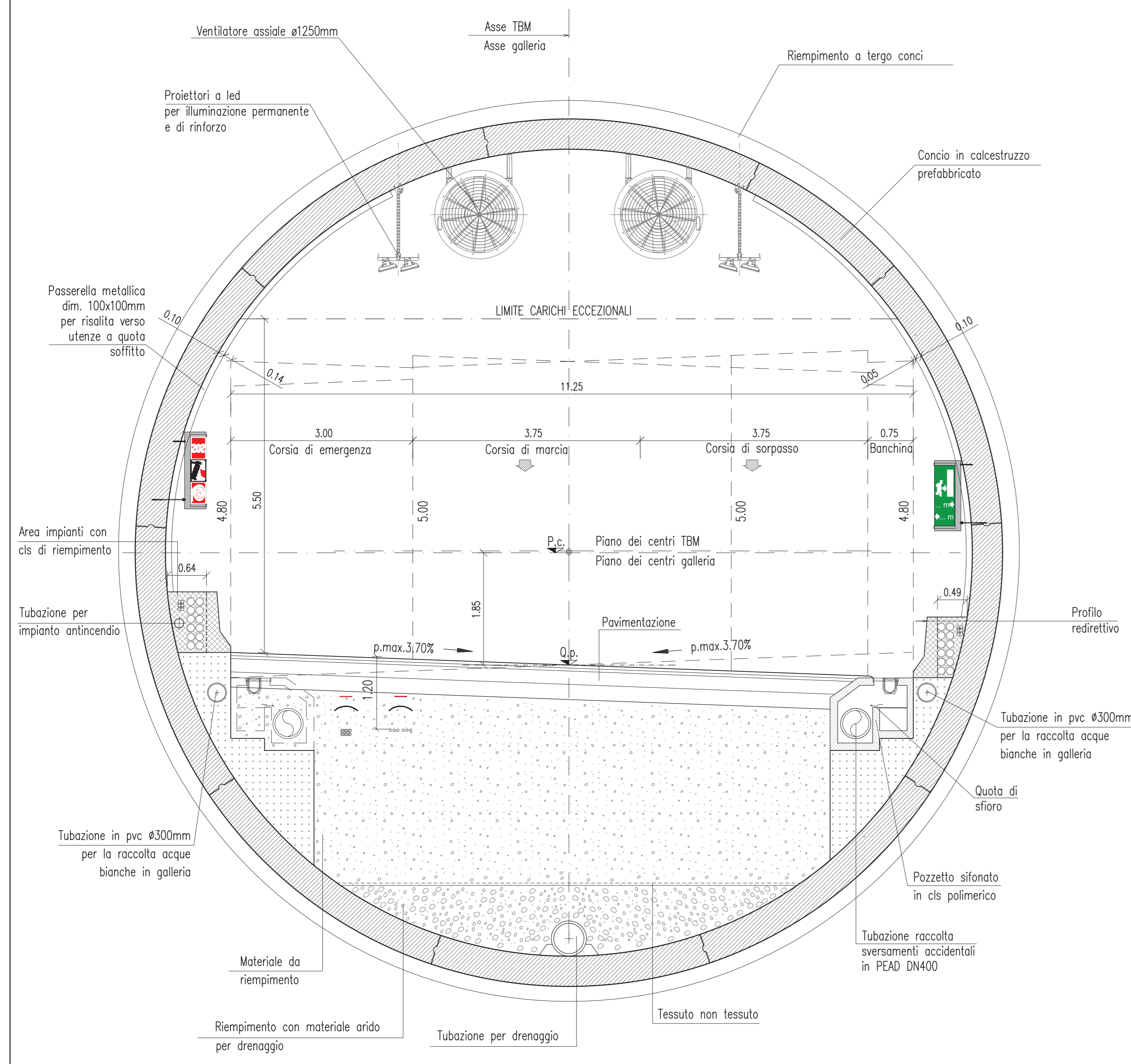
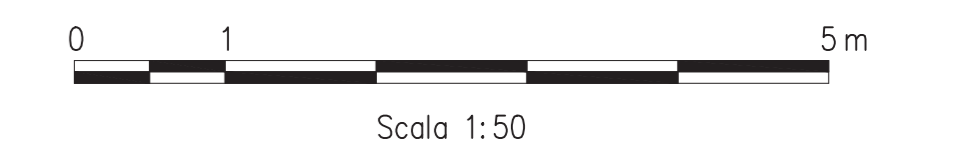
