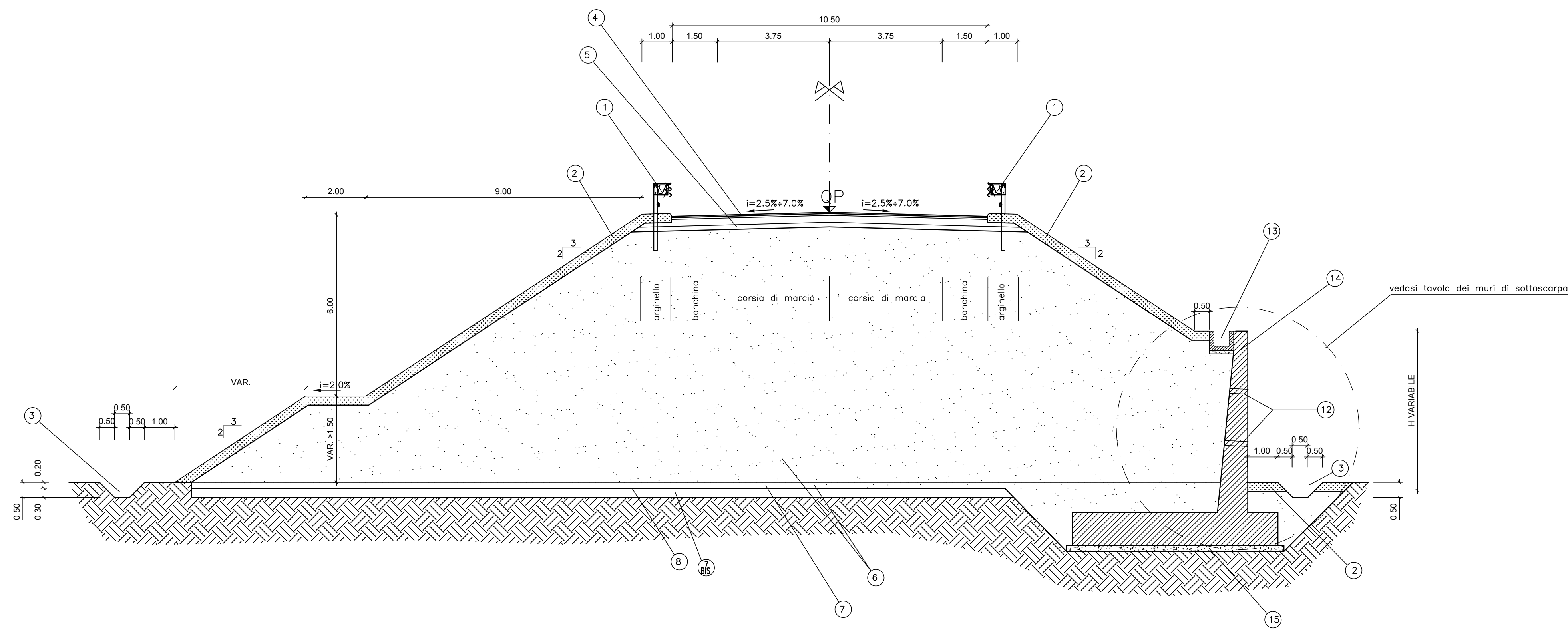
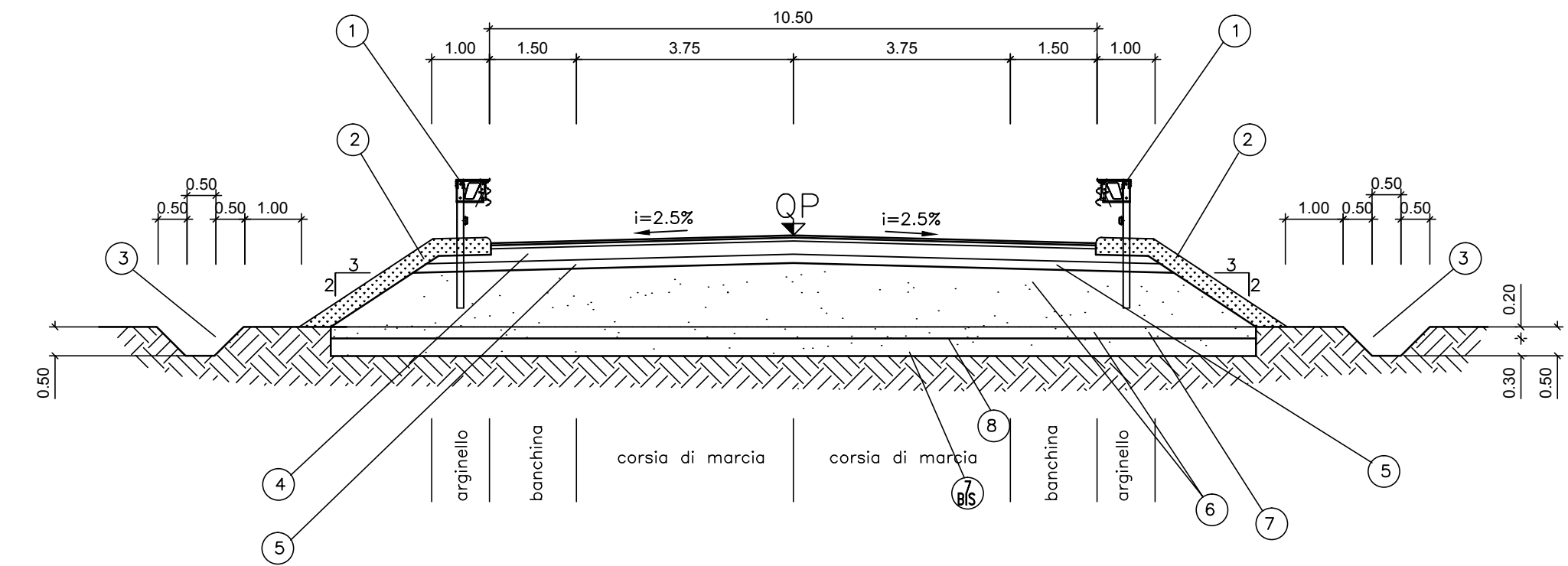


