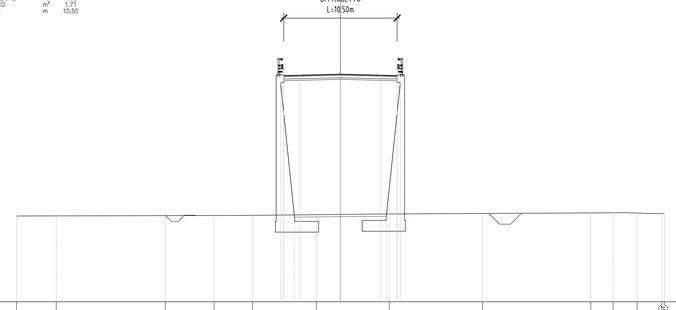
PROFILO IR1J–K
SEZIONE 5pB
PROGRESSIVA 523.48

A RILEVATO	m^2	122.47
BA BASE	m^2	2.42
BI BINDER	m^2	0.62
FO FONDAZIONE	m^2	1.58
SC SCOTICO	m^2	1.71
u USURA	m	10.50

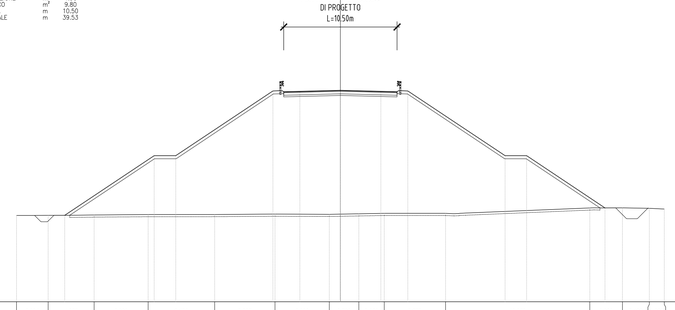


170 200

PARZIALI TERRENO	3.677	10.098	4.521	3.547	5.925	6.757	8.631	10.045	2.055	2.233	2.304	0.207				
QUOTE TERRENO	177.640	177.550	177.371	177.369	178.000	178.558	178.131	178.170	178.229	178.240	178.210	178.174 / 178.160				
PARZIALI PROGETTO						0.205 / 0.870	4.270	3.750	0.500 / 0.975							
QUOTE PROGETTO						98.945 / 98.947 / 98.947 / 98.950 / 99.060	101.058	98.999 / 98.975 / 98.975 / 98.950								

PROFILO IR1J–K
SEZIONE 24
PROGRESSIVA 575.00

A RILEVATO	m^2	338.11
BA BASE	m^2	2.42
BI BINDER	m^2	0.64
FO FONDAZIONE	m^2	1.96
SC SCOTICO	m^2	9.80
u USURA	m	10.50
v VEGETALE	m	39.53

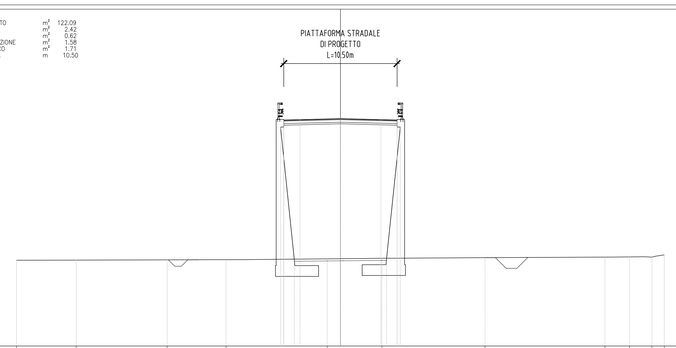


170 200

PARZIALI TERRENO	2.934	4.255	5.009	6.159	5.587	5.032	2.733	2.356	5.678	13.359	3.020	2.490	1.388			
QUOTE TERRENO	177.995	178.000	178.039	178.071	178.079	178.119	178.101	178.100	178.108	178.181	178.600	178.620	178.654	178.686		
PARZIALI PROGETTO		8.282	2.000	9.000	2.500	3.750	3.750	2.500	9.000	2.000	7.253					
QUOTE PROGETTO		178.181	183.529	183.529	185.529	186.499	186.599	186.499	183.529	183.529	182.529	179.601				

PROFILO IR1J–K
SEZIONE 22
PROGRESSIVA 525.00

A RILEVATO	m^2	122.09
BA BASE	m^2	2.42
BI BINDER	m^2	0.62
FO FONDAZIONE	m^2	1.58
SC SCOTICO	m^2	1.71
u USURA	m	10.50

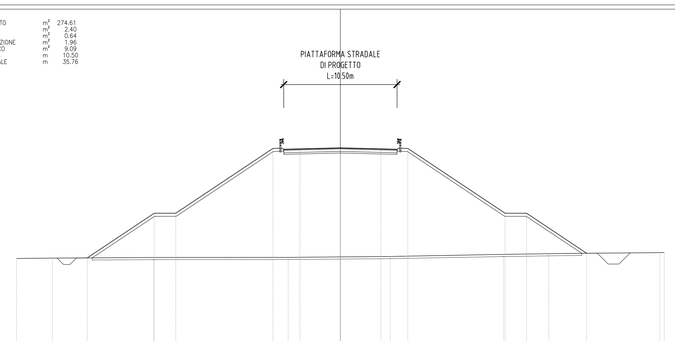


170 200

PARZIALI TERRENO	5.524	8.424	5.451	9.376	5.070	9.549	11.111	2.274	2.080	1.141	
QUOTE TERRENO	177.943	177.958	177.875	177.996	178.073	178.153	178.180	178.228	178.230	178.227	178.439
PARZIALI PROGETTO				0.205 / 0.870	4.274	3.750	0.500 / 0.975				
QUOTE PROGETTO				98.945 / 98.947 / 98.947 / 98.950 / 99.060	101.058	98.999 / 98.975 / 98.975 / 98.950	98.880 / 98.880				

