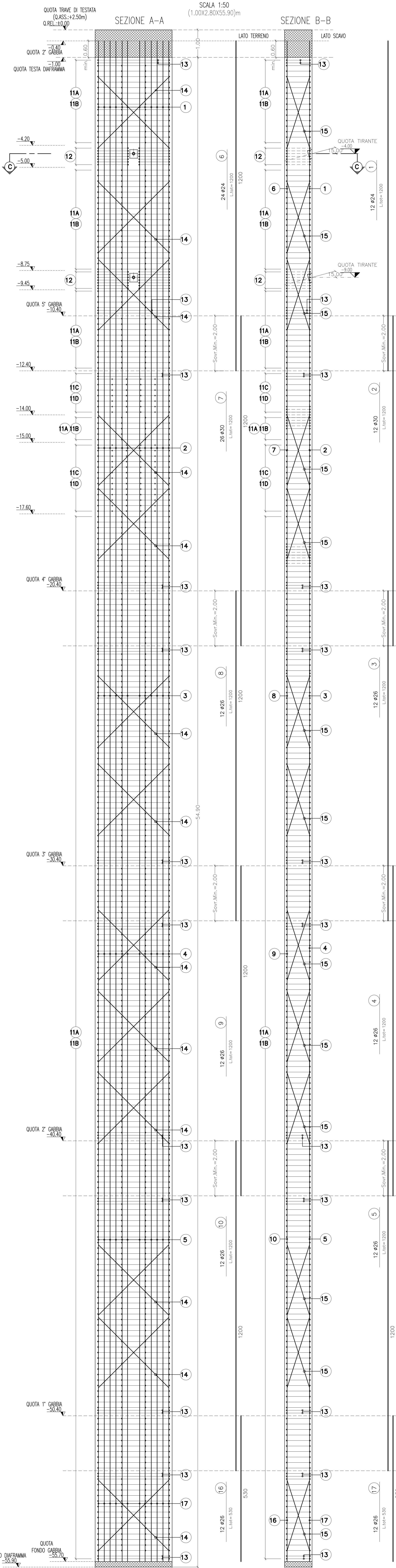


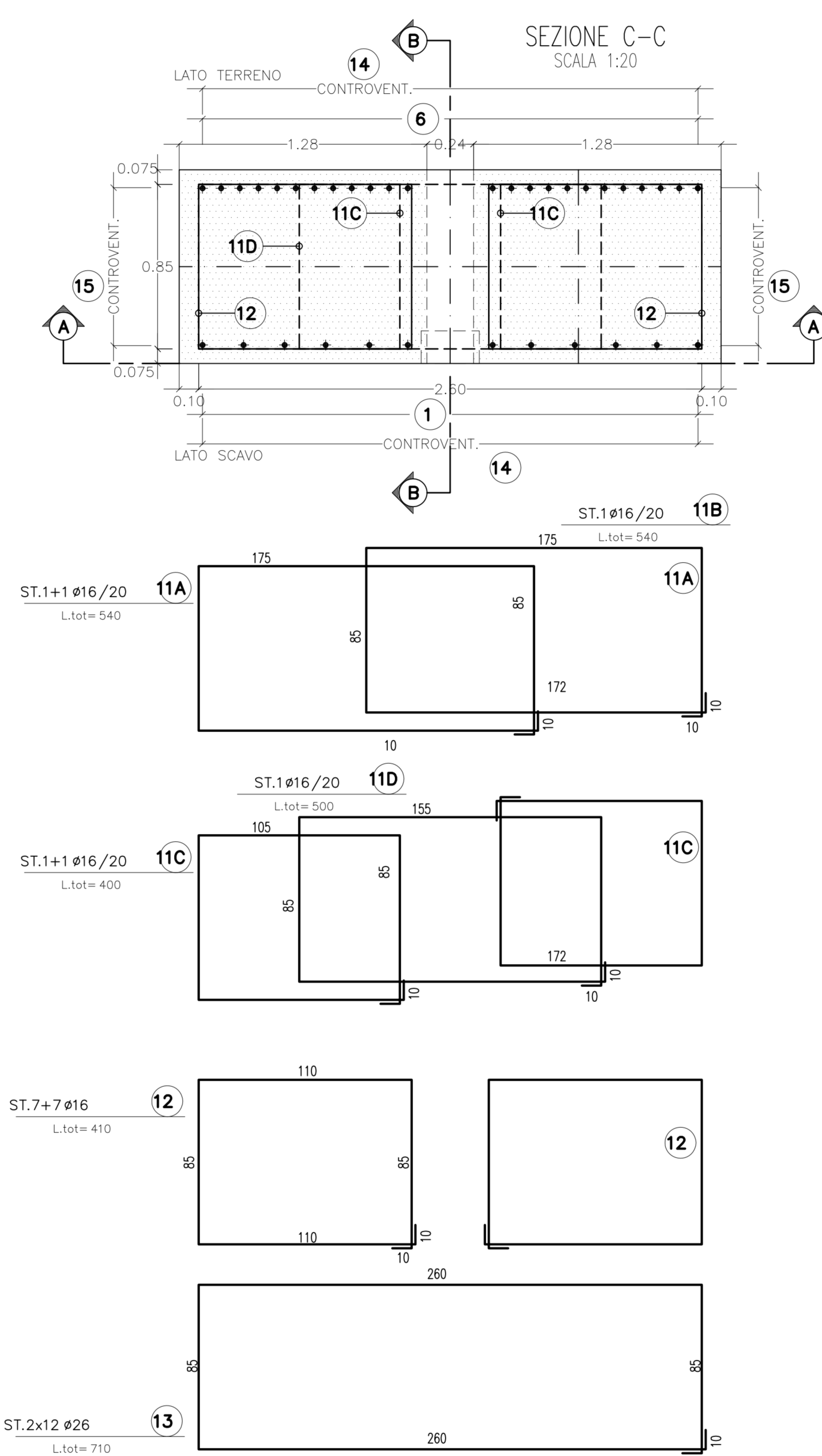
DIAFRAMMA TIPO "SECONDARIO" TRAVERSO

SCALA 1:50
(1.00x2.80x55.90)m



DIAFRAMMA TIPO "SECONDARIO"