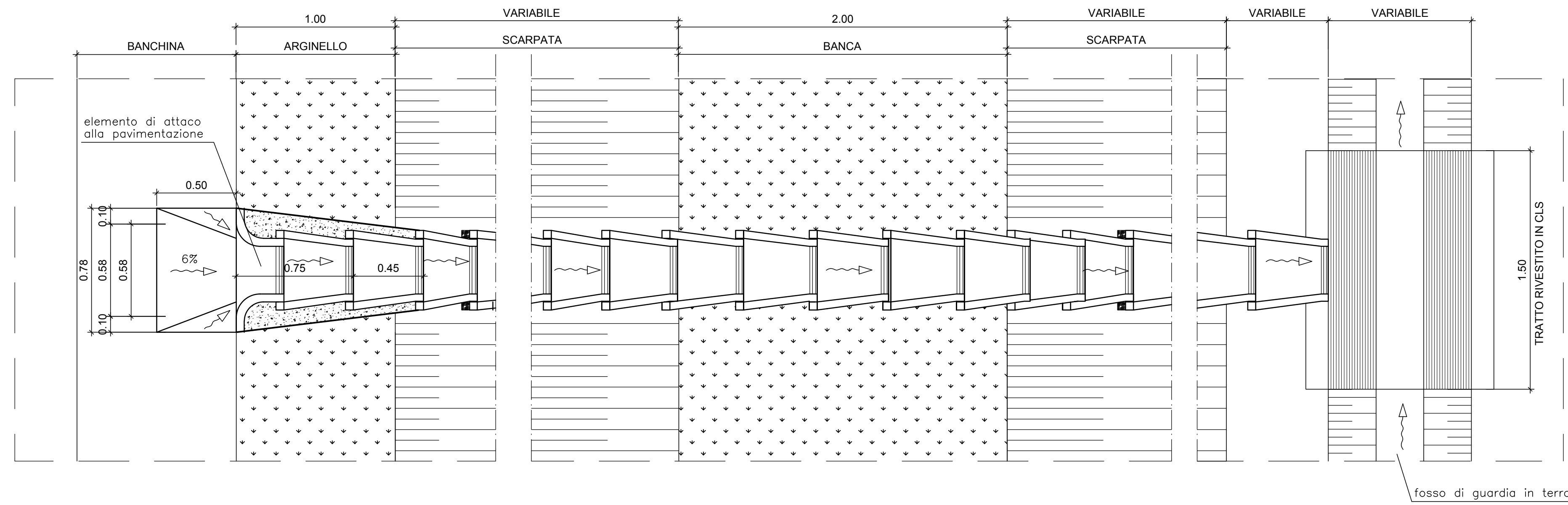
SEZIONE IN RILEVATO (STRADA DI CATEGORIA C1)
CON BANCHE E CON MURO DI SOTTOSCARPA scala 1:100



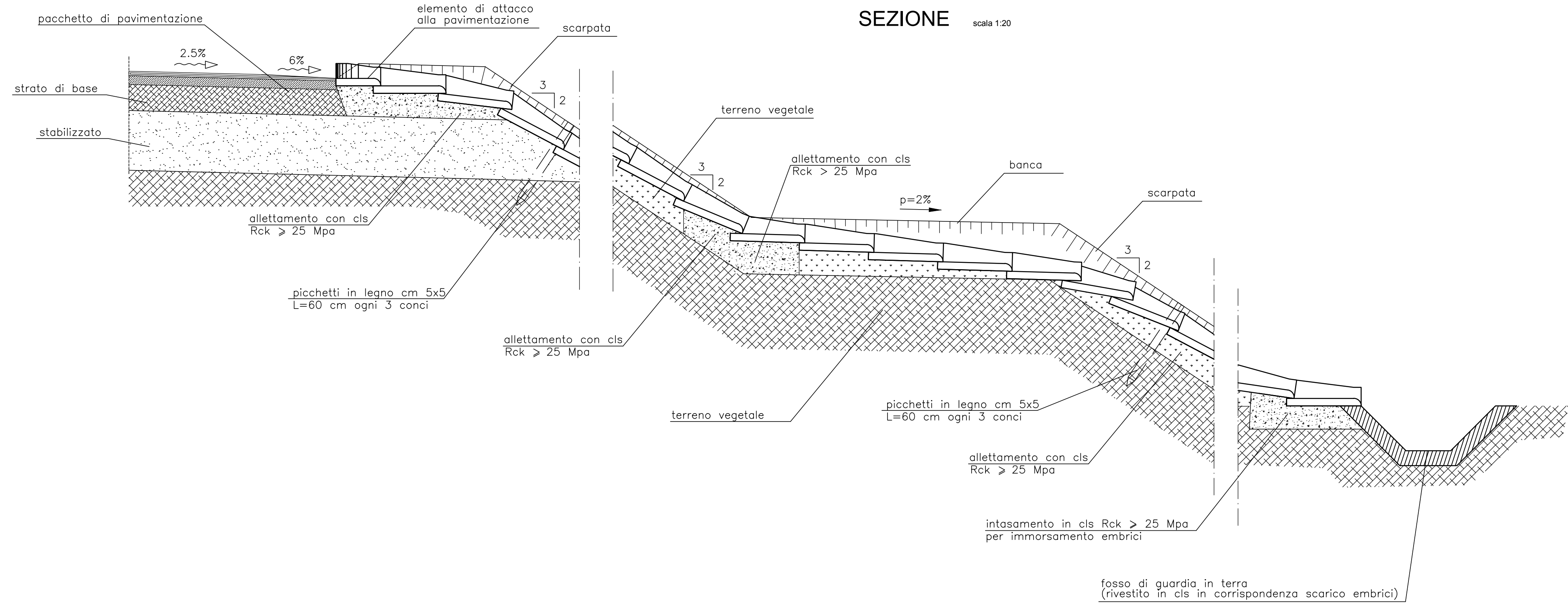
SEZIONE IN RILEVATO (STRADA DI CATEGORIA C1)
scala 1:100