PROFILO IR1J–K
SEZIONE 25
PROGRESSIVA 600.00

A RILEVATO	m^2	274.61
BA BASE	m^2	2.40
BI BINDER	m^2	0.64
FO FONDAZIONE	m^2	1.96
SC SCOTICO	m^2	9.09
u USURA	m	10.50
v VEGETALE	m	35.76



170 200

PARZIALI TERRENO	3.327	9.363	12.473	9.454	10.490	4.192	10.277	0.42								
QUOTE TERRENO	178.103	178.141	178.203	178.213	178.253	178.458	178.531	178.650 / 178.660								
PARZIALI PROGETTO		6.201	2.000	9.000	2.500	3.750	3.750	2.500	9.000	2.000	5.556					
QUOTE PROGETTO		178.162	182.296	182.296	186.296	186.254	186.317	186.254	186.296	182.296	182.296	179.552				

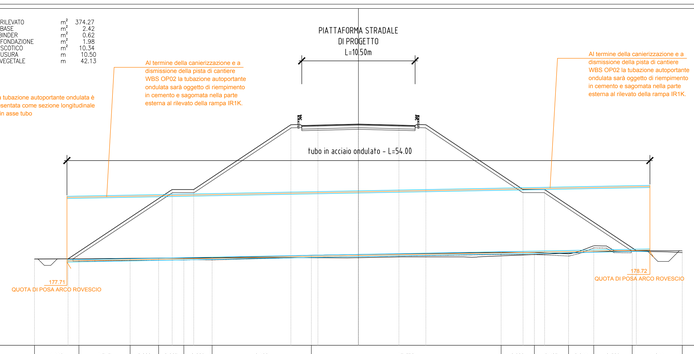
PROFILO IR1J–K
SEZIONE 23
PROGRESSIVA 550.00

A RILEVATO	m^2	374.27
BA BASE	m^2	2.42
BI BINDER	m^2	0.62
FO FONDAZIONE	m^2	1.98
SC SCOTICO	m^2	10.34
u USURA	m	10.50
v VEGETALE	m	42.13

N.B. la tubazione autoportante ondulata è rappresentata come sezione longitudinale posta in asse tubo

Al termine della canierizzazione e a dismissione della pista di cantiere WBS OP02 la tubazione autoportante ondulata sarà oggetto di riempimento in cemento e sagomata nella parte esterna al rilevato della rampa IR1K.

Al termine della canierizzazione e a dismissione della pista di cantiere WBS OP02 la tubazione autoportante ondulata sarà oggetto di riempimento in cemento e sagomata nella parte esterna al rilevato della rampa IR1K.

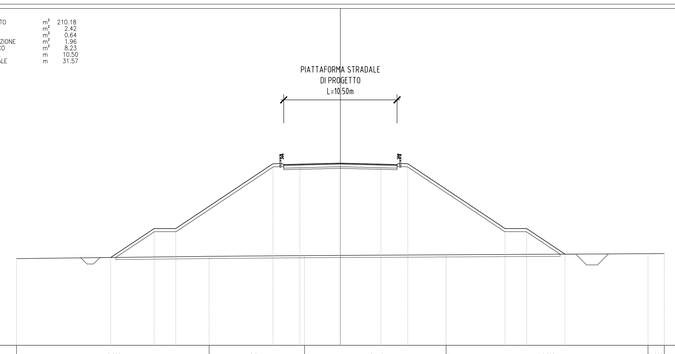


170 200

PARZIALI TERRENO	4.110	4.747	2.636	2.337	2.620	9.193	17.572	3.083	3.167	2.341	3.550	4.644				
QUOTE TERRENO	177.990	178.030	178.054	178.071	178.099	178.104	178.343	178.611	178.651	178.489	178.277	178.773	178.755			
PARZIALI PROGETTO		9.643		2.000	9.000	2.500	3.750	3.750	2.500	9.000	2.000	8.488				
QUOTE PROGETTO		177.999		184.429	184.429	190.429	190.361	190.429	190.361	190.429	184.429	184.429	178.799			

PROFILO IR1J–K
SEZIONE 26
PROGRESSIVA 625.00

A RILEVATO	m^2	210.18
BA BASE	m^2	2.42
BI BINDER	m^2	0.64
FO FONDAZIONE	m^2	1.96
SC SCOTICO	m^2	8.23
u USURA	m	10.50
v VEGETALE	m	31.57



170 200

PARZIALI TERRENO	17.838	8.841	13.115	18.698	1.508											
QUOTE TERRENO	178.030	178.227	178.313	178.382	178.489	178.493										
PARZIALI PROGETTO		4.022	2.000	9.000	2.500	3.750	3.750	2.500	9.000	2.000	3.553					
QUOTE PROGETTO		178.131	183.513	183.513	186.513	186.780	186.674	186.780	186.513	183.513	182.513	178.444				

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Nord Cavalcaferrovia Sp 152 Linea III Valico

Sezioni Trasversali - Tav 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. N. Mestre		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	W9	IR1K0X	101	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	24/07/2019	COCIV	24/07/2019	A.Mancarella	24/07/2019	Dott. Ing. Antonio Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-04-E-CV-W9-IR1K-0X-101-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: