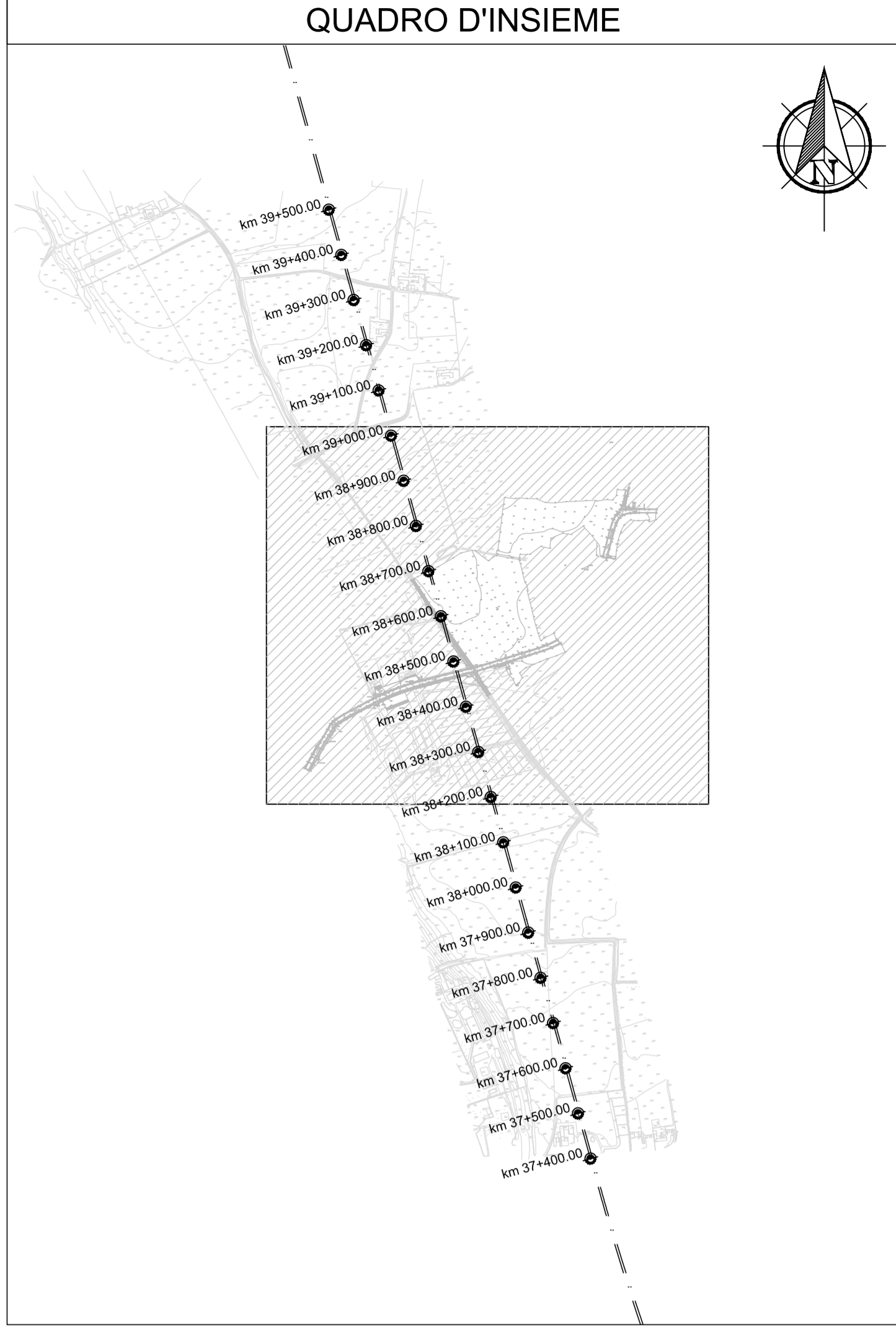
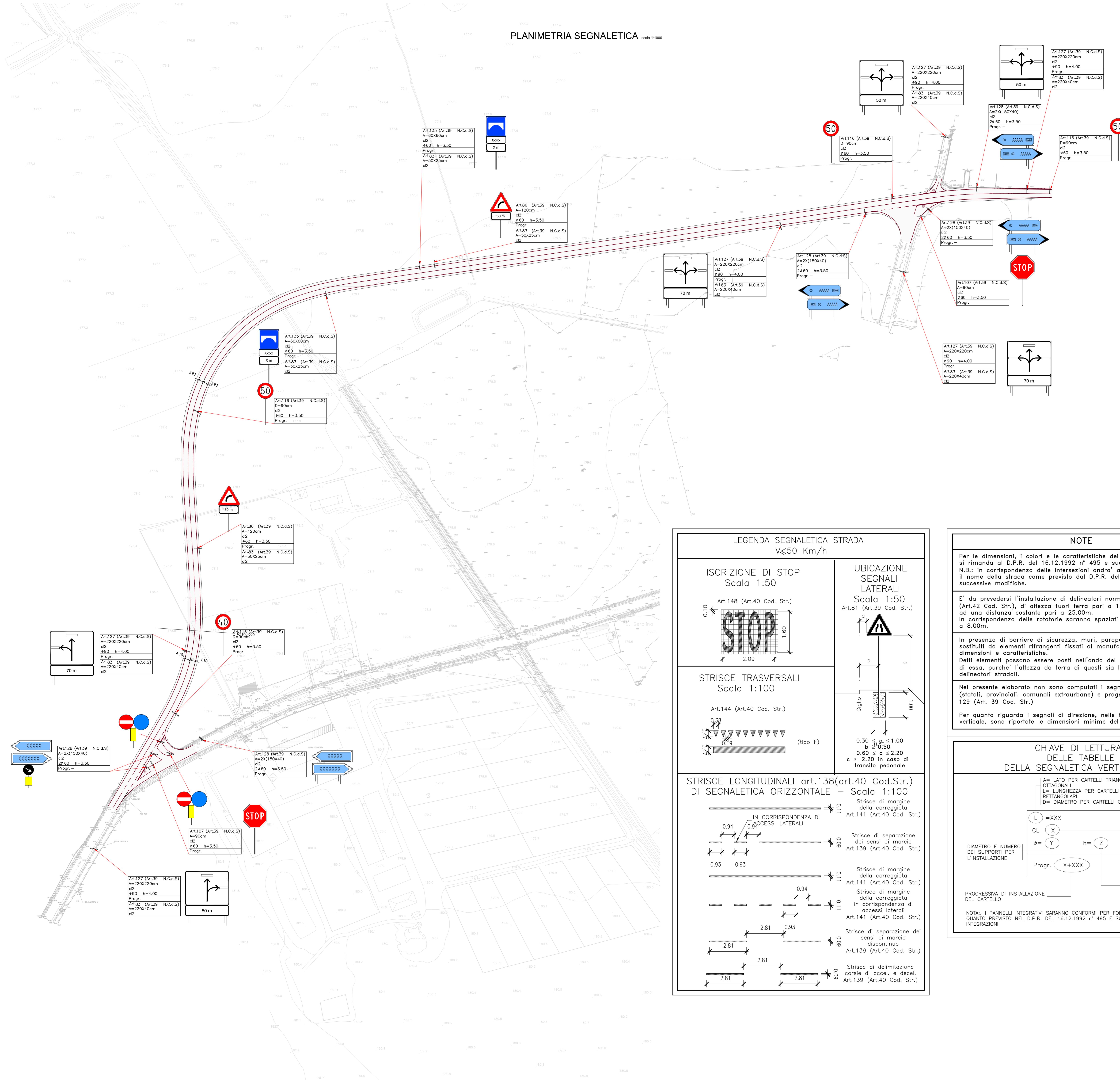


