



Handwritten marks and initials: 'U' with '4.13' and other scribbles.

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 3104 del 02/08/2019

<p>Progetto:</p>	<p><i>Verifica di assoggettabilità alla VIA</i></p> <p>Progetto preliminare di messa in sicurezza del porto di Marettimo</p> <p>ID_VIP: 4393</p>
<p>Proponente:</p>	<p>Regione Siciliana - Assessorato Infrastrutture</p>

Extensive handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including 'Per', 'C', 'A', 'B', 'D', 'E', 'F', 'G', 'H', 'I', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z' and various initials.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTI i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011, prot.n.GAB/DEC/2011/217 del 11/11/2011 e prot.n.GAB/DEC/2011/223 del 12/11/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

PRESO ATTO della domanda di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i. presentata dalla Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità con nota prot.n.31573 del 05/12/2018 relativamente al “*Progetto preliminare di messa in sicurezza del porto di Marettimo*”; la domanda è stata successivamente perfezionata con nota prot.n.3935 del 14/02/2019, acquisita al prot.n.4212/DVA del 20/02/2019;

PRESO ATTO che:

- la domanda di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità è stata acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (DVA) con prot.n.28028/DVA del 11/12/2018;
- la domanda è stata perfezionata successivamente con nota prot.n.3935 del 14/02/2019, acquisita al prot. n. 4212/DVA del 20/02/2019;
- la DVA con nota prot.n.6483/DVA del 13/03/2019, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (CTVIA) con prot.n.932/CTVA in data 13/03/2019, ha trasmesso, ai fini dei compiti istruttori di competenza, la domanda sopracitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata;

ESAMINATA la documentazione allegata alla domanda che si compone dei seguenti elaborati:

- Studio Preliminare Ambientale comprensivo di relativi allegati;

PRESO ATTO che:

- ai sensi dell'art.19, comma 2 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., la documentazione presentata è stata pubblicata sul sito web dell'autorità competente;
- ai sensi dell'art.19, comma 3 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., la DVA, con nota prot.n.6483/DVA del 13/03/2019, ha comunicato a tutte le Amministrazioni ed a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati l'avvenuta pubblicazione sul sito web della documentazione;

CONSIDERATO che risultano presentati le seguenti osservazioni ai sensi dell'art.19, comma 4 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.:

- Regione Sicilia – nota prot.n.27517 del 24/04/2019, acquisita con prot.n.10450/DVA del 24/04/2019: di trasmissione osservazioni espresse dalla Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale con parere n.130/2019 approvato nella seduta plenaria del 17/04/2019; con tale parere si chiede di sottoporre alla procedura di VIA il progetto proposto;

PRESO ATTO che oggetto del presente parere è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i. al fine di valutare se il progetto proposto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di VIA;

VERIFICATO sulla base dei criteri di valutazione di cui all'Allegato V della Parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i. che:

CONSIDERATO che il Gruppo Istruttore della CTVIA ha convocato una riunione tecnica presso gli Uffici del Ministero in data 18 Luglio 2019, inviata al Proponente con PEC il giorno 12/7/2019;

PRESO ATTO che alla riunione il Proponente non si è presentato né ha inviato alcuna comunicazione a riguardo, mentre è intervenuto alla riunione l'Arch. Isabella Fera, rappresentante del MIBACT;

CONSIDERATO che

Per quanto riguarda le caratteristiche progettuali

L'intervento consiste nella sistemazione e messa in sicurezza dell'attuale porticciolo di Marettimo e prevede i seguenti interventi:

1. il prolungamento del molo esistente per una lunghezza di 51 metri attraverso la realizzazione di n 2 cassoni cellulari delle dimensioni di metri 25.30 X 12.20 X 7.0, riempiti con il materiale proveniente dagli scavi subacquei e del materiale inerte;
2. una mantellata di difesa esterna in massi artificiali a completamento del prolungamento del molo da realizzare;
3. il rifiorimento della mantellata esistente tra il molo da realizzare ed il piazzale a terra, con scogli di 3° categoria;
4. la realizzazione, ex novo, di una diga foranea di circa 200 metri lineari di lunghezza, sezione massima 67 metri, con una quota sul livello del mare di circa 2 metri, realizzata con scogli di 1° e 2° categoria aventi sezione variabile in funzione della quota di fondazione con scarpata esterna di 3/2;
5. escavo del piano di posa dei cassoni cellulari pari a circa 650,00 mc, di sedimenti marini;