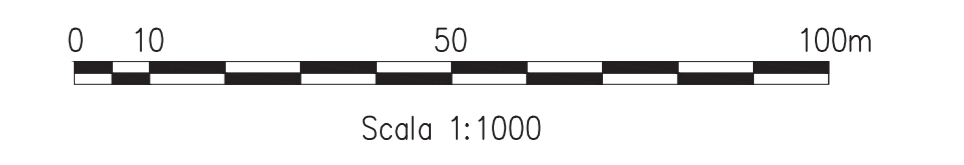
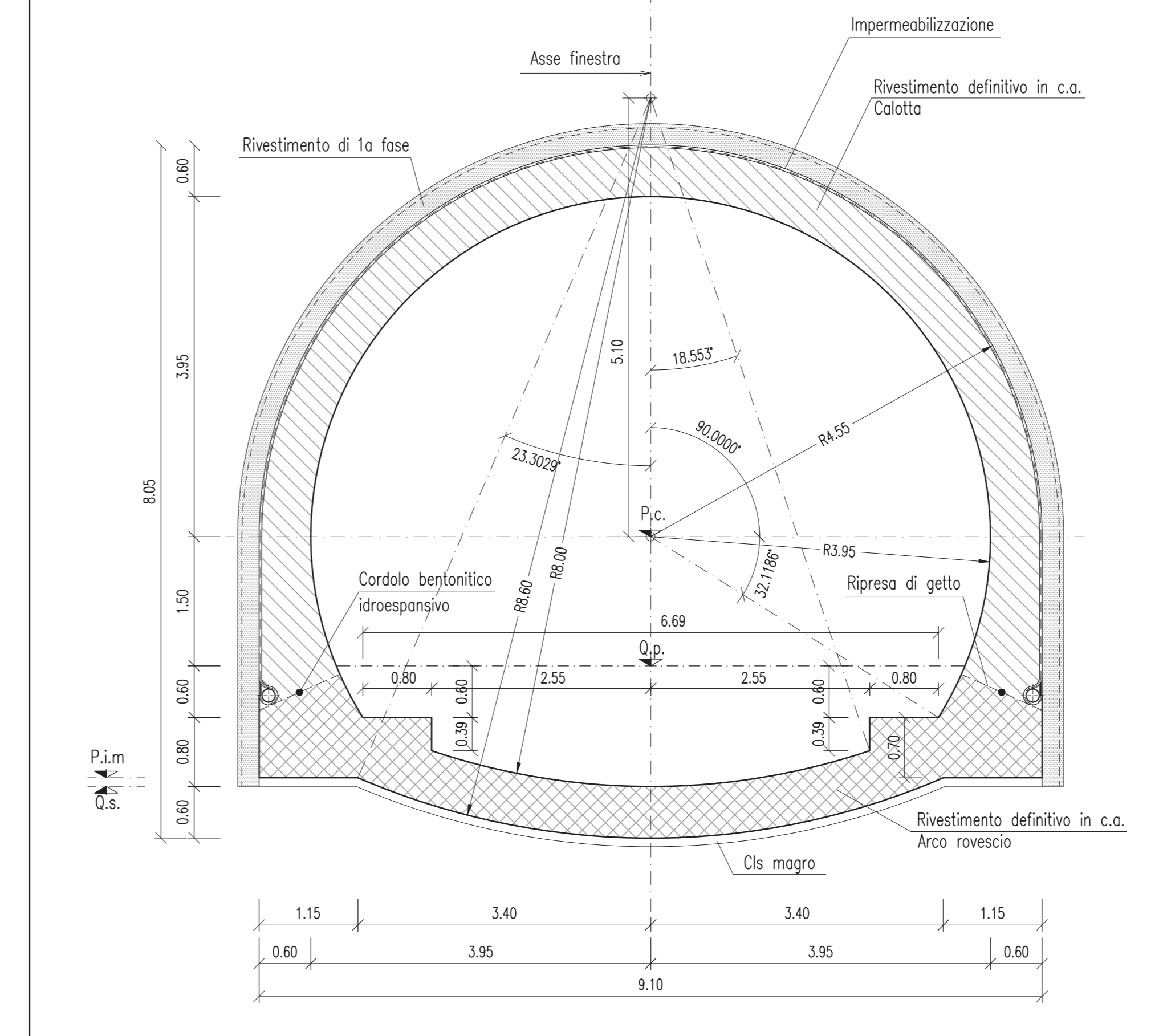