PLANIMETRIA SEGNALETICA scala 1:1000



COMPUTO SEGNALETICA

- LINEA CONTINUA DI MARGINE (sp=15cm) - L=2061m
- LINEA DISCONTINUA DI MARGINE (sp=15cm) - L=85m
- LINEA CONTINUA SEPARAZIONE CORSE (sp=12cm) - L=996m
- LINEA DISCONTINUA SEPARAZIONE CORSE (sp=12cm) - L=44m

LEGENDA SEGNALETICA STRADA
V≤50 Km/h

ISCRIZIONE DI STOP
Scala 1:50
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
STOP
1.60
2.09

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
Ciglio
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
c ≤ 2.20 in caso di transito pedonale

STRISCE TRASVERSALI
Scala 1:100
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
0.19 (tipo F)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100

- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia discontinue Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spaziosi in rettilineo ad una distanza costante pari a 25.00m.
In corrispondenza delle rotonde saranno spaziosi ad una distanza pari a 8.00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziometriche Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

CL (X)
φ= (Y)
h= (Z)
Prog. (X+XXX)

CLASSE DELLA PELLICOLA RETTORIFLETTEnte COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1384
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **CODIV** Gruppo Egitto Infra

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Sud Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico - tratto O

Planimetria Segnaletica

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Mezzo

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERABIS/DIRIPINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	P 7	I R I J 0 0	1 0 4	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
ADD	Prima emissione	CODIV	24/07/2019	CODIV	24/07/2019	A.Mancarella	24/07/2019

Aut. Min. Infrastr. e Trasporti
Dati in scala 1:1000
COP. 10/2019
n. 6211 R

Nome File: 101146_CUT_011_010_000
CLP: F81B200000008