

L =	40.220	252.671	555.152	80.968	51.688
Livellente	DISL = -0.201	-5.053	-20.950	0.331	0.166
Progr. Livellente	p = -0.500	-2.000	-3.774	0.409	0.322
Progr. Livellente	40.220	292.891		848.042	929.010
					980.698

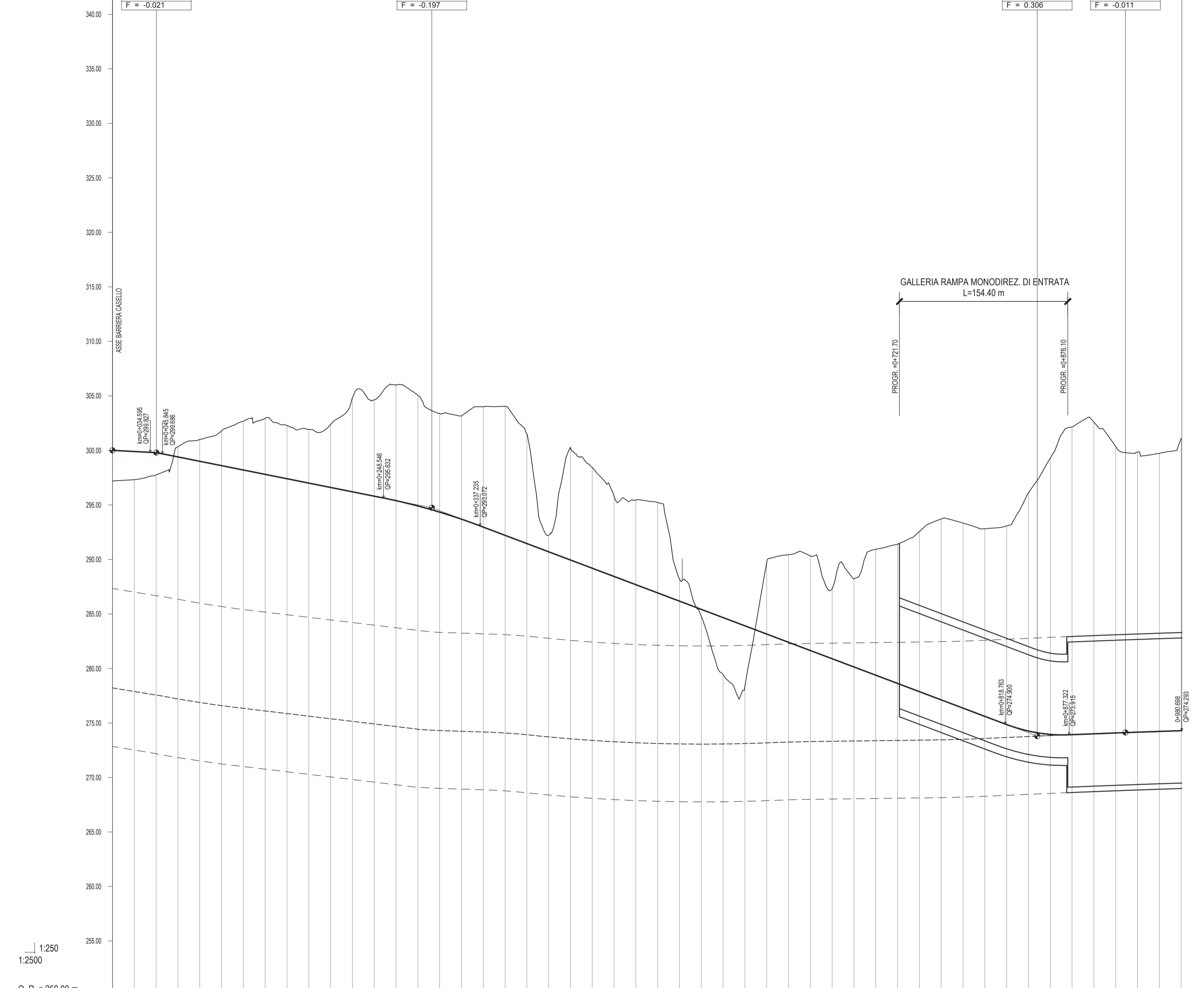
PR = 0.000	PR = 40.220
QV = 300.000	QV = 299.799
DP = -1.500	DP = -1.774
R = 750.000	R = 5000.000
T = 5.625	T = 44.354
F = -0.021	F = -0.197

PR = 292.891	PR = 292.891
QV = 294.745	QV = 294.745
DP = -1.774	DP = -1.774
R = 5000.000	R = 5000.000
T = 44.354	T = 44.354
F = -0.197	F = -0.197

PR = 848.042	PR = 848.042
QV = 273.795	QV = 273.795
DP = -4.163	DP = -4.163
R = 1400.000	R = 1400.000
T = 29.301	T = 29.301
F = 0.306	F = 0.306

PR = 929.010	PR = 929.010
QV = 274.126	QV = 274.126
DP = -4.387	DP = -4.387
R = 118238.203	R = 118238.203
T = 51.688	T = 51.688
F = -0.011	F = -0.011

PR = 980.698	PR = 980.698
QV = 274.293	QV = 274.293
DP = -0.322	DP = -0.322
R = 118238.203	R = 118238.203
T = 51.688	T = 51.688
F = -0.011	F = -0.011



1:250
1:2500
Q. R. = 250.00 m

PUNTI PRINCIPALI ORIZZ.:	L_045810.00	L_045820	L_045841.6	L_045818	L_04600.07	L_04646.46	L_04608.15	L_04601.17	L_04642.83	L_04695.2	L_04601.8	L_04603.2	L_04601.7	L_04642.2	L_04680.70
PUNTI PRINCIPALI VERT.:	L_045810.00	PVC0459	PVI0458.4	PVC0458.5	PVI0457.4	PVC0457.4	PVI0457.4	PVC0457.4	PVI0457.4	PVC0457.4	PVI0457.4	PVC0457.4	PVI0457.4	PVC0457.4	PVI0457.4
QUOTE DEL TERRENO:	297.20	297.52	297.95	300.35	301.00	301.81	302.09	302.95	303.95	303.95	303.95	303.95	303.95	303.95	303.95
QUOTE DI PROGETTO:	300.00	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80	299.80
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	20.00	40.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00
DISTANZE PARZIALI:	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO:	L=45.20	L=108.96	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02	L=107.02
ETTOMETRICHE:	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900					



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	825.A31N.L1
COMMESSA	J16L1



FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Pier Mauro Masoli

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA



RESPONSABILI DELL'INTERAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Rensio

PROGETTAZIONE:
Ing. Andrea Rensio



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

ELABORATO: ANALISI DELLE INDICAZIONI DEL MIBAC E DELLA REGIONE VENETO
Progetto stradale
Soluzione D
Profilo rampe - Rampa in entrata

Progressivo
22 02 04 003 00

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA: 1:2.500/1:250
00	MARZO 2019	PRIMA EMISSIONE	TECNICAL	V.REALE	A.RENSO	NOME FILE: J16L1_22_02_04_003_0102_OPD_00.dwg
						CM PROC FC LW REV
						J16L1_22_02_04_003_0102_OPD_00

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA ESSEBÈ COPRODOTTO O A TRATTAMENTO PUBBLICATO. È TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.