SEZIONE CORRENTE GALLERIA IN CARREGGIATA SUD E NORD  
CARPENTERIA  
Scala 1:50



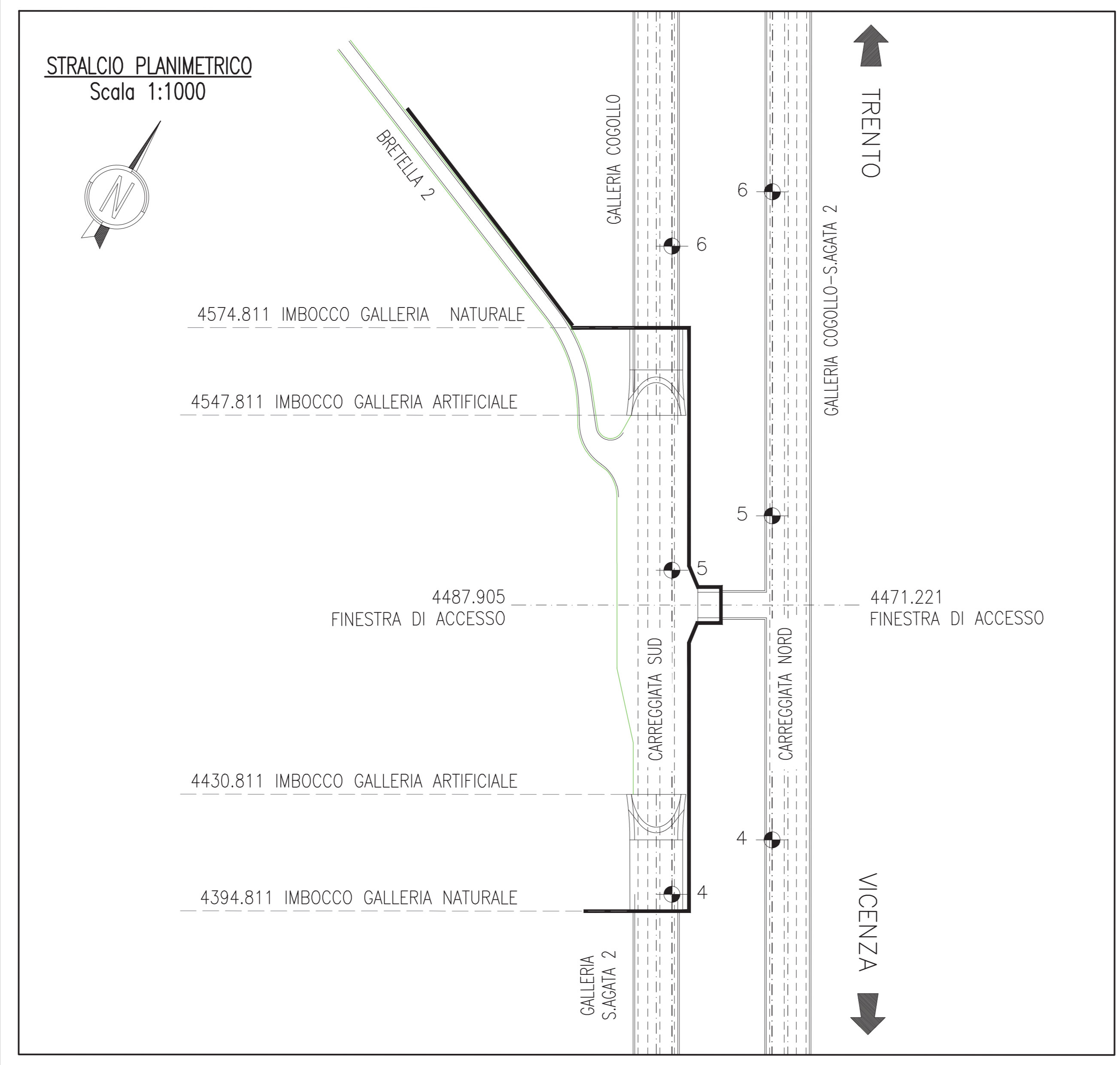
SEZIONE CORRENTE FINESTRA DI ACCESSO  
CARPENTERIA  
Scala 1:50



