

Buongiorno

In allegato si inviano le osservazioni ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.lgs. 152/2006 come citato nell'avviso pubblicato relativamente all'infrastruttura di cui all'oggetto.

Nello spirito della più completa collaborazione si rimane a disposizione per chiarire qualsivoglia problematica fornendo di seguito i propri recapiti.

Cordiali Saluti

Giovanni Peirano

## **STUDIO TECNICO**

geom. Marco Podestà  
via Cian der cà n°13  
San Colombano Certenoli  
Albo dei Geometri n° 3207  
Tel 0185/358193 – 329/4512069  
e-mail: [marco.pode@libero.it](mailto:marco.pode@libero.it)

**OGGETTO:** Osservazioni tecniche relativamente alla progettazione metanodotto SNAM Sestri Levante – Recco, DN 400 – DP 75 bar.

Il sottoscritto geom. Marco Podestà iscritto all'Albo Professionale dei Geometri della Provincia di Genova al n° 3207 con studio in San Colombano Certenoli - via Cian der cà n° 13 – , per incarico ricevuto dai Sigg.ri Peirano Giovanni e Peirano Paola, al fine di procedere ad alcune osservazioni di mero carattere tecnico relativamente al tracciato dell'infrastruttura di cui all'oggetto dopo aver effettuato un sopralluogo in sito ed esaminato la documentazione progettuale agli atti redige la sottoesposta relazione tecnica, che per chiarezza articola nei seguenti punti.

\*\*\*\*\*

### **1. PREMESSA**

La presente ha per oggetto come detto una piccola porzione di tracciato del metanodotto Sestri Levante – Recco. Più precisamente la parte che attraversa alcuni appezzamenti di proprietà dei Sigg.ri Peirano Paola e Giovanni in Comune di Coreglia Ligure nelle vicinanze del Fossato di Coreglia graficamente rappresentati dalla Tavola 8 nel dettaglio al PIL Km 30,300. Detta zona viene appunto rappresentata nella documentazione progettuale pubblicata ed allegata alla presente sotto la lettera "A".

### **2. DESCRIZIONE DELL'OPERA IN PROGETTO E CONNESSIONE CON IMMOBILI DI PROPRIETA' PEIRANO.**

Come si evince dalla documentazione progettuale gli appezzamenti di proprietà dei Sigg.ri Peirano sono interessati dal tracciato del metanodotto in oggetto in maniera sostanziale in quanto, esaminando gli elaborati progettuali in rapporto agli appezzamenti di proprietà, come da planimetria catastale allegata sotto la lettera "D", gli stessi sono oggetto di opere abbastanza invasive. Infatti oltre ad essere interessati da un'infrastruttura provvisoria denominata "piazza di stoccaggio tubazioni" già di per sé depauperante sono altresì interessati dal tracciato del metanodotto sia in tunnel che semplicemente interrato.

Gli appezzamenti di proprietà si trovano nella connessione tra due tunnel, quello proveniente da San Colombano (Fossato di Canevale) con quello in prosecuzione per Cicagna (Fossato di Pendola) con conseguente ed ulteriore danno permanente per le proprietà.

E' stato previsto altresì dalla documentazione progettuale nella medesima zona anche un PIL "Punto di Intercettazione Linea" (n° 5 Km 30,300) che nel dettaglio però non è chiaro in che cosa consista, si presume tuttavia che non sia comunque un'opera miglioratrice dei fondi in questione.

### **3. PROPOSTE PROGETTUALI DA ESAMINARE.**

Nello spirito della più completa collaborazione e considerata la conoscenza del territorio si intende fornire di seguito alcune soluzioni progettuali che a parere del sottoscritto salvaguardano per quanto possibile gli immobili di proprietà Peirano e soprattutto integrano in maniera migliore la nuova infrastruttura con il contesto di inserimento senza creare criticità anche temporanee e impatti ambientali di qualsiasi tipo. Le soluzioni progettuali proposte sono illustrate nell'elaborato grafico allegato sotto la lettera "B".

