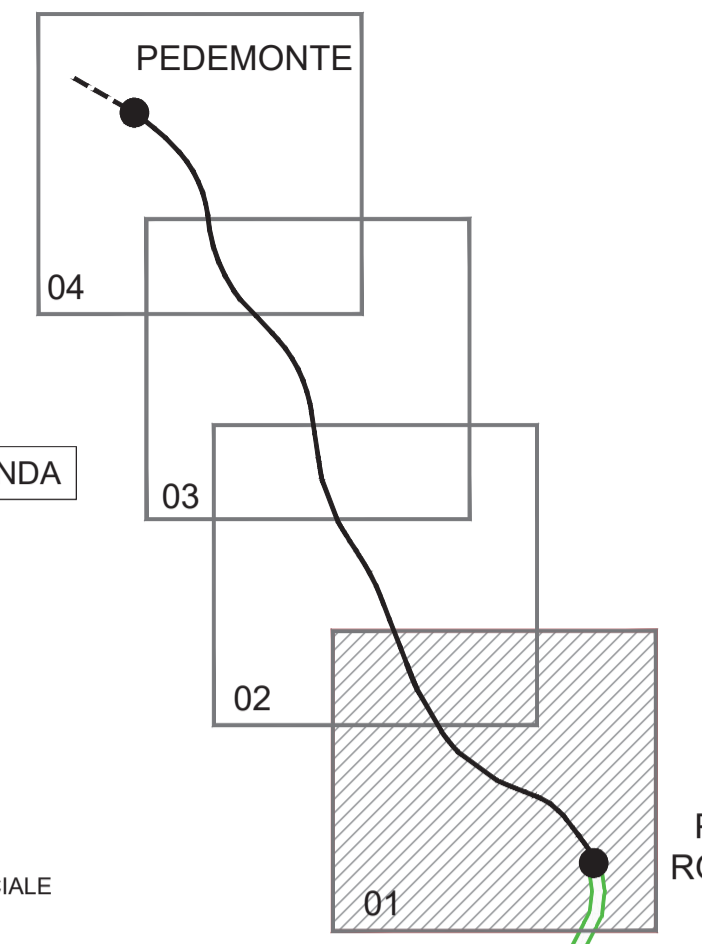


QUADRO D'UNIONE
scala 1:100'000



TOPONOMASTICA

PROVINCIA DI VICENZA -
REGIONE VENETO

VELO D'ASTICO

CONFINE PROVINCIALE
E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ANTIRUMORE

LEGENDA

NOME PROVINCIA -
NOME REGIONE

NOME COMUNE

CONFINE PROVINCIALE
E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ANTIRUMORE

PIOVONE
ROCCHETTE

1° LOTTO FUNZIONALE
ALTERNATIVA 1A - COGOLLO DEL

Codifica	Inizio intervento	Fine intervento	Sviluppo	Altezza	Diffrattore in sommità	Tipologia tracciato	Tipologia supporto	Materiale barriera	Lato carreggiata	Uscite di emergenza	Comune
B.A. cs1	0+189	0+300	92	3,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs2	0+085	0+090	126	3,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cp3	0+180	0+815	273	4,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cp4	0+815	1+118	282	3,00	N	viadotto	3	3	Sud	N	Piovene / Cogollo
B.A. cn1	0+821	1+121	300	3,00	N	viadotto	3	3	Nord	N	Piovene / Cogollo
B.A. cn2	1+098	2+088	390	3,00	N	parata	4	1/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cn3	1+783	2+054	273	3,00	N	parata	4	1/2	Nord	N	Cogollo
B.A. cp1	2+148	2+348	16	4,00	S	parata	4	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cp2	2+148	2+354	11	4,00	S	riavento	3	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cp3	2+154	2+354	16	4,00	S	parata	4	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cp7	2+148	2+236	87	4,00	S	parata	4	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cn5	2+154	2+241	87	3,00	N	parata	4	3	Nord	N	Cogollo
B.A. cn8	4+378	4+408	100	3,00	N	ferro armato	3	1	Sud	N	Cogollo

NOTA: Diffrattore in sommità di tipo "INCLINATO": inclinazione 30°, profondità 1 m interno carreggiata

Codifica	Tipologia supporto	Materiale barriera
1	Fondazione propria SUPERFICIALE	2 pannelli plastica riciclata + 1 PMMA (trasparente)
2	Fondazione propria su MICROPALLI	Pannello in acciaio scuro
3	Fondazione su struttura del viadotto	Pannello in PMMA (totalmente trasparente)
4	Fondazione su testa parata	Barriera con uscite di emergenza

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVONE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE



Svincoli ed opere connesse

A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

RIA
L'ESPRESSO TRASPARENTE
SINO ALLA FONTE
SINO ALLA FONTE
SINO ALLA FONTE

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	825.A31.1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE
FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO
CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Pier Mauro Masoli

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE
TRA LE RESTRIZIONI SPECIFICHE:
Tecnico **Ing. Andrea Renzo**

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT
Ing. **Andrea Renzo**

ELABORATO: SVILUPPO PROGETTUALE CONSEQUENTE ALLE INDICAZIONI MIBAC E RV
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro Progettuale - Interventi di inserimento e mitigazione ambientale
Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 1

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:	Progressivo	Rev.
00	LUGLIO 2018	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT M. MARCHESANO	ITALCONSULT A. TAMASANI	ITALCONSULT G. MONDELLO	2.000	22 05 10 017 00	00

NOME FILE: J16L1_220510017_021_0PD_00.DWG
QI PROG. FG LN. REI
J16L1_22_05_10_017_021_0PD_00

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRITO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.