Per quanto riguarda i materiali occorrenti si rilevano le seguenti stime per scogli, pietrame e massi artificiali:

- prolungamento molo, 13.000 tonnellate di scogli, 3.300 mc di massi artificiali;
- diga foranea, 22.300 mc di pietrame e scogli di 1° categoria, 23.800 mc di scogli di 2° categoria, 49.700 mc di scogli di 3° categoria, 18.200 mc di massi artificiali Antifer,

per un totale di oltre 100.000 MC di materiali, oltre ad altri materiali da costruzione (acciai, ferri, ecc.);

CONSIDERATO che

Per quanto riguarda la localizzazione dell'intervento

Aree natura 2000

L'isola di Marettimo ricade all'interno della Riserva naturale marina delle Isole Egadi, istituita con decreto Interministeriale D.D. II. 27//12/1991, interessa l'intero arcipelago che si affaccia ad

occidente della costa della provincia di Trapani. Con la superficie complessiva di 53.810 ettari costituisce la più estesa riserva marina europea, ed è suddivisa in quattro aree a diverso regime di protezione: una zona A, di riserva integrale; una zona B di riserva generale, una zona C di riserva parziale ed una zona D, di protezione;

Per quanto riguarda l'Isola di Marettimo le tutele vigenti sono le seguenti:

SIC

Isola di Marettimo: Cod. Natura 2000 ITA010027, Superficie (ha) 1089,198;

Isola di Levanzo: Cod. Natura 2000 ITA010003 Superficie (ha) 542,222;

Isola di Favignana: Cod. Natura 2000 ITA010004, Superficie (ha) 1845,563;

Fondali dell'isola di Favignana: Cod. Natura 2000 ITA010024, Superficie (ha) 6302,363

ZPS

Arcipelago Egadi - Area marina e terrestre: Cod. Natura 2000 ITA010027, Superficie (ha) 44905,941;

dal punto di vista Paesaggistico il territorio dell'Isola è tutelato dal Piano Territoriale Paesistico dell'arcipelago delle Isole Egadi (P.T.P.), sottoposto a vincolo paesistico ai sensi e per gli effetti dell'art. 136 del D. Lgs. n. 41 del 22 gennaio 2004, essendo stato dichiarato di notevole interesse pubblico con decreto dell'Assessore regionale per i Beni Culturali ed Ambientali e per la Pubblica Istruzione n° 2677 del 10 agosto 1991;

Ambiente marino

Per quanto riguarda le biocenosi presenti e le specie protette nell'ambiente marino si rileva che la prateria di *Posidonia oceanica* ricopre circa il 36% dell'area di mare compresa tra la linea di costa e la batimetrica di - 50 m;

CONSIDERATO e VALUTATO che

Per quanto riguarda la tipologia e caratteristiche dell'impatto potenziale.

Da quanto si rileva dalla documentazione in atti, il Proponente segnala che l'impronta della diga foranea interferisce con la sottostante prateria di *Posidonia oceanica* : “ da un esame preliminare, sulla base della documentazione disponibile di cui alla figura sottoriportata sembrerebbe che l'opera progettata interferisca solo parzialmente con la *Posidonia oceanica*. La mappatura della *Posidonia* è anche reperibile su una cartografia relativa a *posidonia oceanica* del 2000/2001 (progetto Sinpos) la cui cartografia è disponibile sul sito Sidimar che di seguito si allega. Sulla base di tale mappatura riscontriamo un maggiore impatto. In ogni caso le valutazioni finali potranno essere rese sulla base degli studi previsti tra le somme a disposizione del progetto”;

Da quanto si può rilevare dalla documentazione agli atti, l'impronta della diga foranea nella sezione massima è di oltre 65 metri e la lunghezza di circa 200 metri, per cui l'impronta sul fondale marino dell'opera in progetto è rilevante, non sono specificate le superfici totali che l'opera occuperebbe sul fondale ma da stime effettuate in base alla documentazione depositata la superficie occupata sembrerebbe superiore a 10.000 MQ;

Per quanto riguarda il cantiere, non sono specificate le aree di cantiere, le dimensioni, i macchinari e le attrezzature di cantiere utilizzate per la realizzazione dei massi artificiali, delle opere a gettata e non è presente documentazione relativa alla stima del traffico navale per lo spostamento dei materiali, tra cui parte rilevante rivestono gli scogli di varie pezzature provenienti dalle cave di prestito in Sicilia che dovrebbero costituire la diga foranea di 200 metri e le opere di difesa del prolungamento del molo esistente (circa 100.000 MC di materiali);

