

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

Cavalcaferrovia SP 152 Linea III Valico-alla Pk 38+765

Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R M	I V 1 4 0 0	1 0 1	A

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	29/07/2019	COCIV	29/07/2019	A. Mancarella	29/07/2019	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n.Elab.:	File:IG51-04-E-CV-RM-IV14-00-101-A00.DOC
----------	--

CUP: F81H9200000008

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-04-E-CV-RM-IV14-00-101-A00 Relazione di confronto PD/PE</p> <p>Foglio 3 di 4</p>

INDICE

1. INTRODUZIONE	4
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
3. STRATIGRAFIA DI PROGETTO E CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEI TERRENI	4
4. CARATTERISTICHE STRUTTURALI E GEOMETRICHE DELLE OPERE.....	4
5. IDRAULICA	4

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-04-E-CV-RM-IV14-00-101-A00 Relazione di confronto PD/PE</p>	<p>Foglio 4 di 4</p>

1. INTRODUZIONE

Il presente rapporto riguarda la realizzazione dell'opera identificata dal codice WBS IV14 ricadente lungo il tracciato ferroviario di progetto alla pk 38+765. L'intervento si inserisce nel quadro delle opere di linea previste dal Progetto Esecutivo del nuovo collegamento AC/AV Milano-Genova "Terzo Valico dei Giovi.

All'interno delle opere afferenti al nuovo collegamento ferroviario Milano-Genova, la WBS denominata IV14 vede la realizzazione del cavalcaferrovia della Strada Provinciale 152.

Il presente documento riporta il confronto fra quanto previsto in progetto definitivo e la fase di progettazione esecutiva corrente.

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

In termini di normativa di riferimento, il progetto esecutivo ha seguito le medesime prescrizioni, norme e normative della fase di progettazione precedente.

3. STRATIGRAFIA DI PROGETTO E CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEI TERRENI

In estrema sintesi, la fase di progettazione esecutiva ha confermato il contesto geologico e geotecnico presente nell'area.

4. CARATTERISTICHE STRUTTURALI E GEOMETRICHE DELLE OPERE

Il cavalcaferrovia in oggetto non ha subito modifiche rispetto al PD e ne conferma la prestazionalità. Anche i muri andatori e di sottoscarpa sono confermati nelle dimensioni e nelle carpenterie.

5. IDRAULICA

Relativamente al sistema di smaltimento delle acque si sono sviluppate le indicazioni contenute nel progetto definitivo.