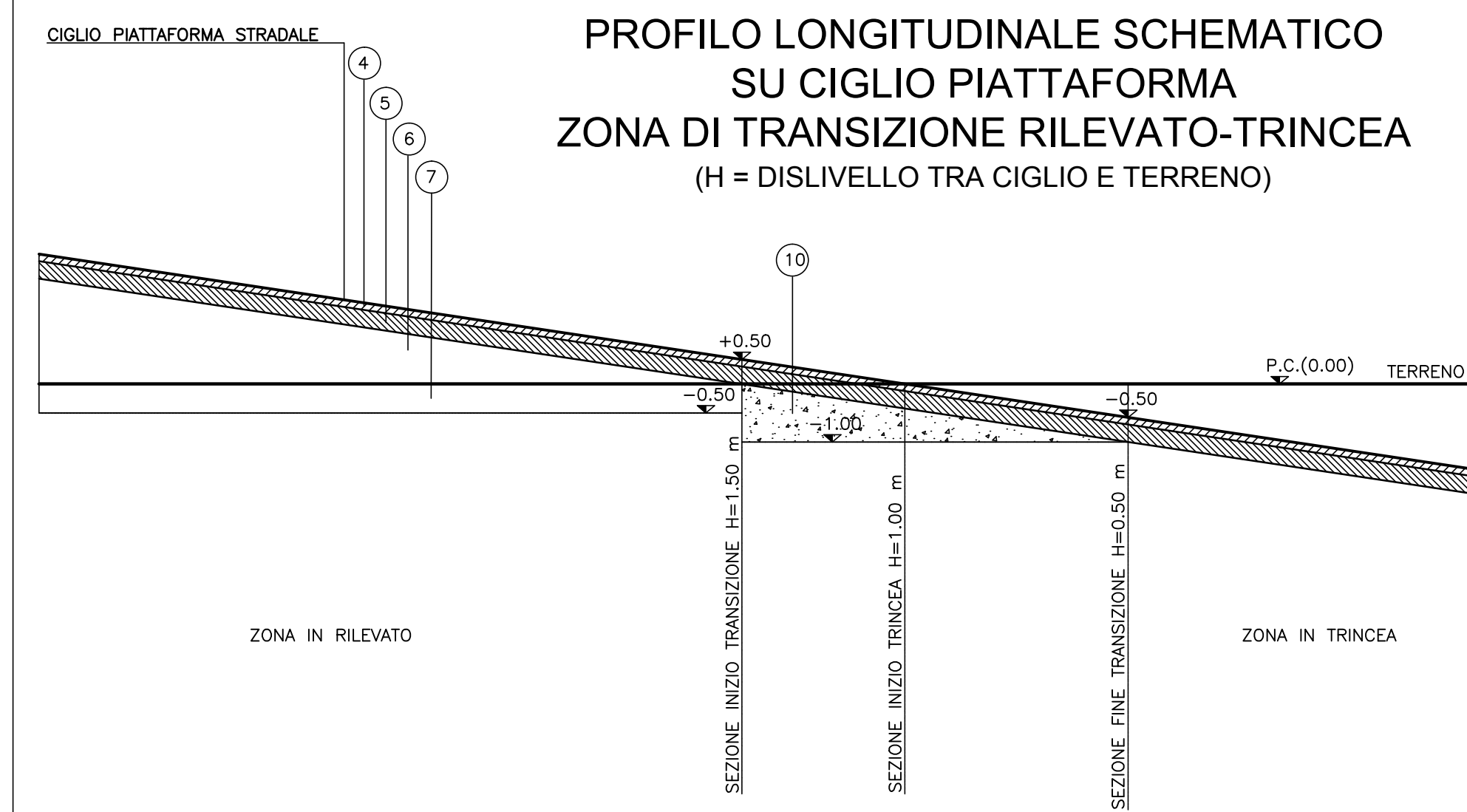
RACCORDO BANCHINA EMBRICI - FOSSO DI GUARDIA
PIANTA scala 1:20



