

IDVIP2837-VERIFICA DI ATTUAZIONE - "Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Treviglio-Brescia. Progetto Esecutivo dell'Ingresso Urbano Interconnessione di Brescia Ovest."					
N.	N. Prescrizione (Il numero identificativo della prescrizione è relativo al parere di riferimento)	Testo della Prescrizione	Stato Ottemperanza	Elaborato	Nota
PRESCRIZIONI DELIBERA CIPE N. 81/2009 (Progetto Definitivo) - Prescrizioni di carattere generale					
1	1.1 - A)	Sviluppare soluzioni di dettaglio delle interferenze, le scelte costruttive ed architettoniche dei manufatti critici e gli interventi di mitigazione in modo ottimizzato ed integrato con quelle relative alle opere in stretto affiancamento attuando in concreto quanto deciso al livello istituzionale attivato	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
2	1.1 - B)	Aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale e alla nuova ripubblicazione dello stesso	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
3	1.1 - C)	Trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai fini del perfezionamento della Verifica di Ottemperanza, il Progetto Definitivo dell'opera ferroviaria coerente con quanto risultante dalla nuova parziale ripubblicazione con i dettami di cui al precedente punto A)	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
4	1.1 - D)	Verificare ... l'eventuale interesse storico-architettonico dei fabbricati rurali (cascine tradizionali) - in relazione soprattutto alla necessità di una loro completa o parziale demolizione - compresi gli eventuali elementi di ornamento ... situati lungo il tracciato	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
5	1.1 - E)	Sottoporre le risultanze delle verifiche di cui al precedente punto D) all'esame delle Soprintendenze per i Beni Architettonici ed il paesaggio di Milano e di Brescia	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
6	1.1 - F)	Il soggetto aggiudicatore ovvero il soggetto realizzatore dell'opera ferroviaria dovrà provvedere, durante la fase realizzativa, all'osservanza del disposto dell'articolo 90, comma 1 del decreto legislativo 22 gennaio 2004 n.42 (Codice dei Beni Culturali) in caso di scoperte archeologiche, le quali andranno immediatamente segnalate per gli interventi conseguenti alla Soprintendenza ai Beni Archeologici della Lombardia.	Recapito, da verificare durante la fase attuativa	-	Prescrizione risultata recepita in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
PRESCRIZIONI DELIBERA CIPE N. 81/2009 (Progetto Definitivo) Prescrizioni da ottemperare sul Progetto Esecutivo in conseguenza dell'affiancamento della Tratta ferroviaria al collegamento autostradale Brescia - Bergamo - Milano (BreBeMi) Prescrizioni da ottemperare sul Progetto Esecutivo i cui oneri sono posti totalmente a carico del progetto dell'opera ferroviaria					
7	1.2a - a)	Le opere di mitigazione acustica dovranno essere dimensionate tenendo conto della concorsualità, nelle fasce di pertinenza acustica, con la BreBeMi	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
8	1.2a - b)	Si dovrà prevedere l'abbassamento della livelletta ferroviaria in ambito bresciano con riduzione dell'altezza del rilevato ferroviario	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
9	1.2a - c)	La progettazione esecutiva di tutti i cavalcavia ricompresi fra le opere nonché del cavalcavia Trviglio-Caravaggio e di tutti i viadotti dell'opera ferroviaria dovrà essere integrata con una progettazione architettonica e ambientale di particolare valenza estetica	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
10	1.2a - d)	Il tracciato ferroviario dovrà essere disposto in galleria artificiale in corrispondenza della Chiesa di Lovemato ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
11	1.2a - e)	Il tracciato della tangenziale sud del Comune di Calcio dovrà essere ottimizzato ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