\*\*\*\*\*

#### **3.1 PIAZZOLA STOCCAGGIO TUBAZIONI.**

Dalla documentazione progettuale si rileva che la piazzola di stoccaggio tubazioni è stata individuata in un'area pianeggiante attualmente coltivata ed in fregio ad un nucleo abitato. Tale scelta appare discutibile in quanto crea oltre che un danno seppur temporaneo (poi a seconda dei ripristini anche definitivo) alla proprietà anche un pessimo impatto generale in quanto è ubicato nelle immediate vicinanze di un nucleo abitato (foto 1)

Si propone di traslare detta area di qualche centinaio di metri in un'area egualmente pianeggiante, ad oggi boscata con crescita di vegetazione infestante ed a debita distanza dai centri abitati (foto 2). Tale soluzione che non crea aggravii all'esecuzione dell'opera è altresì miglioratrice sia per quanto concerne l'impatto durante e dopo l'esecuzione dei lavori sia perché complessivamente non interferisce con gli insediamenti abitati in quanto si trova in una zona boscata e caratterizzata da crescita di vegetazione infestante.

#### **3.2 TRACCIATO TUBAZIONE.**

Nel dettaglio al presente punto si vuole fornire una piccola variazione del tracciato della tubazione nella connessione tra il tunnel proveniente da San Colombano (Fossato di Canevale) con quello in prosecuzione per Cicagna (Fossato di Pendola). Infatti nella documentazione progettuale agli atti detta connessione interessa oltre che la pubblica viabilità anche alcuni terreni pianeggianti ad oggi regolarmente coltivati ed un rustico potenzialmente, previa ristrutturazione, abitabile. Tale soluzione a parere del sottoscritto appare abbastanza invasiva impattante negativamente con la pubblica viabilità e l'insediabilità della zona.

Una soluzione che potrebbe essere attuata senza alcun particolare aggravio nelle economie dell'opera consisterebbe in una piccola rettifica del tracciato come di seguito descritto.

Infatti traslando leggermente verso monte sia l'uscita del tunnel proveniente da San Colombano, sia l'entrata del tunnel verso Cicagna (come da planimetria allegata), viene completamente annullata l'interferenza con la pubblica viabilità, non vengono danneggiati fondi coltivati e non si interferisce con la potenziale insediabilità del territorio.

### 3.3 PIL – PUNTO INTERCETTAZIONE LINEA.

Non è chiaro dalla documentazione progettuale pubblicata in cosa consiste tale opera tuttavia si ipotizza che sia costituita da un qualche manufatto fisso e comunque depauperante per gli appezzamenti dove è stato progettato, in quanto trattasi di una porzione di territorio pianeggiante ad oggi regolarmente coltivata e potenzialmente sfruttabile sia sotto il profilo abitativo che produttivo.

Una soluzione che potrebbe essere attuata senza alcun particolare aggravio nelle economie dell'opera consisterebbe in una piccola rettifica del tracciato come di seguito descritto.

Traslando il tracciato come descritto al precedente p.to 3.2 il punto di intercettazione linea può essere tranquillamente posizionato dopo l'uscita del tunnel proveniente dal Fossato di Canevale o meglio immediatamente prima dell'entrata nel tunnel in direzione Fossato di Pendola come meglio rappresentato nell'elaborato grafico allegato.

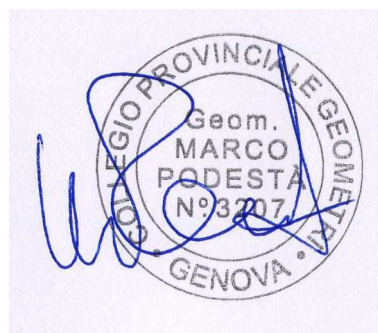
## **4. CONCLUSIONI.**

Con la presente relazione nello spirito della più completa collaborazione allo scopo di fornire alcuni elementi per integrare nella migliore maniera possibile la nuova infrastruttura si producono i seguenti allegati:

- ALLEGATO "A" : Stralcio progettuale tavola 8;
- ALLEGATO "B" : Planimetria con nuove soluzioni progettuali;
- ALLEGATO "C": Documentazione fotografica dello stato dei luoghi;
- ALLEGATO "D" : Planimetria catastale appezzamenti proprietà Peirano;

Coreglia Ligure, 19 luglio 2019

IL TECNICO  
(geom. Marco Podestà)



