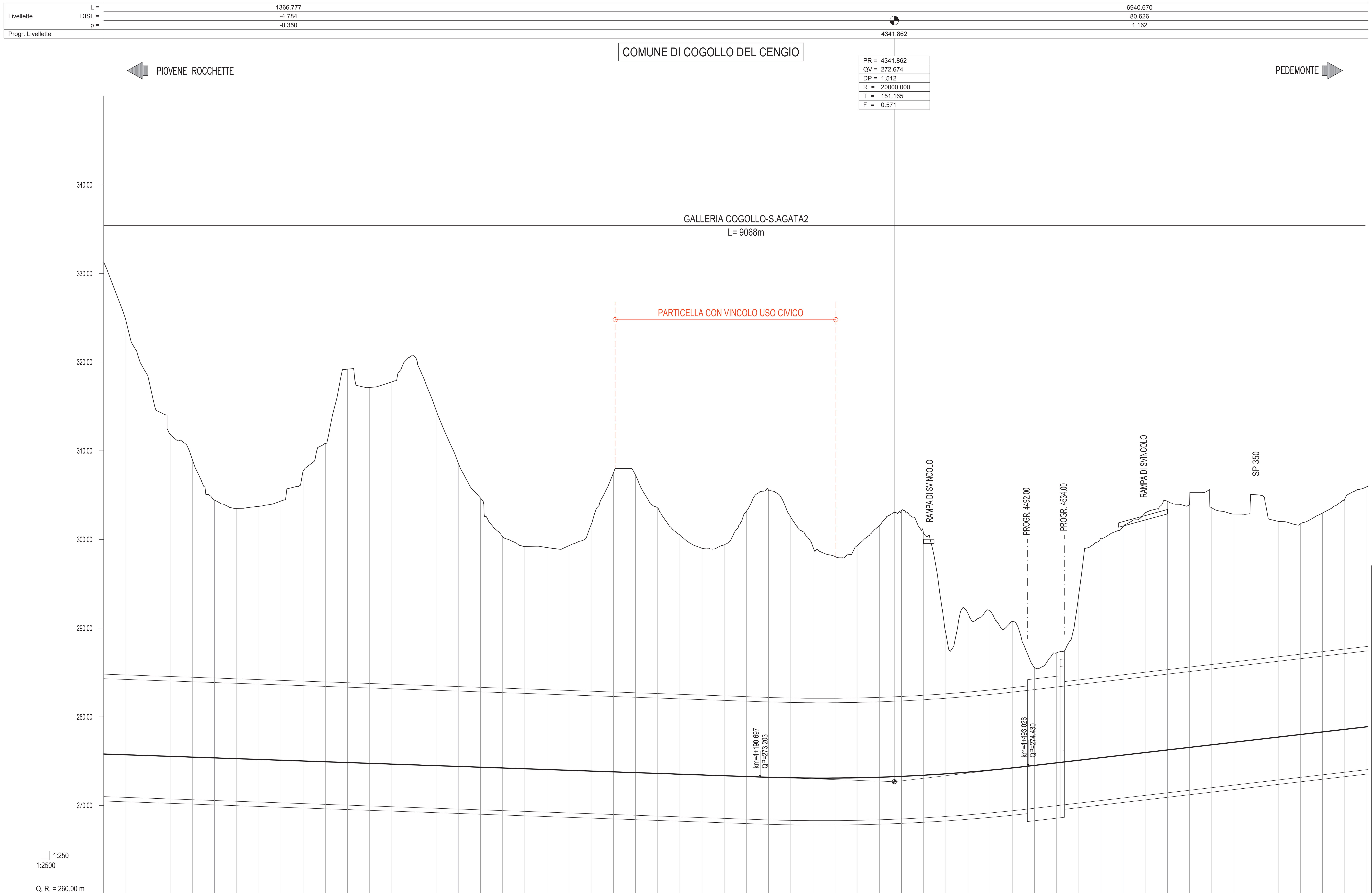


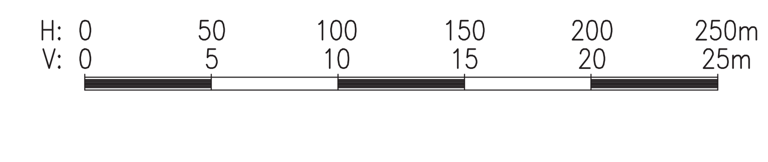


| DISTANZE PROGRESSIVE : | DISTANZE PARZIALI : | QUOTE DEL TERRENO : | QUOTE DI PROGETTO : |
|---|---|---|---|
| 3450.00 | | 331.27 | 275.796 |
| 3475.00 | 25.00 | 324.72 | 275.708 |
| 3500.00 | 25.00 | 318.35 | 275.621 |
| 3525.00 | 25.00 | 311.87 | 275.533 |
| 3550.00 | 25.00 | 309.00 | 275.446 |
| 3575.00 | 25.00 | 304.43 | 275.358 |
| 3600.00 | 25.00 | 303.51 | 275.271 |
| 3625.00 | 25.00 | 303.74 | 275.183 |
| 3650.00 | 25.00 | 304.33 | 275.096 |
| 3675.00 | 25.00 | 307.70 | 275.008 |
| 3700.00 | 25.00 | 310.82 | 274.921 |
| 3725.00 | 25.00 | 319.20 | 274.833 |
| 3750.00 | 25.00 | 317.14 | 274.746 |
| 3775.00 | 25.00 | 317.77 | 274.658 |
| 3800.00 | 25.00 | 320.67 | 274.571 |
| 3825.00 | 25.00 | 314.57 | 274.483 |
| 3850.00 | 25.00 | 308.61 | 274.396 |
| 3875.00 | 25.00 | 304.67 | 274.308 |
| 3900.00 | 25.00 | 300.33 | 274.221 |
| 3925.00 | 25.00 | 299.21 | 274.133 |
| 3950.00 | 25.00 | 299.09 | 274.046 |
| 3975.00 | 25.00 | 299.31 | 273.958 |
| 4000.00 | 25.00 | 301.71 | 273.871 |
| 4025.00 | 25.00 | 307.50 | 273.783 |
| 4050.00 | 25.00 | 307.24 | 273.696 |
| 4075.00 | 25.00 | 303.55 | 273.608 |
| 4100.00 | 25.00 | 300.50 | 273.521 |
| 4125.00 | 25.00 | 298.97 | 273.433 |
| 4150.00 | 25.00 | 299.39 | 273.346 |
| 4175.00 | 25.00 | 303.17 | 273.258 |
| 4200.00 | 25.00 | 305.56 | 273.173 |
| 4225.00 | 25.00 | 302.56 | 273.113 |
| 4250.00 | 25.00 | 299.19 | 273.084 |
| 4275.00 | 25.00 | 298.07 | 273.086 |
| 4300.00 | 25.00 | 299.30 | 273.119 |
| 4325.00 | 25.00 | 301.55 | 273.184 |
| 4350.00 | 25.00 | 303.28 | 273.280 |
| 4375.00 | 25.00 | 300.64 | 273.407 |
| 4400.00 | 25.00 | 289.44 | 273.566 |
| 4425.00 | 25.00 | 291.64 | 273.756 |
| 4450.00 | 25.00 | 291.92 | 273.977 |
| 4475.00 | 25.00 | 290.75 | 274.229 |
| 4500.00 | 25.00 | 285.57 | 274.511 |