12	1.2a - f)	Le somme già previste ... per la progettazione e la realizzazione delle opere di viabilità complementari Provincia di Bergamo di seguito elencate: Variante alla ex SS 472, Tangenziale Ovest di Caravaggio, Adeguamento alla ex SS 11 a Mozzanica, ex SS 498 Variante Sud di Antegnate, ex SS 11 Variante di Antegnate, ex SS 498 Variante Ovest di Antegnate dovranno essere erogate alla medesima Provincia ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
13	1.2a - g)	Dovrà realizzarsi un nuovo sottovia ferroviario in corrispondenza della nuova viabilità di collegamento tra lo svincolo di Travagliato est di BreBeMi e la ex SS11 ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
14	1.2a - h)	La sottostazione elettrica di Chiari dovrà essere posizionata a sud della linea ferroviaria, mentre il percorso dell'elettrodotto dovrà essere localizzato lungo un corridoio che, a partire dalla sottostazione Enel di Chiari, diriga verso sud nei pressi della fascia già individuata dal Comune	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
15	1.2a - i)	Sulla base dell'organizzazione planimetrica attuale del Cimitero di Fara Olivana, dovrà verificarsi la reale possibilità dell'apertura a sud dell'ingresso ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
16	1.2a - j)	Il tracciato della variante alla ex SS 11 nei comuni di Castel Gabbiano, Isso e Barbata dovrà essere ottimizzato ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
17	1.2a - k)	La bretella stradale sul territorio di Barbata dovrà essere ottimizzata ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
18	1.2a - l)	Dovrà verificarsi la necessità di esproprio e abbattimento dell'abitazione colonica individuata col n. 11 nell'elenco ditte nell'ambito del Comune di Bariano ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
19	1.2a - m)	Si chiede di prevedere la dismissione di un'area di complessivi 10.000 mq lungo il fronte sude della stazione di Brescia, in fregio a Via Sostegno, da destinare a servizio delle trasformazioni previste in corrispondenza dell'ingresso meridionale del nuovo sottopasso pedonale	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
PRESCRIZIONI DELIBERA CIPE N. 81/2009 (Progetto Definitivo) Prescrizioni da ottemperare sul Progetto Esecutivo in conseguenza dell'affiancamento della Tratta ferroviaria al collegamento autostradale Brescia - Bergamo - Milano (BreBeMi) Prescrizioni da ottemperare sul Progetto Esecutivo i cui oneri devono essere ripartiti nella misura del 50% tra sono il soggetto aggiudicatore dell'opera ferroviaria ed il soggetto aggiudicatore dell'opera autostradale					
20	1.2b - a)	Si prescrive il trasferimento alla Provincia di Brescia delle risorse economiche di competenza di RFI ... utili per la realizzazione degli interventi necessari al mantenimento di una relazione est-ovest a fronte della dismissione della ex SS 11 nel tratto da Rovato a Castrezzato dalla SP 62 fino alla SP 19 cui dovrà farsi carico la Provincia stessa ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
21	1.2b - b)	Dovrà essere acquisita l'area interclusa fra le due opere lineari fatti salvi diversi e puntuali accordi con i proprietari dei fondi ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
22	1.2b - c)	Al fine di poter rendere funzionale la soluzione progettuale prevista per l'interferenza con la ex SS 591 in Comune di Fornovo San Giovanni e garantire la sicurezza della circolazione, si dovrà realizzare, contemporaneamente al cavalcavia ferroviario, anche la rotatoria di interconnessione a sud e il relativo collegamento con la SP 131 ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
23	1.2b - d)	Variante Est di Uragio d'Oglio: estensione viabilità tra la PS 2 e la SP 18	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
24	1.2b - e)	Il cavalcavia previsto per assicurare la continuità della S.C. Via Saracinesca alla progressiva 49+872 dovrà essere sostituito con un sottovia	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
25	1.2b - f)	Al cavalcavia previsto al chilometro 40+530 in Comune di Caravaggio dovrà prevedersi l'intersezione con la SP 130 con la rotatoria al fine di evitare incroci pericolosi	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)

