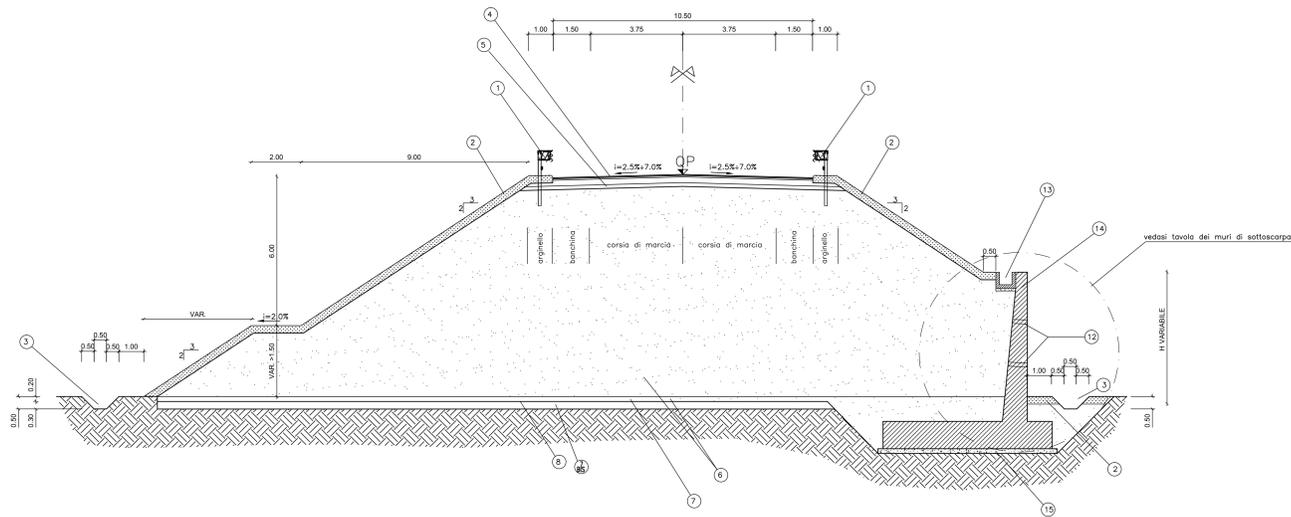
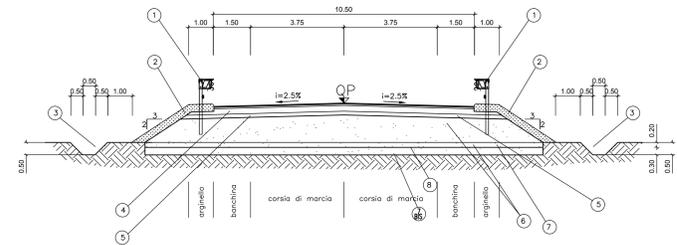


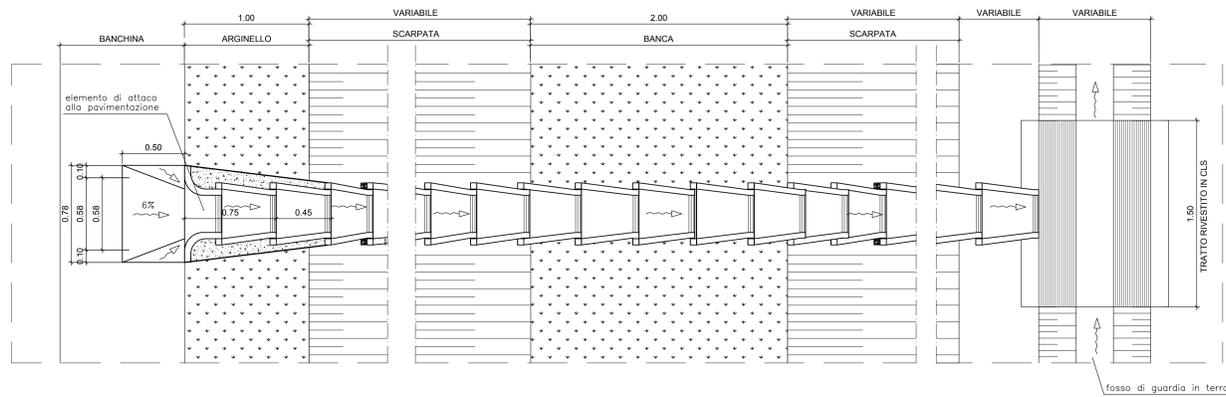
SEZIONE IN RILEVATO (STRADA DI CATEGORIA C1)  
CON BANCHE E CON MURO DI SOTTOSCARPA scala 1:100