SEZIONE C-C
SCALA 1:20



NOTE GENERALI

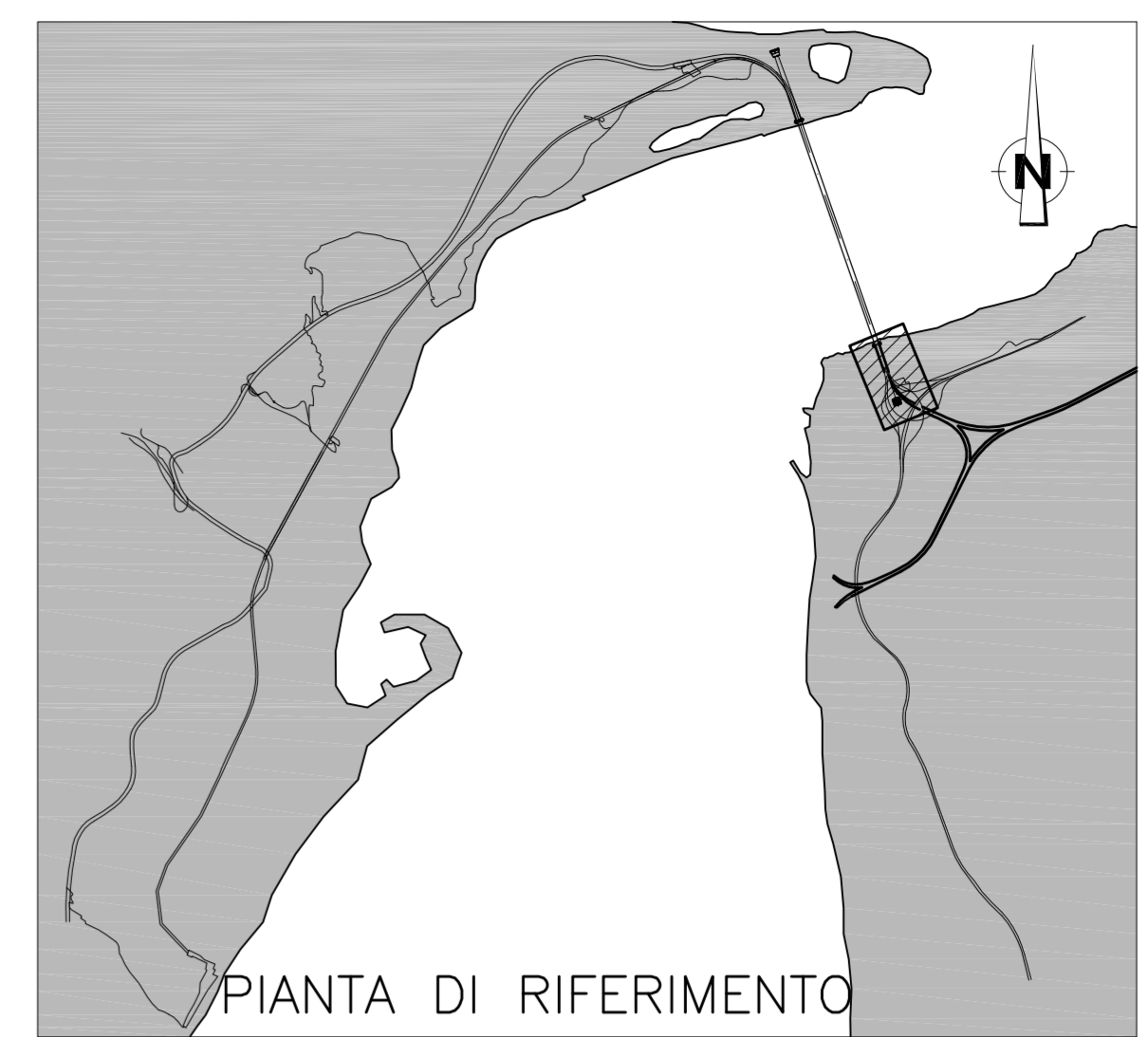


TABELLA MATERIALI

CLS - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2	
DIAFRAMMI	classe di resistenza minima a compressione C25/30
TRAVE DI TESTATA	classe di resistenza minima a compressione C25/30
TRAVE DI CONTRASTO	classe di resistenza minima a compressione C30/35
ACCIAIO	B450C PER ARMATURA
COPRIFERRO	SPESORE 7 CM.
PROFILATI E PIASTRE	S355
TREFOLI (0.6')	F _{yk} >1860 MPa F _{tk} >1670 MPa

DIAFRAMMI IN C.A. (IDROFRESA)	DIMENSIONI 1.00m X (2.50m PRIMARIO - 2.80m SECONDARIO)
	INTERASSE 2.65m

LEGENDA

- Q.P.	QUOTA PROGETTO
- Q.S.	QUOTA DI SCAVO

FASI ESECUTIVE TRAVE DI TESTA

- SCAVO DI SBANCAMENTO PARZIALE PER ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
- ESECUZIONE CORREE DI GUIDA
- SCAVO ED ESECUZIONE DIAFRAMMI
- DEMOLIZIONE DEI CORDOLI GUIDA E SCAVO DI RIBASSO PER L'ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTA DEI DIAFRAMMI IN C.A.
- REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTA IN C.A.

FASI ESECUTIVE TIRANTI

- L'ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
- PERFORAZIONI SECONDO GEOMETRIE DI PROGETTO
 - POSA IN OPERA DEL TIRANTE, DOTATO DI DISTANZIATORI E CANNE PER LA SUCCESSIVA INIEZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO
 - INIEZIONE PER LA FORMAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO DELLA LUNGHEZZA PREVISTA IN PROGETTO