		PRESCRIZIONI DELIBERA CIPE N. 81/2009 (Progetto Definitivo) Prescrizioni da ottemperare sul Progetto Esecutivo in conseguenza dell'affiancamento della Tratta ferroviaria al collegamento autostradale Brescia - Bergamo - Milano (BreBeMi) Prescrizioni da risolvere su progetto esecutivo ferroviario già formulate nel progetto definitivo dell'opera autostradale			
26	1.2c - 1	I progetti definitivi dei servizi interferiti dovranno essere coordinati tra il progetto autostradale e quello ferroviario ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
27	1.2c - 2	Occorre che il progetto della rotonda tra la ex SS 11, la SP 103 e la variante ex 11 in Isso previsat nel progetto ferroviario venga compatibilizzata con quella a due livelli prevista nel progetto autostradale ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
28	1.2c - 3	Dovrà prevedersi la rotonda su cui innestare le rampe del sottopasso ex SS 11 alla progressiva 51+221 e la relativa viabilità in Comune di Antegnate	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
29	1.2c - 4	Viabilità poderale Cascina Ribolla cavedilla, Comune di Calcio: al fine di garantire adeguati standard prestazionali e di sicurezza alla nuova variante alla ex SS 11 e in conseguenza alla sua traslazione verso il tracciato autostradale, si prescrive di garantire continuità alla strada poderale verso nord tramite prosecuzione del sottopasso, senza innesti diretti sulla nuova viabilità ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
30	1.2c - 5	al fine di garantire adeguati standard prestazionali e di sicurezza alla nuova variante alla ex SS 11 in Comune di Calcio e in conseguenza alla sua traslazione verso il tracciato autostradale, si prescrive di garantire continuità alla strada poderale alla progressiva 54+523 verso nord tramite la prosecuzione del sottopasso previsto, senza innesti diretti sulla nuova viabilità ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
31	1.2c - 6	Occorre che il progetto della rotonda di raccordo sulla SP 129 tra Pagazzano e Marengo venga realizzata nella modalità prevista nel Progetto Definitivo BreBeMi ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
32	1.2c - 7	Al fine di poter rendere funzionali i collegamenti viabilistici che si attestano sulla rotonda del casello di Casirate-Treviglio ... il progetto dovrà prevedere la realizzazione della rotonda di interconnessione contestualmente ai sottopassi già previsti	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
33	1.2c - 8	Il collegamento per Masano al chilometro 39+094 dovrà essere realizzato in sottovia anziché in cavalferrovia ...	Non applicabile	-	NON APPLICABILE in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
Prescrizioni MATM - PARERE N. 633 DEL 04.02.2011 (SIA ed Elaborati di Progetto Preliminare) - Prescrizioni con riferimento al Quadro Programmatico					
34	1	Acquisire preventivamente il Parere positivo della competente Autorità di Bacino	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
Prescrizioni MATM - PARERE N. 633 DEL 04.02.2011 (SIA ed Elaborati di Progetto Preliminare) - Prescrizioni con riferimento al Quadro Progettuale					
35	2	Recepire e sviluppare le varianti presentate dal Proponente con riferimento alle integrazioni richieste dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale-VIA e VAS, e a quanto prodotto in sede di integrazione spontanea	Recepito	-	RECEPITO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
36	3	Recepire e sviluppare le misure di mitigazione, puntuali e di carattere generale, così come proposti nello Studio di Impatto Ambientale come aggiornato, e integrarli alla luce delle presenti prescrizioni, dettagliandone localizzazione, la tipologia, le modalità di esecuzione ed i costi analitici. Per gli interventi di ripristino ambientale garantire la manutenzione per almeno 5 anni	Recepito, da verificare durante la fase attuativa	La messa a dimora delle opere di riambientalizzazione registra un'avanzamento pari al 56% (WBS IA) - l'attività rientra tra quelle attualmente sospese a causa del regime di Amministrazione Straordinaria in cui versa l'Appaltatore Soc. Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (cfr. Nodo di Brescia Appalto 1 - Prospetto sinottico avanzamento produzione al 31 Dicembre 2019)	RECEPITO, DA VERIFICARE DURANTE LA FASE ATTUATIVA in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