**ALLEGATO "A"**

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

**METANODOTTI IN PROGETTO**









Metanodotto Sestri Levante - Recco DN 400 (16"), DP 75 bar - Tav. 1-13  
 Collegamento a Derivazione per Sestri Levante DN 250 (10"), DP 75 bar - Tav. 14  
 Variante Nuovo Stacco AMGA Calcinara DN 200 (8"), DP 24 bar - Tav. 15  
 Collegamento IMP di Sori a Der. Recco e Italgas Sori DN 400(16"), DP 24 bar - Tav. 16  
 Sistema esclusione e By-Pass Impianto ( I.S. ) - Tav 17

**METANODOTTI IN DISMISSIONE**


Dismissione cod. 4500530 Metanodotto Derivazione per Sestri Levante DN 400/250 (16"/10") MOP 70 bar - Tav. 1A  
 Dismissione Variante Nuovo Stacco AMGA Calcinara DN 200 (8"), MOP 24 bar - Tav. 2A

**LEGENDA**

**SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA**

-  METANODOTTO SESTRI LEVANTE - RECCO DN 400 (16"), DP 75 bar - IN PROGETTO
-  ALTRI METANODOTTI IN PROGETTO (LINEE SECONDARIE)
-  GASDOTTI SNAM RETE GAS DA PORRE FUORI ESERCIZIO E RECUPERARE
-  GASDOTTI SNAM RETE GAS IN ESERCIZIO
-  TRENCHLESS
-  AREE IMPIANTISTICHE ESISTENTI
-  IMPIANTI E PUNTI DI LINEA IN PROGETTO
-  AREE OCCUPAZIONE LAVORI




**RETE NATURA 2000**

-  Siti Natura 2000




**RETE ECOLOGICA REGIONALE (DGR n. 1793/2009)**

-  Siti nucleo areali
-  Siti nucleo puntuali










**Corridoi Ecologici**

-  Per Specie di Ambiente Boschivo
-  Per Specie di Ambiente Prativo-Arbustivo
-  Per Specie di Ambiente Acquatico


**Tappe di Attraversamento**

-  Per Specie di Ambiente Boschivo
-  Per Specie di Ambiente Prativo-Arbustivo
-  Per Specie di Ambiente Acquatico

**SIMBOLOGIA MECCANICA**

-  IMPIANTI IN PROGETTO
-  IMPIANTI ESISTENTI
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE DI LINEA (FIL)
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE DI DERIVAZIONE IMPORTANTE (PDI)
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE STACCO BY-PASS (PISB)
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE DI DERIVAZIONE SEMPLICE (PIDS)
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE CON DISCAGGIO DI ALLACCIAMENTO (PIDA)
-  CABINA DI RIDUZIONE
-  STAZIONE PREDISPOSTA PER LANCIO E RICEVIMENTO PIG