Dalla scarsissima documentazione agli atti riguardante le componenti ambientali, il Proponente segnala l'impatto delle opere di progetto con la *Posidonia oceanica*, habitat protetto, senza che l'area di progetto sia stata caratterizzata, né approfonditi gli studi relativi alle interferenze con tali habitat e le possibili mitigazioni da mettere in atto per limitare gli impatti, anche al fine di valutare la prevedibile sottrazione di habitat prioritario (escavo di circa 650 mc di sedimenti marini dei quali non vengono segnalate le caratteristiche biocenotiche e litologiche e impronta di 200 metri X oltre 60 m della diga foranea);

Il Proponente non ha redatto alcuno studio specialistico sulla eventuale incidenza dell'opera sulle componenti ambientali, quale lo studio di Incidenza Ambientale di cui all'art. 5 del DPR 357/97 (VincA);

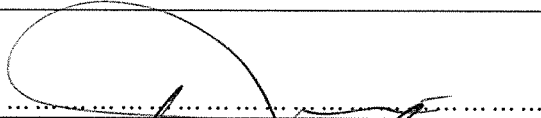
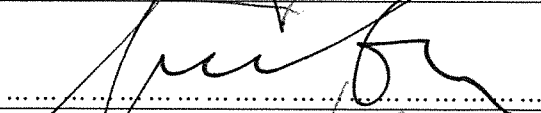

La documentazione relativa alle opere di progetto per proteggere il bacino portuale dalle mareggiate del II quadrante vengono realizzate con una diga foranea che appare proteggere, solo parzialmente, il bacino portuale e pertanto dovranno essere prodotte alternative progettuali per verificare la sussistenza di ampie garanzie di salvaguardia e messa in sicurezza del porto di Marettimo;

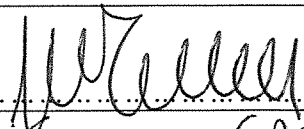
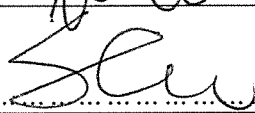
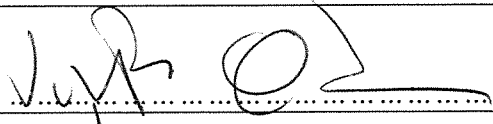
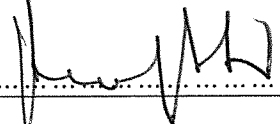
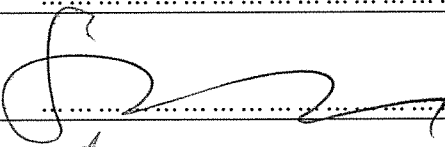
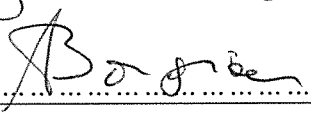
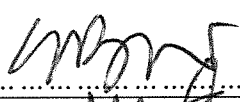
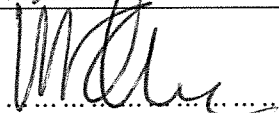
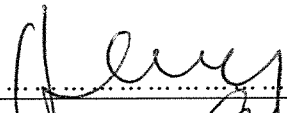

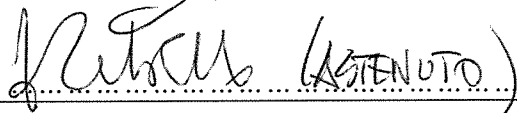
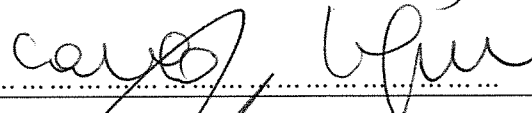
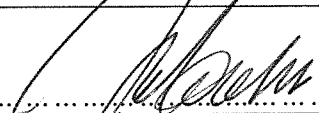

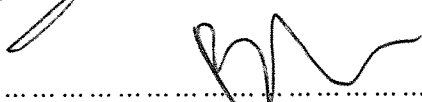
VALUTATO in conclusione che le considerazioni effettuate sulle caratteristiche delle attività progettuali e sugli effetti prodotti dalla realizzazione del progetto non consentono di escludere che la realizzazione dell'opera abbia potenziali impatti significativi e irreversibili sui siti Natura 2000, ed in particolare sulla sottrazione di habitat prioritario;