37	4	Considerare eventuali variazioni dell'assetto della cantierizzazione come varianti tecniche da sottoporre a valutazione ambientale	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
38	5	Escludere la messa in esercizio della linea prima del completamento delle mitigazioni eseguite nell'ambito degli interventi previsti dal Piano di Risanamento Acustico di RFI	Recepito, da verificare durante la fase attuativa	La realizzazione delle mitigazioni acustiche: - sul lato Sud dell'infrastruttura è stata completata al 96% l'attività rientra tra quelle attualmente sospese a causa del regime di Amministrazione Straordinaria in cui versa l'Appaltatore Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (cfr. Nodo di Brescia Appalto 1 - Prospetto sinottico avanzamento produzione al 31 Dicembre 2019) - sul lato Nord l'avanzamento è pari al 49% - le attività realizzative sono in corso (cfr. Nodo di Brescia - Appalto 4 - Prospetto sinottico avanzamento produzione al 31 Dicembre 2019)	RECEPITO, DA VERIFICARE DURANTE LA FASE ATTUATIVA in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
39	6	Garantire, anche prevedendo sistemi di smorzamento, il rispetto dei limiti normativi indicati nella norma UNI 9614 anche approfondendo lo studio del clima vibrazionale	Recepito, da verificare durante la fase attuativa	E' previsto un monitoraggio post operam, per la componente vibrazioni, ai fini della verifica del rispetto dei limiti normativi indicati dalla UNI 9614	RECEPITO, DA VERIFICARE DURANTE LA FASE ATTUATIVA in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
40	7	Garantire, nei casi di interferenza con siti contaminati, l'adozione di idonei sistemi di scavo e movimentazione dei materiali contaminati	Recepito, da verificare durante la fase attuativa	Le attività nei siti inquinati sono eseguite in attuazione dei progetti di bonifica/rimozione approvati: - siti IBS02 ed IBS06 attività completate - sito IBS04 attività attualmente sospese a causa del regime di Amministrazione Straordinaria in cui versa l'Appaltatore Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (cfr. per il dettaglio la relazione Aggiornamento Siti Contaminati - Aggiornamento Dicembre 2019)	RECEPITO, DA VERIFICARE DURANTE LA FASE ATTUATIVA in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
41	8	Adottare tecniche di messa in opera atte ad evitare interferenze con la falda sotterranea	Recepito, da verificare durante la fase attuativa	Le attività stanno procedendo con le modalità previste nel PE oggetto della Verifica di Attuazione di fase 1. Avanzamento nella realizzazione delle fondazioni delle opere: - Appalto 1 risultano pressochè completate (cfr. Nodo di Brescia Appalto 1 - Prospetto sinottico avanzamento produzione al 31 Dicembre 2019) - Appalto 4 avanzamento fondazioni barriere antirumore 76% (cfr. Nodo di Brescia Appalto 4 - Prospetto sinottico avanzamento produzione al 31 Dicembre 2019)	RECEPITO, DA VERIFICARE DURANTE LA FASE ATTUATIVA in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
42	9	Mettere in atto tutti gli accorgimenti atti ad abbattere gli impatti, quali tra gli altri: efficienza degli automezzi di trasporto, la loro manutenzione, il lavaggio, la loro velocità; regolare bagnatura periodica delle aree di cantiere; modalità e tempi di carico/scarico delle terre, la loro bagnatura e copertura; efficiente utilizzo dei mezzi di movimento terra, la copertura del materiale; installazione di opportune opere di mitigazione quali le barriere anti-polvere	Recepito, da verificare durante la fase attuativa	Le attività realizzative/cantierizzazione stanno procedendo come previsto nel PE oggetto della Verifica di Attuazione di fase 1. cfr. precedente p.to 36	RECEPITO, DA VERIFICARE DURANTE LA FASE ATTUATIVA in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)