LEGENDA	
Q.p.	= QUOTA PROGETTO
Q.s.	= QUOTA DI SCAVO
P.c.	= PIANO DEI CENTRI
P.i.m.	= PIANO IMPOSTA MURETTE

TABELLA MATERIALI - FINESTRA	
C.L.S	
RIVESTIMENTI DEFINITIVI	C28/35
CLASSE DI RESISTENZA	XC3
CLASSE DI ESPOSIZIONE	CS5
MASSIMO RAPPORTO A/C	CEMIV 32,5R-42,5R
CEMENTO	CEMIV 32,5R-42,5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	320kg/m³
CLASSE DI CONSISTENZA	S3-S4
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	32mm
COPRIFERRO	5cm
MAGRO	C12/15
MATERIALE DI RIEMPIMENTO A.R.	TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A1-A2-A3, SECONDO CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI HRB-AUGHTO (DMR-UNI 10006), CON: modulo M3>=20MPa
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B 450 C
RETE ELETTROSALDATA	B 450 C
ACCIAIO CENTINE/PROFILATI/CALASTRELLI	S 275
ACCIAIO PIASTRE	S 275
ACCIAIO CATENE CENTINE	B 375 C
BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE	Classe 8.8
SPRITZ-BETON	- resistenza medio su carote h/b=1 C 28/35 a 28gg
SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO	- RfC<35 N/mm² (C 28/35) - Quantità fibre metalliche<math>3,000\text{g}/\text{m}^3</math> - Resistenza media a compressione a 9 ore > 2N/mm² - Fibre a basso tenore di carbonio trattate a freddo - Resistenza a trazione media> 1300N/mm² - Rapporto di aspetto> 60 - Classe di assorbimento C (UNI EN 14488-5): >700Joules - Requisiti di duttilità del materiale (MC10, UNI EN 14651): RR1k/RLk> 0.4; RR3k/RR1k> 0.5
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	- spessore >= 2.0mm (RF, DIN 53479) - resistenza a trazione >= 15 N/mm² (RF, DIN 53455) - allungamento a rottura >= 300% (RF, DIN 53455) - resistenza al punzonamento >= 750mm (RF, DIN 16726) - resistenza alla lacerazione >= 100 N/mm² (RF, DIN 53363) - resistenza a freddo = -20° C (RF, DIN 53372) - resistenza alla pressione idrostatica (72h) >= 5 bar (RF, DIN 16726) - stabilità al calore = 70° C (RF, UNI 8202/18) - classe di fuoco B2 (RF, DIN 4102)
GEOTESSUTO	- tessuto non tessuto a filo continuo di polipropilene puro ottenuto per aggraffatura meccanica - massa areica >= 500g/m² (RF, EN 965) - resistenza a trazione >= 30 KN/m (RF, EN ISO 10319) - allungamento a rottura >= 80% (RF, EN ISO 10319) - spessore >= 4.0 mm - CBR resistenza al punzonamento >= 5000 N (RF, EN ISO 12236) - permeabilità nel piano >= 3.2 x 10⁻⁹ m/sec (RF, EN ISO 12958 pr) - classe di fuoco 2 (RF, UNI 8457/81-8174/81)
CORDOLO BENTONITICO	- composizione miscela (in peso) - 25% gomma bullica - 75% bentonite di sodio - peso specifico >= 1.57 g/cm³ - spinta di rigonfiamento - 0.6 N/mm² - temperatura di applicazione - da -15° C a +50° C
TUBO IN PVC MICROFESSURATO	- al piede dell'impermeabilizzazione Ø >= 160mm sp. >= 4.2mm
WATER-STOP	- g >= 1.26 g/cm³ - durezza A-SHORE 0 73 - resist. trazione Ø 1.75 kN/cm² - allungamento a rottura = 350% - flessibilità a freddo = -30° - dimensioni: larghezza 24 cm, spessore 4 mm

