

NOTE GENERALI

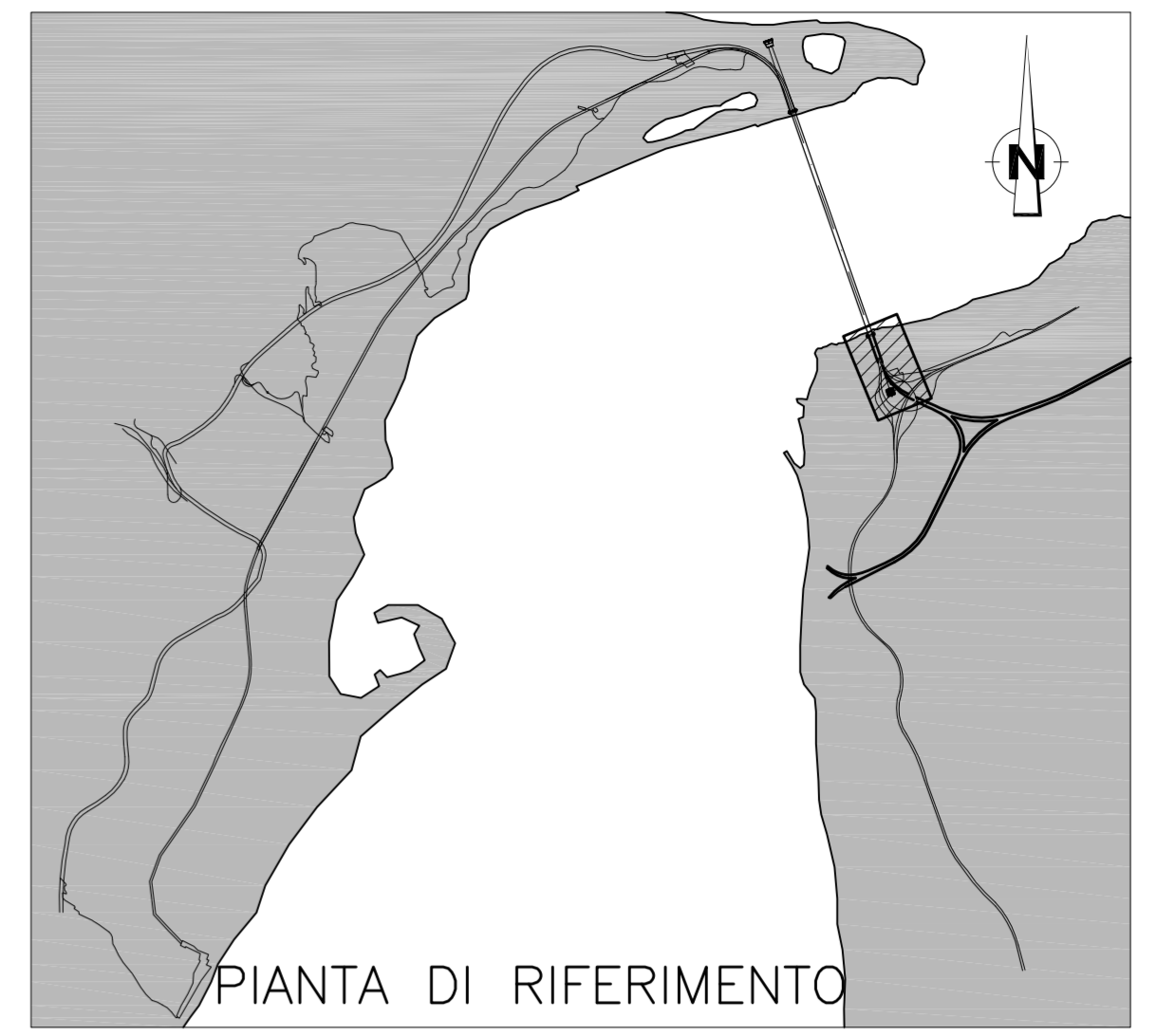


TABELLA MATERIALI	
CLS - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2	
DIAPRAMMI	
classe di resistenza minima a compressione	C25/30
TRAVE DI TESTATA	
classe di resistenza minima a compressione	C25/30
TRAVE DI CONTRASTO	
classe di resistenza minima a compressione	C30/35
ACCIAIO	
B450C PER ARMATURA	
S355	
COPRIFERRO	
F _{yk} > 1860 MPa	
PROFILATI E PIASTRE	
F _{yk} > 1670 MPa	
TREFOLI (0,6")	
S355	
F _{yk} > 1860 MPa	
F _{yk} > 1670 MPa	

LEGENDA	
- Q.P.	QUOTA PROGETTO
- Q.S.	QUOTA DI SCAVO

FASI ESECUTIVE TRAVE DI TESTA	
A.	SCAVO DI SBANCAMENTO PARZIALE PER ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
B.	ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
C.	SCAVO ED ESECUZIONE DIAPRAMMI
D.	DEMOLIZIONE DEI CORDOLI GUIDA E SCAVO DI RIBASSO PER L'ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTA DEI DIAPRAMMI IN C.A.
E.	REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTA IN C.A.

FASI ESECUTIVE TIRANTI	
L' ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:	
-	PERFORAZIONI SECONDO GEOMETRIE DI PROGETTO
-	POSA IN OPERA DEL TIRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO
-	INIEZIONE PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO
-	INIEZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TIRANTE
-	TESATURA E FISSAGGIO DEL TIRANTE
-	PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARA' NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INIETATA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE)
QUALORA, A SEGUITO DELLE PRIME FASI DI RIBASSO SI EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI ACQUA DOVRANNO ESSERE INTEGRATI DRENAGGI AD INTERESSARE L'INTERO FRONTE DI SCAVO DELLA PARATA	

Stretto di Messina
Consorzio per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 Legge n° 135 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACVY S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandatante)
 A.G.C. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

<p><small>IL PROGETTISTA</small> ING. SOUL <small>Dott. Ing. G. Cassani Ordine Ingegneri Milano n° 20997 Dott. Ing. E. Pignotti Ordine Ingegneri Milano n° 15408</small></p>	<p><small>IL CONTRAENTE GENERALE</small> STRETTO DI MESSINA <small>Dirigente Generale Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)</small></p>	<p><small>STRETTO DI MESSINA</small> <small>Dirigente Generale RUP Verificazione (Ing. G. Fiammenghi)</small></p>	<p><small>STRETTO DI MESSINA</small> <small>Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)</small></p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO PF0056_F0

SOTTOSTRUTTURE
FONDAZIONI DELLE TORRI
TORRE CALABRIA
 OPERE DI SOSTEGNO - ARMATURA - Tav.2/4

CODICE		DESCRIZIONE		REDAZIONE		VERIFICAZIONE		APPROVAZIONE	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE		VITORRELLI	M. GATTI			GISSANI	