43	10	Effettuare un più approfondito studio di compatibilità idraulica, specificando nel dettaglio oltre alle caratteristiche delle opere di attraversamento, anche i criteri e le procedure di valutazione utilizzati per la verifica di compatibilità idraulica dei manufatti	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
44	11	Specificare, per quanto riguarda le aree di cantiere e di servizio, i fabbisogni idrici, le modalità di approvvigionamento della risorsa, le modalità per lo smaltimento e il trattamento dei reflui e delle acque di dilavamento con l'indicazione dei ricettori finali, il sistema di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria, con le relative verifiche idrauliche e l'indicazione dei recapiti finali	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
45	12	Adottare, per le ore di difesa spondale, tecniche di ingegneria naturalistica	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
46	13	Dettagliare le caratteristiche tipologiche e dimensionali dell'impianto di depurazione a servizio delle platee di lavaggio treni	Ottemperato	L'impianto di depurazione a servizio delle platee di lavaggio è stato completato al 100% come previsto nel PE oggetto della Verifica di Attuazione di fase 1	OTTEMPERATO
47	14	Approfondire la caratterizzazione delle acque di prima pioggia al fine di verificare la possibilità del loro smaltimento tal quale, come attualmente previsto dal progetto per la piattaforma ferroviaria	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
48	15	Vagliare costantemente i dati provenienti dalle attività di perforazione per la realizzazione dei pali di fondazione (nuovo viadotto sul fiume Mella e ponte di via Roncadelle con pali di lunghezza 23 metri; ponte di via Colombaie e ponte di via Violino con pali di 21 metri; viadotto di via Dalmazia con pali di 18 metri; viadotto di attraversamento tangenziale ovest con pali di 16 metri)	Ottemperato	L'esecuzione dei pali di fondazione ha avuto corso attuando le misure mitigative delle attività realizzative/provisionali previste nel PE oggetto della Verifica di Attuazione di fase 1. L'avanzamento delle fondazioni delle opere attualmente è: - Viadotto Mella - 100% - Ponte Via Roncadelle - 100% - Ponte Via Colombaie - 100% - Ponte Via Violino - 100% - Viadotto Via Dalmazia - 100% - Attraversamento Tangenziale Ovest - 100% (cfr. Nodo di Brescia Appalto 1 - Prospetto sinottico avanzamento produzione al 30 Giugno 2019)	OTTEMPERATO
49	16	Mettere in atto, qualora si attraversino orizzonti stratigrafici idraulicamente separati, gli accorgimenti tecnici necessari a garantire i livelli impermeabili attraversati e quindi a rispettare l'isolamento idraulico preesistente	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
50	17	Adottare le necessarie misure di tutela atte a garantire la perfetta conservazione dei cinque esemplari di Quercus robur posti in vicinanza dell'area di cantiere dello scalo merci	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
51	18	Adottare, negli interventi di recupero, riqualificazione e mitigazione ambientale, esemplari che provengono da ceppi genetici autoctoni	Recepito, da verificare durante la fase attuativa	La realizzazione degli interventi di riambientalizzazione sta procedendo come previsto nel PE oggetto della Verifica di Attuazione di fase 1. cfr. precedente p.to 36	RECEPITO, DA VERIFICARE DURANTE LA FASE ATTUATIVA in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
52	19	Prevedere una specifica campagna di misura post-operam (con le barriere antirumore in essere e il traffico a regime) tesa a verificare gli effettivi livelli di esposizione dei ricettori, finalizzata a determinare eventuali interventi diretti sui ricettori. Prevedere successive verifiche di efficacia.	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
53	20	Un approfondimento, dove gli effetti della vicinanza della linea e della capacità trasmissiva del terreno inducono livelli di vibrazione superiori a quelli indicati dalla norma UNI 9614, dello studio finalizzato a verificare l'eventuale necessità di sistemi di smorzamento delle vibrazioni	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