TABELLA MATERIALI - TBM	
C.L.S CONCI TIPO "1" (FINO A 100m DA IMBOCCO)	
CLASSE DI RESISTENZA	C35/45
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3-XC3-XF2
CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4
MASSIMO RAPPORTO A/C	0.5
CEMENTO	CEMIV 32,5R-42,5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340kg/m³
CONTENUTO MINIMO IN ARIA	3%
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
C.L.S CONCI TIPO "1" (OLTRE 100m DA IMBOCCO)	
CLASSE DI RESISTENZA	C35/45
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3
CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4
MASSIMO RAPPORTO A/C	0.5
CEMENTO	CEMIV 32,5R-42,5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	320kg/m³
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
C.L.S CONCI TIPO "2" (FAGLIA ALTA COPERTURA)	
CLASSE DI RESISTENZA	C40/50
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3
CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S4
MASSIMO RAPPORTO A/C	0.5
CEMENTO	CEMIV 32,5R-42,5R
MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	320kg/m³
DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI	22mm
C.L.S RIEMPIMENTO	
CLASSE DI RESISTENZA	C15/20
MATERIALE DI RIEMPIMENTO A.R.	TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A1-A2-A3, SECONDO CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI HRB-AUGHTO (DMR-UNI 10006), CON: modulo M3>=20MPa
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C
COPRIFERRO MIN.	
COPRIFERRO ARMATURA	5.0cm



**A4autostrada**  
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

**RIR**  
Ricerca e Innovazione in Infrastrutture

## AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

### 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE: **A4autostrada**

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: **Ing. Pier Mauro Mosci**

CLP: 02/06/2006/0005

WBS: RESAUNLI

COMMESSA: JRELI

PRESTATORE DI SERVIZI:  
**CONSORZIO RAETIA**

RAPPRESENTANTE: **Dott. Ing. Alberto Scoti**

REDAZIONE E APPROVAZIONE  
TRACCE E SEZIONI CARATTERISTICHE  
TERRITORIO: **VALLE DELL'ASTICO**

PROGETTAZIONE:  
**REDAZIONE**

ELABORATO: SVILUPPO PROGETTUALE CONSEGUENTE ALLE INDICAZIONI MIBAC E RV

Gallerie naturali  
Sezioni caratteristiche

Programma:  
**22\_05\_06\_003\_00**

Scala: 1:50 - 1:1000

Riv.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
II		PRIMA EMISSIONE	ROSDUK	AMMCI	MIGATTI

Nome file: J16L1\_22\_05\_06\_003\_0101\_OPD\_00.dwg

Di: PROJ RG DL 85

J16L1\_22\_05\_06\_003\_0101\_OPD\_00