**INFRASTRUTTURE PROVVISORIE**

-  PIAZZOLE STOCCAGGIO TUBAZIONI

**OPERE ACCESSORIE**

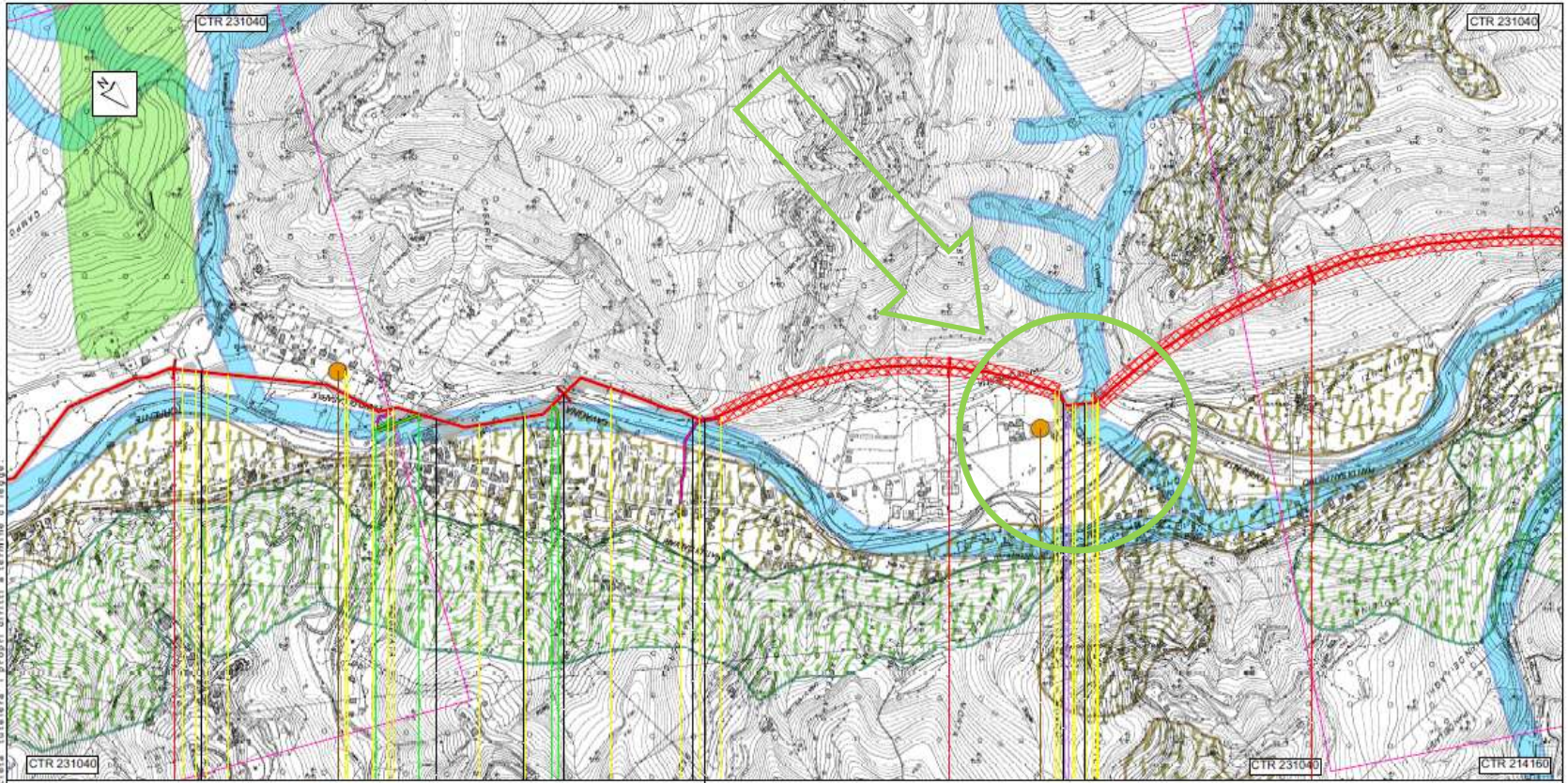
-  PISTA PROVVISORIA DI PASSAGGIO
-  ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI
-  STRADA DI ACCESSO IMPIANTI

PLANIMETRIA

COMUNI	DATI DI PROGETTO
PROVINCE	
PROGRESSIVE CHILOMETRICHE	
LIMITI DI TRONCO	
PUNTI IMPIANTISTICI	
PISTE PROVVISORIE  ADEGUAMENTI  STRADE DI ACCESSO 	
INFRASTRUTTURE PROVVISORIE  C1	
ALLARGAMENTO FASCIA DI LAVORO 	
OPERE CIVILI  Trasversali  Longitudinali	

<p>Proprietario </p> <p>Progettista </p>	<p><b>METANODOTTO SESTRI LEVANTE - RECCO</b>                  DN 400 (16"), DP 75 bar</p> <p><b>TRACCIATO DI PROGETTO CON RETE NATURA 2000</b>                  E RETE ECOLOGICA REGIONALE</p>	<p>DISEGNO <b>LB-D-83226</b></p> <p>FOGLIO <b>2 di 23</b></p> <p>REVISIONE <b>0</b></p> <p>COMMESSA <b>023089</b></p> <p>SCALA <b>1:10.000</b></p>	
--	--	--	--

Il presente disegno è di proprietà aziendale. La Società tutela i propri diritti a termine di legge.