SEZIONE scala 1:20



PROFLO LONGITUDINALE SCHEMATICO
SU CIGLIO PIATTAFORMA
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-TRINCEA
(H = DISLIVELLO TRA CIGLIO E TERRENO)



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

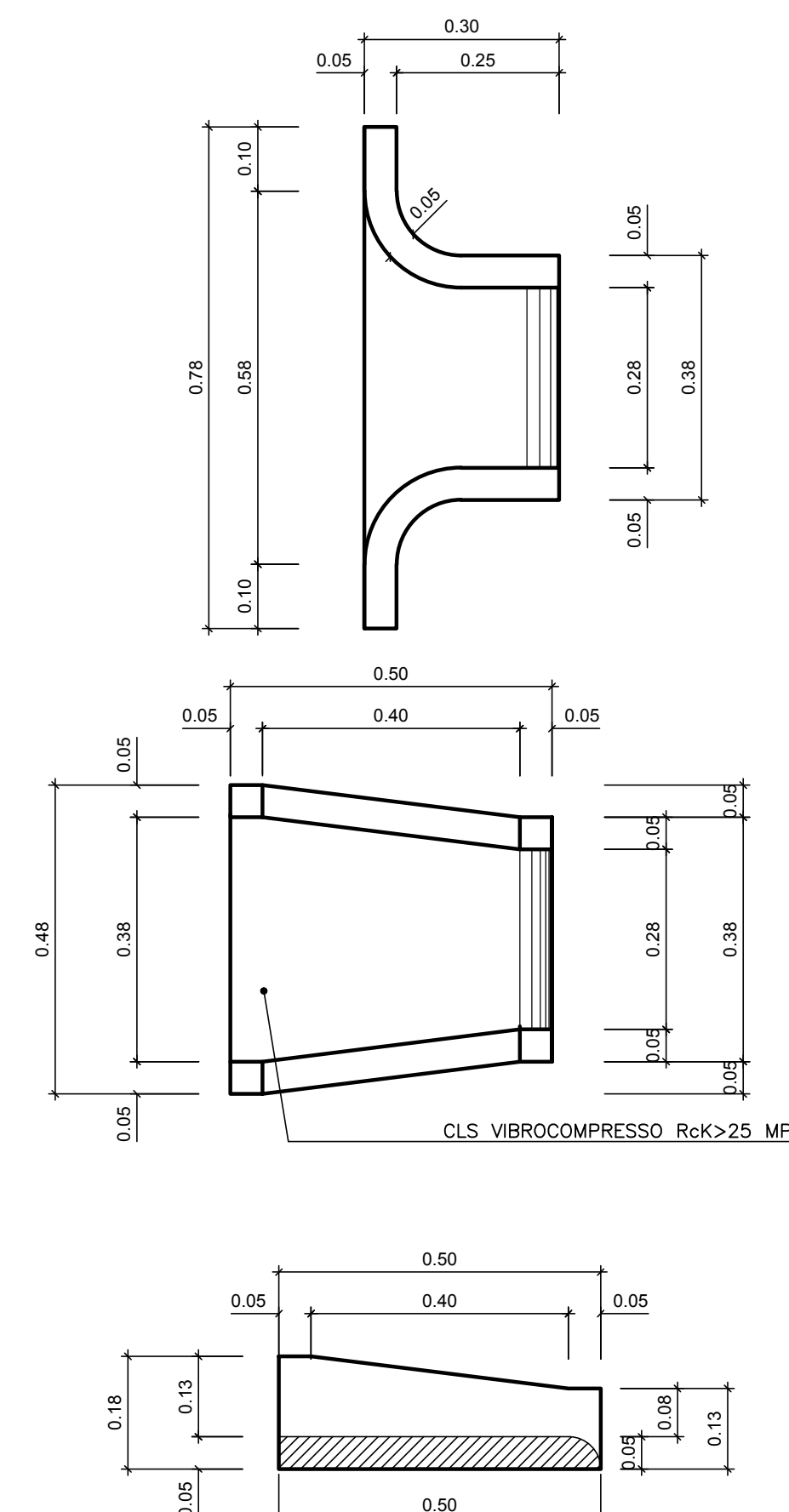


STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE
MISCELA INERTI (a Cuneo/Seleccio = passante% in peso): C15 = 100% C10 = 70-100% C5 = 45-67% S2 = 25-45% S0,4 = 12-24% S0,15 = 7-15% S0,075 = 4-11%	MISCELA INERTI (a Cuneo/Seleccio = passante% in peso): C25 = 100% C15 = 80-100% C10 = 50-80% C5 = 25-45% S2 = 12-24% S0,15 = 5-15% S0,075 = 4-8%	MISCELA INERTI (a Cuneo/Seleccio = passante% in peso): C40 = 100% C30 = 80-100% C25 = 70-95% C15 = 45-70% C10 = 35-60% C5 = 25-50% S2 = 20-40% S0,4 = 6-20% S0,15 = 4-14% S0,075 = 4-8%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 20% - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <= 0,85 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT.<100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBRICAZIONE <= 0,015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <= 0,80 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT.<100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBRICAZIONE <= 0,015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <= 0,80 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT.<100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBRICAZIONE <= 0,015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

NOTE:

- 1 BARRIERA DI SICUREZZA (VEDASI ELABORATO SPECIFICO)
- 2 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- 3 FOSSO IN TERRA
- 4 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
- 5 FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
- DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
- Me >= 80 N/mm²
- MISCELA (a Cuneo/Seleccio = passante% in peso):
C71 = 100%
C40 = 70-100%
C25 = 60-87%
C10 = 35-67%
C5 = 25-50%
S2 = 15-40%