| 4525.00 | 25.00 | 287.21 | 274.802 |
| 4550.00 | 25.00 | 293.80 | 275.092 |
| 4575.00 | 25.00 | 300.13 | 275.382 |
| 4600.00 | 25.00 | 301.44 | 275.673 |
| 4625.00 | 25.00 | 302.99 | 275.963 |
| 4650.00 | 25.00 | 304.30 | 276.254 |
| 4675.00 | 25.00 | 303.90 | 276.544 |
| 4700.00 | 25.00 | 303.56 | 276.835 |
| 4725.00 | 25.00 | 302.87 | 277.125 |
| 4750.00 | 25.00 | 305.04 | 277.415 |
| 4775.00 | 25.00 | 302.04 | 277.706 |
| 4800.00 | 25.00 | 301.76 | 277.996 |
| 4825.00 | 25.00 | 302.98 | 278.287 |
| 4850.00 | 25.00 | 304.53 | 278.577 |
| 4875.00 | 25.00 | 305.95 | 278.867 |

ANDAMENTO PLANIMETRICO : R=2600.00 Lc=925.85; A=900.00 Lt=311.54; L=367.12; A=900.00 Lt=300.00

ETTOMETRICHE : 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800

A4autostrada Brescia| Verona| Vicenza| Padova

RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 - ISO 14001 BS OHSAS 18001 - SA 8000

# AUTOSTRADA VALDASTICO
# A31 NORD

## 1° LOTTO
## Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

## PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
WBS B25.A31N.L1
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE
A4autostrada Brescia| Verona| Vicenza| Padova
FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO
CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE Dott. Ing. Pier Mauro Masoli

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:

ELABORATO: ANALISI DELLE INDICAZIONI DEL MIBAC E DELLA REGIONE VENETO
Progetto stradale
Soluzione D
Profilo asse principale carreggiata Nord

Progressivo 22 02 04 002 Rev. 00

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|---|---|---|---|---|---|
| 00 | MARZO 2019 | PRIMA EMISSIONE | TECHNITAL | V.REALE | A.RENSO |

SCALA: 1:2.500/1:250
NOME FILE: J16L1_22_02_04_002_0101_0PD_00.dwg
CM. PROGR. FG. LIV. REV.
J16L1_22_02_04_002_0101_0PD_00

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.