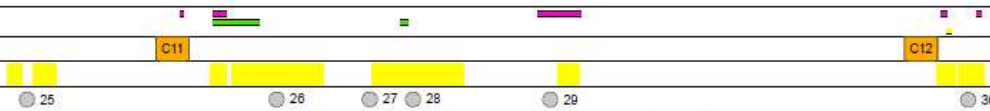
San Colombano Certenoli

Coreglia Ligure

Città Metropolitana di Genova

28 29 30 31

► PIL n.5 km 30,300

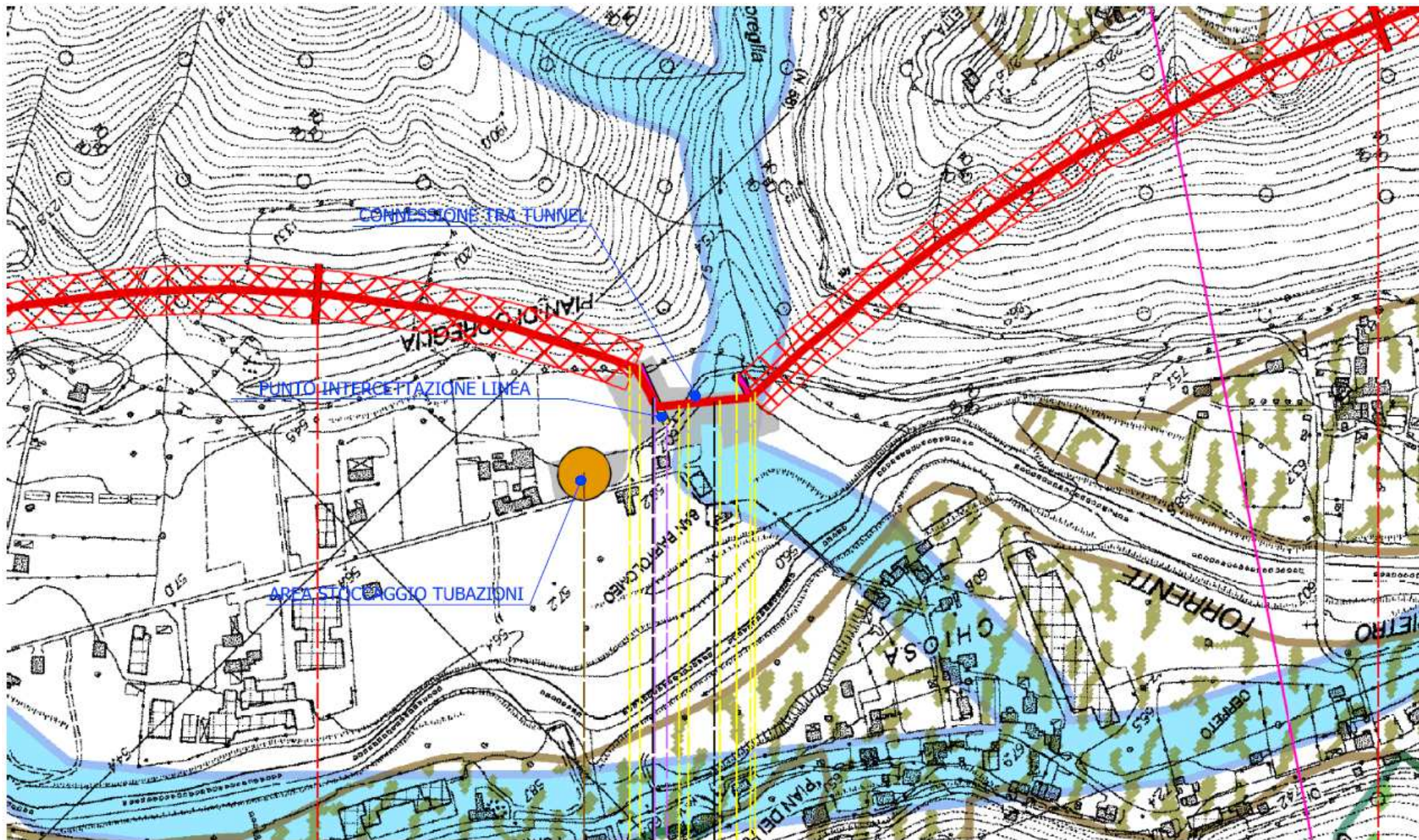


Proprietario   
 Progettista 

**METANODOTTO SESTRI LEVANTE - RECCO**  
 DN 400 (16"), DP 75 bar  
**TRACCIATO DI PROGETTO CON RETE NATURA 2000**  
**E RETE ECOLOGICA REGIONALE**

