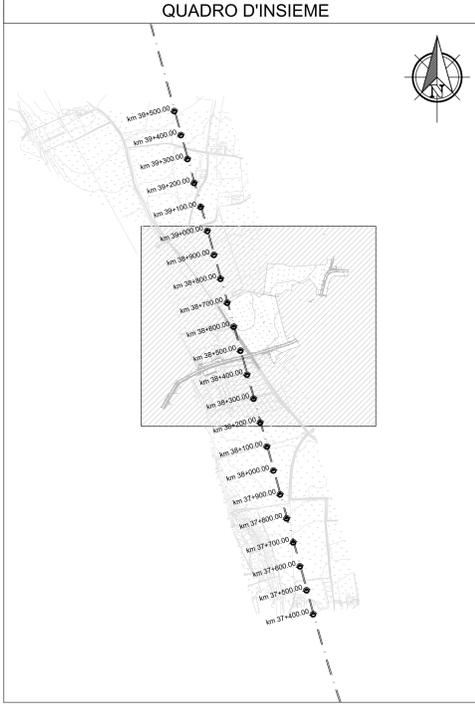
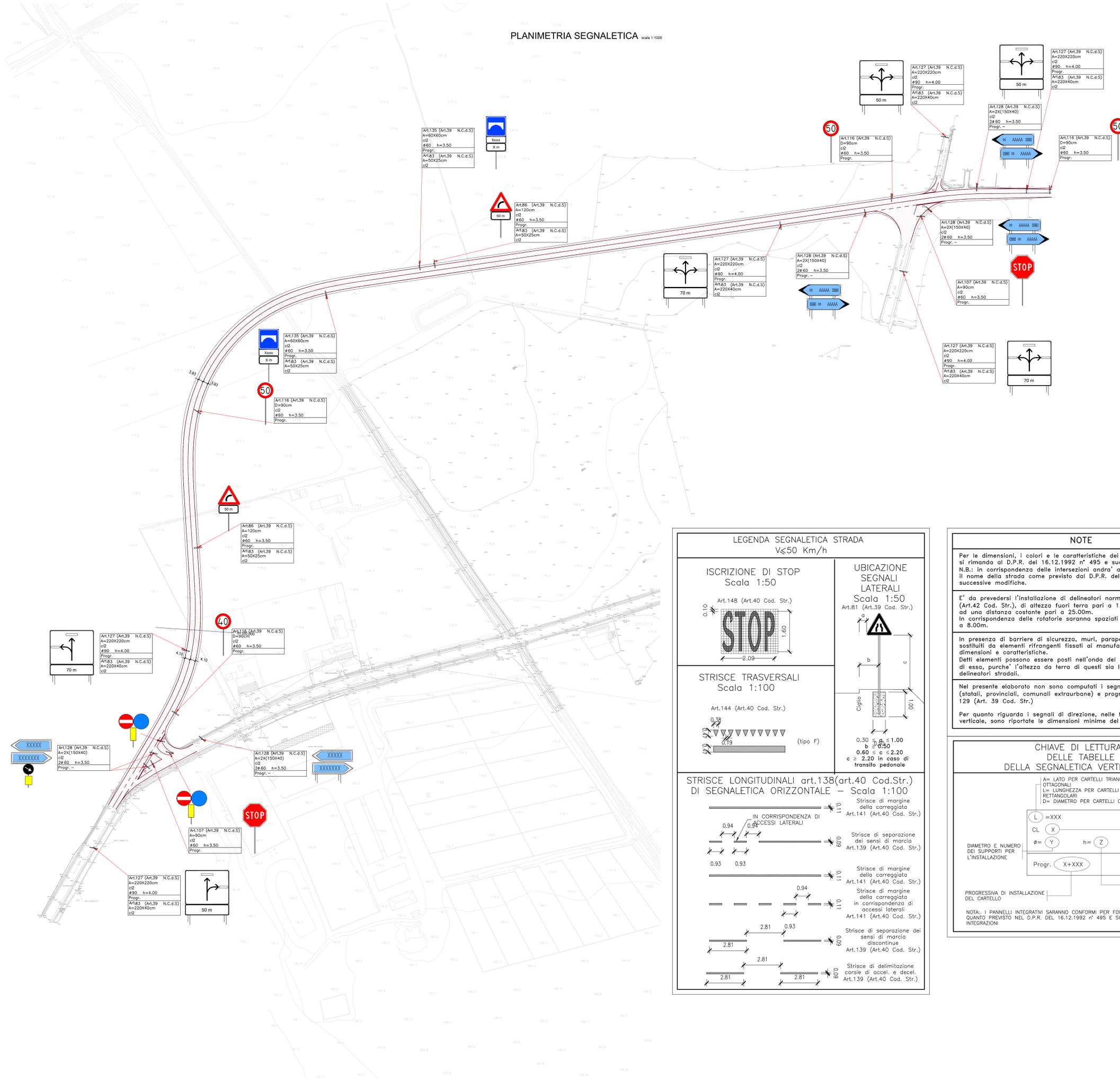


PLANIMETRIA SEGNALETICA scala 1:1000



**COMPUTO SEGNALETICA**

- LINEA CONTINUA DI MARGINE (sp=15cm) - L=2061m
- LINEA DISCONTINUA DI MARGINE (sp=15cm) - L=85m
- LINEA CONTINUA SEPARAZIONE CORSE (sp=12cm) - L=996m
- LINEA DISCONTINUA SEPARAZIONE CORSE (sp=12cm) - L=44m

**LEGENDA SEGNALETICA STRADA**  
V≤50 Km/h

**ISCRIZIONE DI STOP**  
Scala 1:50  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)  
STOP  
2.09

**UBICAZIONE SEGNALI LATERALI**  
Scala 1:50  
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)  
Ciglio  
0.30 ≤ a ≤ 1.00  
b ≤ 0.50  
c ≤ 2.20 in caso di transito pedonale

**STRISCE TRASVERSALI**  
Scala 1:100  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)  
0.19 (tipo F)

**STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100**

- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia discontinue Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

**NOTE**

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spaziosi in rettilineo ad una distanza costante pari a 25.00m.  
In corrispondenza delle rotonde saranno spaziosi ad una distanza pari a 8.00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.  
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziometriche Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

**CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE**

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI  
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI  
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

CL (X)  
φ= (Y)  
h= (Z)  
Prog. (X+XXX)

CLASSE DELLA PELLICOLA RETTORIFLETTEnte COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1384  
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA  
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **CODIV** Gruppo Egitto Infra

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Sud Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico - tratto O

Planimetria Segnaletica

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Mezzo

DIRETTORE LAVORI: [ ]

SCALA: 1:1000

COMMESSA: IGS1 LOTTO: 04 FASE: E ENTE: CV TIPO DOC: P7 OPERA/DISCIPLINA: IR|J|00 PROG: 104 REV: A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
ADD	Prima emissione	CODIV	24/07/2019	CODIV	24/07/2019	A.Mancarella	24/07/2019

Aut. Min. Infrastr. e Trasporti n. 10/2019

Scala 9 di 11