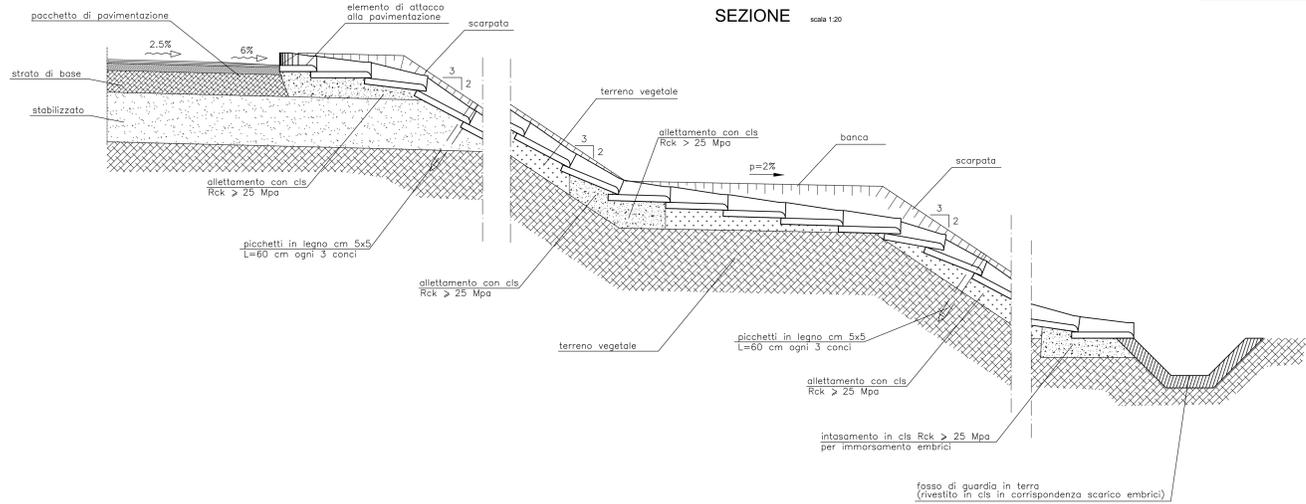
SEZIONE IN RILEVATO (STRADA DI CATEGORIA C1)  
scala 1:100



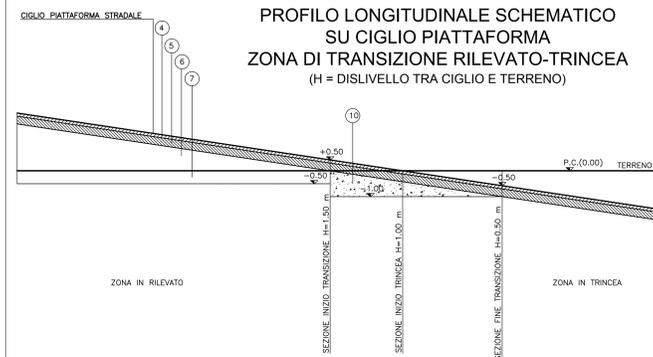
RACCORDO BANCHINA EMBRICI - FOSSO DI GUARDIA  
PIANTA scala 1:20



SEZIONE scala 1:20



PROFILO LONGITUDINALE SCHEMATICO  
SU CIGLIO PIATTAFORMA  
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-TRINCEA  
(H = DISLIVELLO TRA CIGLIO E TERRENO)