 - INIEZIONE SECONDARIA NELLA PARTE LIBERA DEL TIRANTE
 - TESATURA E FISSAGGIO DEL TIRANTE
 - PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARA' NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA MATURAZIONE DELLA MISCELA INIETTITA PER LA REALIZZAZIONE DEL BULBO DI ANCORAGGIO (ALMENO 72 ORE)
- QUALORA, A SEGUITO DELLE PRIME FASI DI RIBASSO SI EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI ACQUA DOVRANNO ESSERE INTEGRATI DRENAGGI AD INTERESSARE L'INTERO FRONTE DI SCAVO DELLA PARATA

Stretto di Messina
Consorzio per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 138 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACVY S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandatante)
 A.G.C. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA ING. G. CASARATI Ordine Ingegneri Milano n° 20997 Dott. Ing. E. Pignotti Ordine Ingegneri Milano n° 15408	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direzione Generale e RUP Valutazione (Ing. G. Fiammenghi)	AMMINISTRATORE DELEGATO (Dott. P. Cicco)
---	--	---	---

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO PF0058_F0
 SOTTOSTRUTTURE
 FONDAZIONI DELLE TORRI
 TORRE CALABRIA
 OPERE DI SOSTEGNO - ARMATURA - Tav.4/4

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	V. TORRELLI	M. GATTI	G. CASARATI