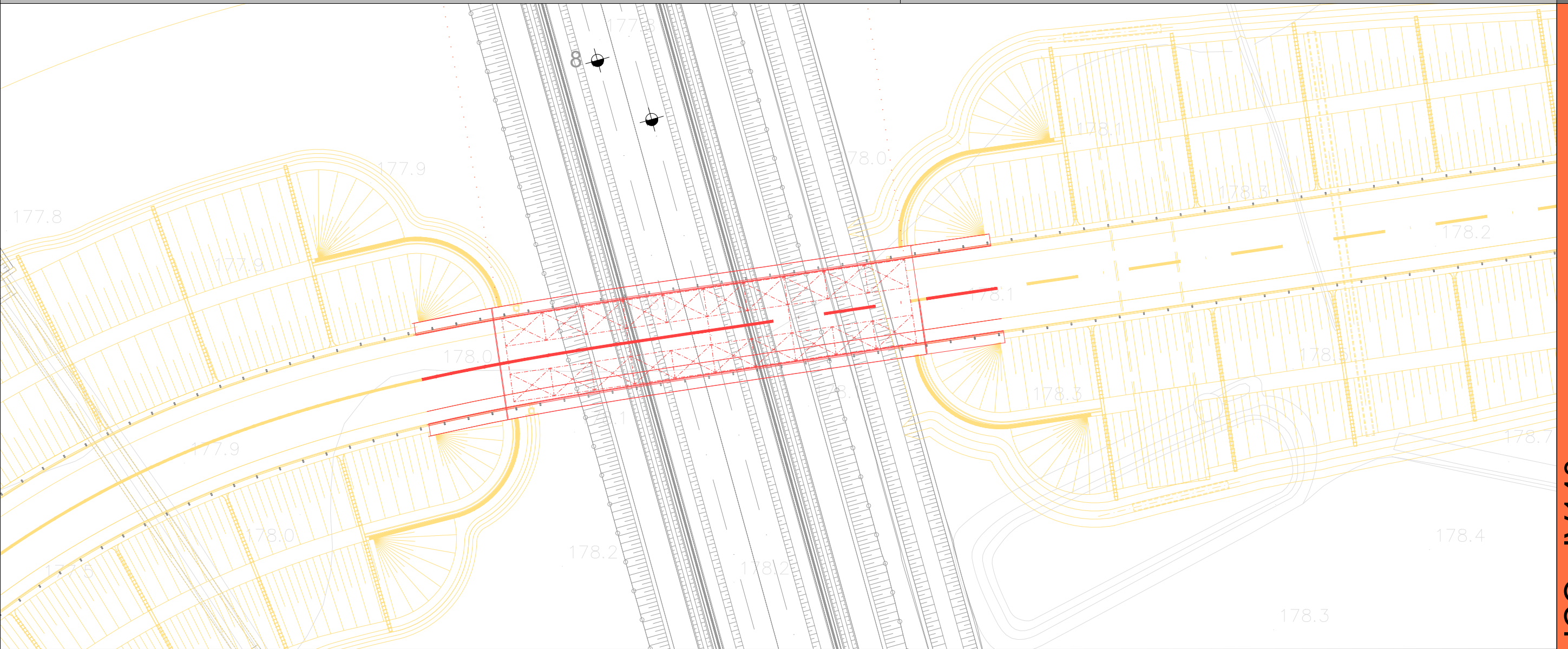


PROGETTO DEFINITIVO *(In verde WBS IV140 in arancione altre WBS)*

L'opera rappresenta la struttura di attraversamento del cavalcaferrovia che intercetta la linea di valico in corrispondenza della pK 38+765. Le WBS collegate risultano essere:

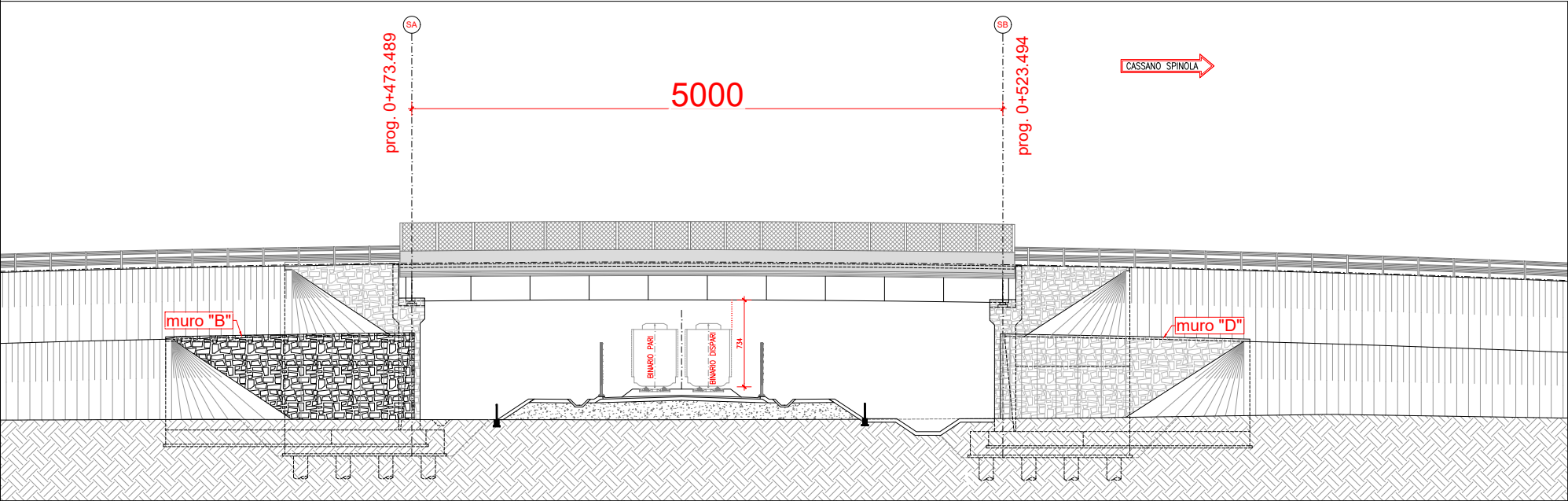
- IR1J0 (Rampa sud Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765) che costituisce la rampa sud del cavalcaferrovia;
- IR1K0 (Rampa nord Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765 - Tratto 0) che costituisce l'altra rampa necessaria per la risoluzione dell'interferenza;
- RI140 che è il tratto di rilevato di Linea III Valico da sovra attraversare.