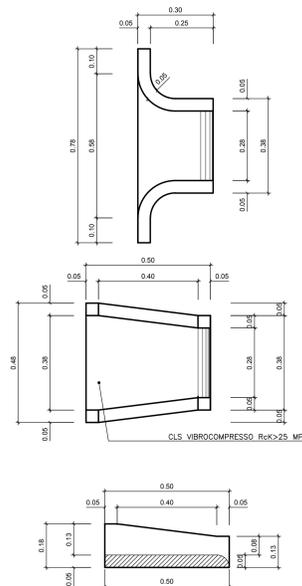


PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
IN CONGLOMERATO BITUMINOSO



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:
MISCELA INERTI (a Cuneo/Seleccio = passante % in peso): C15 = 100 % C10 = 70-100 % C5 = 45-67 % S2 = 25-40 % S0.4 = 12-24 % S0.15 = 7-15 % S0.075 = 4-11 %	MISCELA INERTI (a Cuneo/Seleccio = passante % in peso): C25 = 100 % C15 = 60-100 % C10 = 50-80 % C5 = 30-40 % S2 = 20-40 % S0.4 = 7-25 % S0.15 = 5-15 % S0.075 = 4-8 %	MISCELA INERTI (a Cuneo/Seleccio = passante % in peso): C40 = 100 % C30 = 80-100 % C25 = 70-95 % C15 = 45-70 % C10 = 35-60 % C5 = 25-50 % S2 = 20-40 % S0.4 = 6-20 % S0.15 = 4-14 % S0.075 = 4-8 %
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 20 % - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <= 0.85 - 30 % DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT. <= 100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm <sup>2</sup> - COEFF. DI IMBRICAZIONE <= 0.015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55 %	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25 % - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <= 0.80 - 30 % DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT. <= 100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm <sup>2</sup> - COEFF. DI IMBRICAZIONE <= 0.015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55 %	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25 % - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <= 0.80 - 30 % DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT. >= 50 % - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50 %
CARATTERISTICHE BRUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE BRUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE BRUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE scala 1:10



NOTE:

- BARRIERA DI SICUREZZA (VEDASI ELABORATO SPECIFICO)
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- FOSSO IN TERRA
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
  - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
  - Me >= 80 N/mm<sup>2</sup>
  - MISCELA (a Cuneo/Seleccio = passante % in peso):  
C15 = 100 %  
C10 = 70-100 %  
C5 = 45-67 %  
S2 = 25-40 %  
S0.4 = 12-24 %  
S0.15 = 7-15 %  
S0.075 = 4-11 %
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
  - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm;
  - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 90% AASHO MOD.);
  - Me >= 50 N/mm<sup>2</sup> (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
- N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDDETTE.
- SCOTICO prof. 20 cm
- BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRE APPARTENENTI AL GRUPPO A10.
- PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
  - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
  - Me >= 15 N/mm<sup>2</sup>
- DUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm<sup>2</sup> SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 CM PREVISTI.
- PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
  - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
  - Me >= 50 N/mm<sup>2</sup>
- PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOPONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963).
  - SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
  - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
  - Me >= 60 N/mm<sup>2</sup>
  - VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE
- CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO B (VEDASI PARTICOLARE)
- BARBICANI FORMATI DA TUBI IN PVC 302 Ø80mm DISPOSTI A QUINCONCE CON MAGLIA 200cm E PENDENZA 5%
- CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A.
- MURO DI SOSTEGNO IN C.A. CON GIUNTI WATER-STOP TRA I CONCI
- MAGNONE DI CEMENTO DI SOTTOFONDAZIONE Rck 15 N/mm<sup>2</sup> sp. 15 cm

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
**CODIV**  
Costruzioni, Impianti e Servizi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Sud Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico - tratto O

Sezioni Tipo e Particolari Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR Codiv Via N. Mezzo	DIRETTORE LAVORI	SCALA: varie
---	------------------	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/OPERA	PROG.	REV.
1651	04	E	CV	AZ	IR1J0X	102	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
ADD	Prima emissione	CODIV	24/07/2019	CODIV	24/07/2019	A.Mancarella	24/07/2019	

Nome File: 1011546\_C01A2\_011546\_103\_A00  
CLP: F81H200000008