Prescrizioni MATTM - PARERE N. 633 DEL 04.02.2011 (SIA ed Elaborati di Progetto Preliminare) - Prescrizioni con riferimento al Piano di Monitoraggio Ambientale					
54	21	Adeguare il Piano di Monitoraggio privilegiando gli elementi di qualità biologica, al fine di individuare i principali fattori di pressione che determinano potenzialmente danno alle comunità biologiche, e di mettere in atto adeguati interventi di mitigazione	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
55	22	estendere il monitoraggio anche ad eventuali pozzi esistenti al fine di controllare eventuali ripercussioni sul regime delle acque sotterranee	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
56	23	approntare un programma di monitoraggio ad hoc al fine di valutare i possibili impatti sulla componente fauna, in particolare sulle biocenosi acquatiche e l'erpetofauna	Ottemperato	-	OTTEMPERATO in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
Prescrizioni MATTM - PARERE n. 1653 DEL 14.11.2014 (Parere approvazione Varianti ex art. 169 D.Lgs. 163/2006)					
57		Acquisire preventivamente tutti gli ulteriori pareri necessari per l'approvazione definitiva del progetto, ed in particolare quello delle Sovrintendenze territorialmente competenti e del Comune di Brescia, ottemperando inoltre alle eventuali richieste e/o prescrizioni degli stessi, avendo cura di produrre apposita dichiarazione di avvenuto adempimento.	Recepita	Prospetto sud del sottopasso di Via Corsica; con nota prot. n. 0011300 del 24.7.2015 la Soprintendenza delle Belle Arti e del Paesaggio delle Province di Brescia, Cremona e Mantova autorizzava lo smontaggio del prospetto sud (compreso il fregio sabadunico) del sottopasso di Via Corsica prescrivendone il successivo restauro e rimontaggio. I lavori di smontaggio sono stati totalmente eseguiti, attualmente le parti del prospetto asportate sono depositate e custodite da RFI in un'area all'uso designata. Sono in corso le modalità di definizione del rimontaggio. Per il dettaglio cfr. nota Attuazione prescrizione Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Bergamo e Brescia prot. n. 0011300 del 24.7.2015	RECEPITA in esito alla verifica di attuazione fase n. 1 (Parere CTVA n. 1913 del 06.11.2015-DVA-DEC-2015-457 del 04.12.2015)
PRESCRIZIONI FASE N 1 VERIFICA DI ATTUAZIONE-DET. DIRET DVA-DEC-2015-457 DEL 04.12.15-PARERE CTVA N. 1913 DEL 06.11.2015 (Sopralluogo del 22.06.2015)					
58	a	Siano trasmessi tutti i documenti contrattuali firmati e registrati fra Concessionaria ed Appaltatore, con particolare riferimento alle obbligazioni assunte dall'Appaltatore nell'Ambito dell'Appalto come evidenziato nel quadro sinottico di Ottemperanza delle Prescrizioni	Ottemperata	Trasmissione Italferr a MATTM Prot. AGCN.MIVR.00892988.16.U del 30.11.2016	
59	b	Siano trasmessi i dati relativi al Monitoraggio Ante Operam, corredati di una relazione riassuntiva di sintesi, in accordo con le risultanze di ARPAL, con evidenziate le eventuali modifiche del Progetto di Monitoraggio Ambientale e il Manuale di Gestione Ambientale dei Cantieri, relazione che presenti le conclusioni del M.A.O corredate da schede e grafici riassuntivi.	Ottemperata	Trasmissione Italferr a MATTM Prot. AGCN.MIVR.00892988.16.U del 30.11.2016	
60	c	Venga aggiornato lo stato dei siti contaminati, corredato da una relazione di sintesi.	Ottemperata		OTTEMPERATA - prescrizione estesa alla fase n. 2 (Parere CTVA n. 2425 del 09.06.2017 - vd. successivo p.to 65)

Matrice

61	d	Venga presentato uno stato di avanzamento delle operazioni di cui al PUTU di progetto, definendo tutte le quantità già movimentate (distinte secondo i codici WBS (Work Breakdown Structure), in forma tabellare (Lotto WBS, codici e descrizione), aggiornando le stime per i quantitativi eventualmente ancora da movimentare.	Ottemperata		OTTEMPERATA - prescrizione estesa alla fase n. 2 (Parere CTVA n. 2425 del 09.06.2017 - vd. successivo p.to 65)
