ROTATORIA 1

SP 350

MURO IN TERRA ARMATA - L = 68 m

STRADA DI SERVIZIO DELLA SOCIETA' AUTOSTRADALE

PARATIA TIPO BERLINESE RIVESTITA - L = 106 m

PARATIA TIPO BERLINESE RIVESTITA - L = 92 m

MURO IN TERRA ARMATA - L = 62 m

PARATIA TIPO BERLINESE RIVESTITA - L = 86 m

MURO IN C.A. - L = 33 m

PARATIA TIPO BERLINESE RIVESTITA - L = 130 m

MURO VENTILATO

PARATIA TIPO BERLINESE RIVESTITA - L = 102 m

MURO IN TERRA ARMATA - L = 78 m

PARATIA TIPO BERLINESE RIVESTITA - L = 54 m

PIEDE SCARPATA

SVINCOLO VALLE DELL'ASTICO

PROV. 4+4 (800)

PROV. S. AGATA II

T. ASTICO

ASSE NORD - VARIANTE PLANIMETRICA (SOLUZIONE E') - L = 3360m

GALLERIA ARTIFICIALE L = 551,5 m

GALLERIA

BRETELLA 2

ASSE NORD - GALLERIA COGOLLO - S. AGATA 2 - (SOLUZIONE E') - L = 9153m

L = 1752 m

GALLERIA NATURALE I L = 1125 m

ASSE SUD - GALLERIA S. AGATA II° - (SOLUZIONE E') - L = 2243 m

GALL. ARTIF. L = 2107,7 m

PIEDE SCARPATA

PROV. 2+2 (800)

PROV. 2+2 (800)

2a ROTATORIA S. AGATA II°

SP 350

ROTATORIA 2

MURO IN C.A. - L = 132 m

MURO IN C.A. - L = 46 m

ASSE SUD - GALLERIA S. AGATA II° - (SOLUZIONE E') - L = 2243m

PROV. 2+2 (800)

2a S. AGATA II°

COGOLLO DEL CENGIO

FOLLON

M. Tor

VELO D'ASTICO

MEDA DI SOTTO

MEDA DI SOPRA

LUGIARE

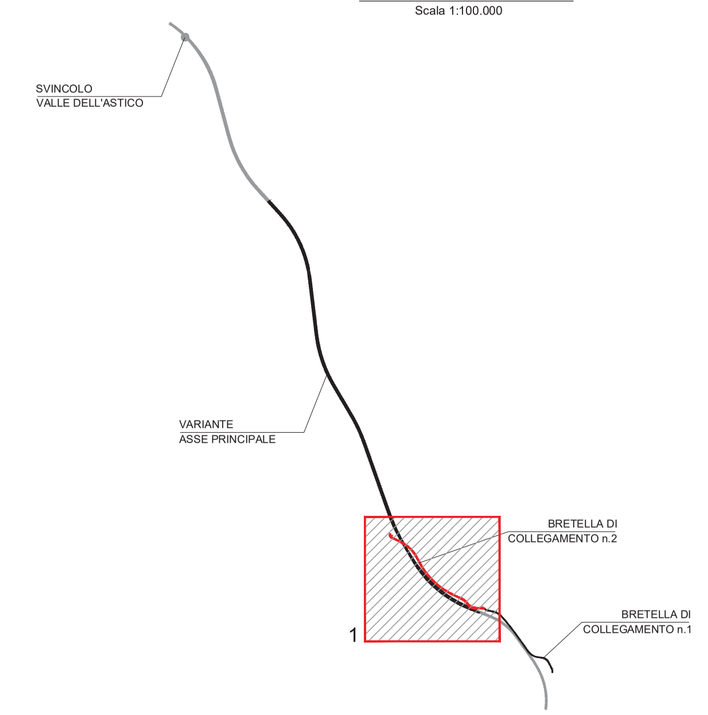
COGOLLO DEL CENGIO

PIOVENE ROCCHETTE

N

QUADRO D'UNIONE

Scala 1:100.000



LEGENDA

VARIANTE PROGETTUALE CONSEGUENTE ALLE INDICAZIONI MIBAC E RV

TOPONOMASTICA

PROVINCIA DI VICENZA - REGIONE VENETO — NOME PROVINCIA - NOME REGIONE

VELO D'ASTICO — NOME COMUNE

CONFINE PROVINCIALE E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

Scala 1:5000

0 100 200 300 400 500m

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 - ISO 14001 BS OHSAS 18001 - SA 8000

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.L1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Pier Mauro Masoli

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Tecnologie e Infrastrutture - Ing. Renso
Dott. Ing. ANDREA RENSO

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Messina
Dott. Ing. Giovanni Mondello

ELABORATO: SVILUPPO PROGETTUALE CONSEGUENTE ALLE INDICAZIONI MIBAC E RV
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro Progettuale - Bretella by-pass Cogollo del Cengio n. 2
Planimetria alternativa selezionata

Progressivo 22 05 10 015 00 — Rev. 0

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	LUGLIO 2019	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT M.MARCHESANO	ITALCONSULT A.TAMASAN	ITALCONSULT G.MONDELLO

SCALA: 1:5000

NOME FILE: J16L1_220510_015_0406_0PD_00.dwg

OM.	PROGR.	FG.	LIV.	REV.
J16L1	22_05_10_015_0406_0PD_00			

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., DOVE UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.