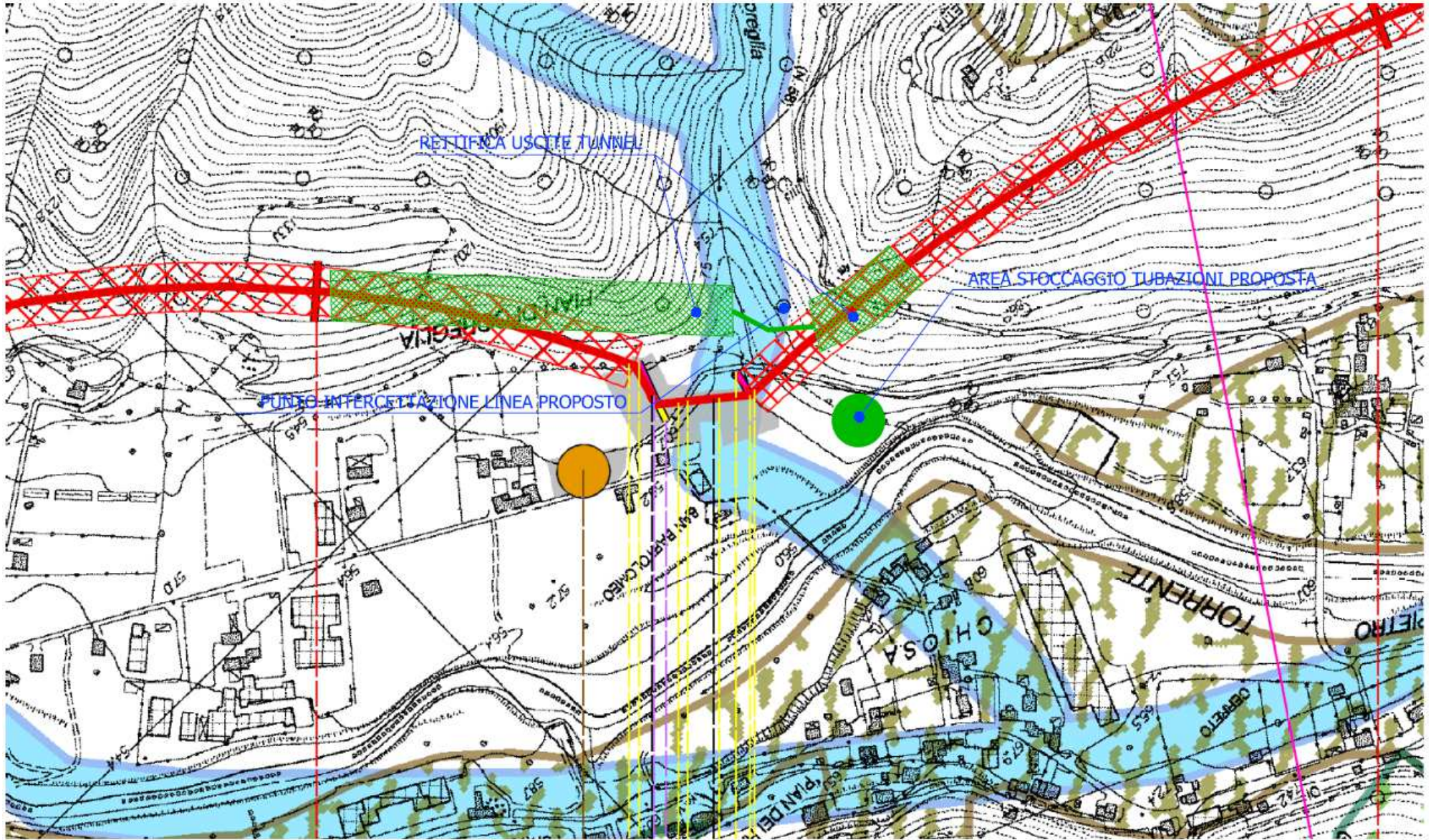
DISEGNO **LB-D-83226**  
 FOGLIO **10 di 23**  
 REVISIONE **0**  
 COMMESSA **023089**  
 SCALA **1:10.000**

Tavola **8**





# **ALLEGATO "B"**



# **ALLEGATO "C"**



FOTO -1- Particolare Zona Stoccaggio Tubi in progetto



FOTO -2- Particolare Zona Stoccaggio Tubi proposta



FOTO -3- Particolare Connessione Tunnel e Punto Intercettazione Linea in progetto.



FOTO -4- Particolare Connessione Tunnel e Punto Intercettazione Linea in progetto.



FOTO -5- Particolare Connessione Tunnel e Punto Intercettazione Linea proposta.



FOTO -6- Particolare Connessione Tunnel e Punto Intercettazione Linea proposta.

**ALLEGATO "D"**