62	e	Venga prodotto uno stato di avanzamento alla data attuale sulla realizzazione degli interventi di mitigazione.	Ottemperata		OTTEMPERATA - prescrizione estesa alla fase n. 2 (Parere CTVA n. 2425 del 09.06.2017 - vd. successivo p.to 65)
63	f	Vengano aggiornati, in una relazione di sintesi, percentualmente lo stato di avanzamento lavori sia in generale che sulle categorie delle opere principali (rilevati, tincee, opere d'arte maggiori e minori, fabbricati, armamento ed elettrificazione, ecc.)	Ottemperata		OTTEMPERATA - prescrizione estesa alla fase n. 2 (Parere CTVA n. 2425 del 09.06.2017 - vd. successivo p.to 65)
64	g	Vengano trasmessi, a scadenza semestrale, con inizio dal termine delle operazioni AO, i risultati semestrali del Monitoraggio CO, in schede e documentazione correlata, corredati da relazioni di sintesi e per componente.	Ottemperata		OTTEMPERATA - prescrizione estesa alla fase n. 2 (Parere CTVA n. 2425 del 09.06.2017 - vd. successivo p.to 65)
PRESCRIZIONI FASE N. 2 VERIFICA DI ATTUAZIONE - DET. DIRET DVA-DEC-2017-189 DEL 21.06.2017-PARERE N. 2425 DEL 09.06.2017 (Sopralluogo del 17-18.03.2017)					
65	1	Aggiornamento semestrale sullo stato dei siti contaminati, corredato da una relazione di sintesi.	Recepita In corso invii semestrali	Relazione Siti Contaminati Aggiornamento Dicembre 2019	Precedenti trasmissioni Italferr a MATTM: - Prot. AGCN.MIVR.0040912.18.U del 22.06.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0051442.18.U del 02.08.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0083964.18.U del 18.12.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0055581.19.U del 06.08.2019.
66	2	Stato di avanzamento delle operazioni di cui al PUT di progetto, definendo tutte le quantità già movimentate (distinte secondo i codici WBS (Work Breakdown Structure), in forma tabellare (Lotto WBS, codici e descrizione), aggiornando le stime per i quantitativi eventualmente ancora da movimentare.	Recepita In corso invii semestrali	Non vi sono aggiornamenti.	Precedenti trasmissioni Italferr a MATTM: - Prot. AGCN.MIVR.0040912.18.U del 22.06.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0051442.18.U del 02.08.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0083964.18.U del 18.12.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0055581.19.U del 06.08.2019.
67	3	Stato di avanzamento semestrale sulla realizzazione degli interventi di mitigazione	Recepita In corso invii semestrali	Nodo di Brescia Appalto 4 - Prospetto sinottico avanzamento produzione al 31 Dicembre 2019)	Precedenti trasmissioni Italferr a MATTM: - Prot. AGCN.MIVR.0040912.18.U del 22.06.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0051442.18.U del 02.08.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0083964.18.U del 18.12.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0055581.19.U del 06.08.2019.
68	4	Aggiornamento semestrale, in una relazione di sintesi, della percentuale di stato di avanzamento lavori sia generale che distinto nelle categorie di opere principali (rilevati, tincee, opere d'arte maggiori e minori, fabbricati, armamento ed elettrificazione, ecc.)	Recepita In corso invii semestrali	Nodo di Brescia Appalto 1 e 4 - Prospetto sinottico avanzamento produzione al 31 Dicembre 2019)	Precedenti trasmissioni Italferr a MATTM: - Prot. AGCN.MIVR.0040912.18.U del 22.06.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0051442.18.U del 02.08.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0083964.18.U del 18.12.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0055581.19.U del 06.08.2019.
69	5	Trasmissione a scadenza semestrale, dei risultati semestrali del Monitoraggio CO, in schede e documentazione correlata, corredati da relazioni di sintesi e per componente.	Recepita In corso invii semestrali	Relazione di sintesi delle attività di Monitoraggio Ambientale svolte fino a Dicembre 2019 e relativi report delle campagne di misura	Precedenti trasmissioni Italferr a MATTM: - Prot. AGCN.MIVR.0040912.18.U del 22.06.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0051442.18.U del 02.08.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0083964.18.U del 18.12.2018. - Prot. AGCN.MIVR.0055581.19.U del 06.08.2019.