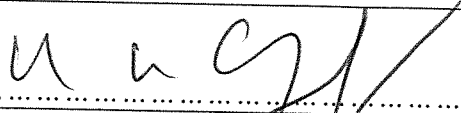
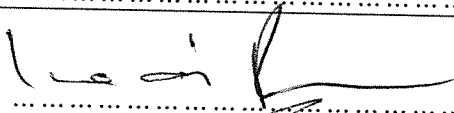
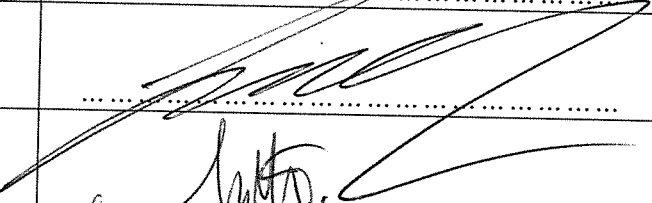

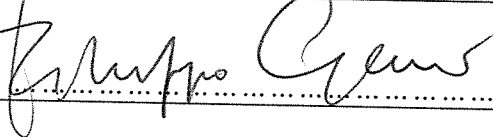
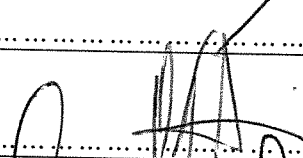
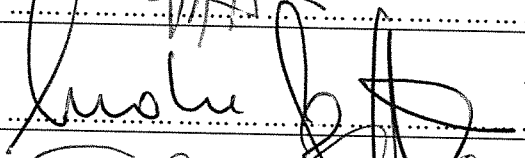
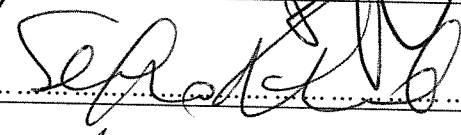
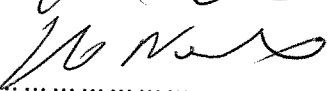
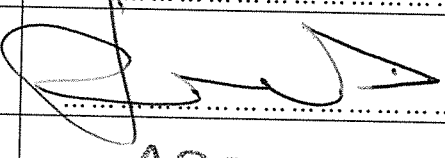
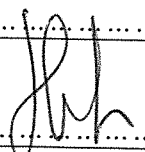
Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

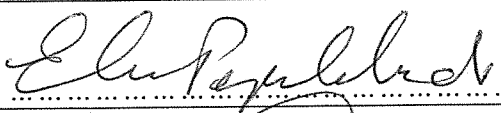
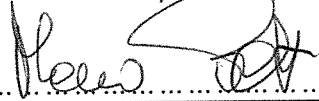
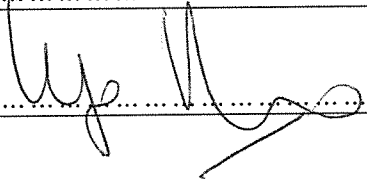
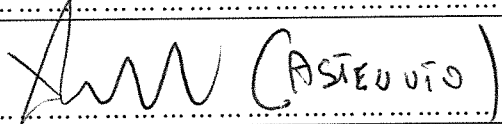

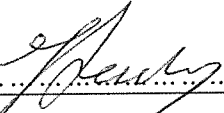
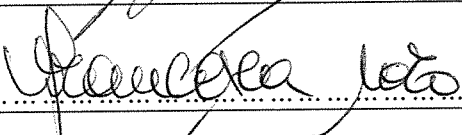
ESPRIME

Parere negativo alla esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale relativa al "Progetto preliminare di messa in sicurezza del porto di Marettimo", proposto dalla Regione Siciliana, Assessorato alle Infrastrutture.

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	(ASTENUTO) 

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	 (ASTENUTO)
Prof. Saverio Altieri	/
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	ASSENTE
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	 (ASTENUTO)
Prof. Carlo Collivignarelli	
Dott. Siro Corezzi	
Dott. Federico Crescenzi	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	

Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	ASSENTE
Ing. Francesco Di Mino	ASSENTE
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	
Avv. Michele Mauceri	ASSENTE
Ing. Arturo Luca Montanelli	ASSENTE
Ing. Francesco Montemagno	ASSENTE
Ing. Santi Muscarà	

Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	ASSENTE
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	