S0,4 = 7-22%
S0,075 = 2-10%
- 6 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm;
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 90% AASHO MOD.)
- Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0,075 mm < 25%.
POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTATE.
- 7 SCOTICID prof. 20 cm
- 8 BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRE APPARTENENTI AL GRUPPO A10.
- 9 PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
- Me >= 15 N/mm²
QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 CM PREVISTI.
- 10 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
- Me >= 50 N/mm²
- 11 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOFONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963).
SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
- DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
- Me >= 60 N/mm²
(VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
- 12 CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO B (VEDASI PARTICOLARE)
- 13 BARBICANI FORMATI DA TUBI IN PVC 302 Ø80mm DISPOSTI A QUINCONCE CON MAGLIA 200cm E PENDENZA 5%
- 14 CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A.
- 15 MURO DI SOSTEGNO IN C.A. CON GIUNTI WATER-STOP TRA I CONCI
- 16 MAGRONE DI CEMENTO DI SOTTOFONDAZIONE Rck 15 N/mm² sp. 15 cm

ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE scala 1:10



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
CODIV
Costruzioni Integrative

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Nord Cavalcaferrovia Sp 152 Linea III Valico

Sezioni Tipo E Particolari Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR Cocii Via N. Mezzo	DIRETTORE LAVORI	SCALA: varie
---	------------------	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	A Z	I R I K O X	1 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	CO DIV	24/07/2019	CO DIV	24/07/2019	A.Mancarella	24/07/2019	

Nome File: 101154.E_C01A2_C01A2_001_001_A00
CLP: F81H200000008