L'opera di attraversamento ha una luce di 50 m.



Prospetto: scala 1:500

Planimetria: scala 1:500



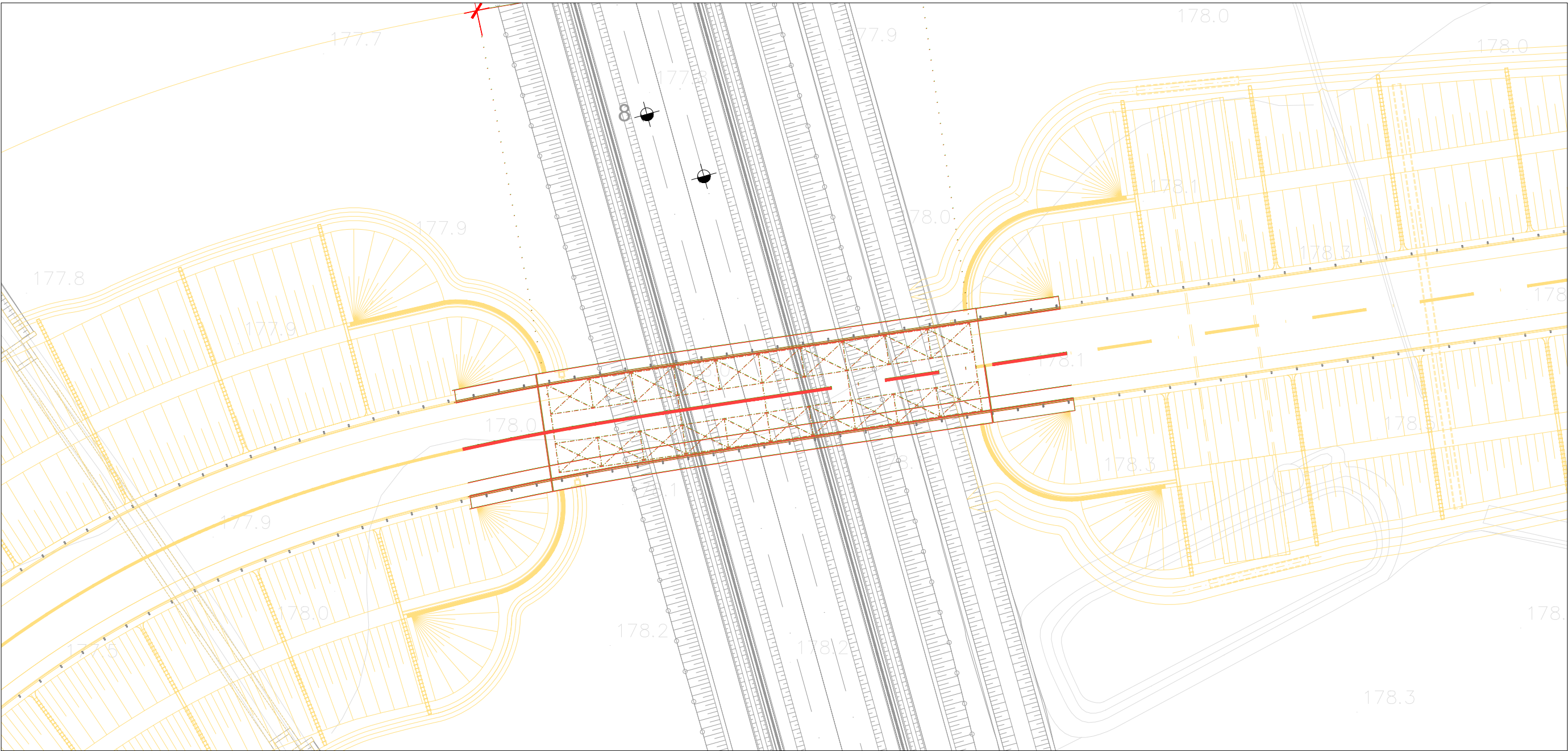
PROGETTO ESECUTIVO (In rosso WBS IV140 in arancione altre WBS)

L'opera rappresenta la struttura di attraversamento del cavalcavia che intercetta la linea di valico in corrispondenza della pK 38+765. Le WBS collegate risultano essere:

- IR1J0 (Rampa sud Cavalcavia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765) che costituisce la rampa sud del cavalcavia;
- IR1K0 (Rampa nord Cavalcavia SP 152 Linea III Valico alla pK 38+765 - Tratto 0) che costituisce l'altra rampa necessaria per la risoluzione dell'interferenza;
- RI140 che è il tratto di rilevato di Linea III Valico da sovra attraversare.

L'opera di attraversamento ha una luce di 50 m.

Le modifiche progettuali tra PD e PE sono legate ad approfondimenti progettuali di livello esecutivo.



scala 1:500

SOVRAPPOSIZIONE PD-PE

In verde opere del Progetto Definitivo.
In rosso opere del Progetto Esecutivo.
In arancione altre WBS del progetto esecutivo

