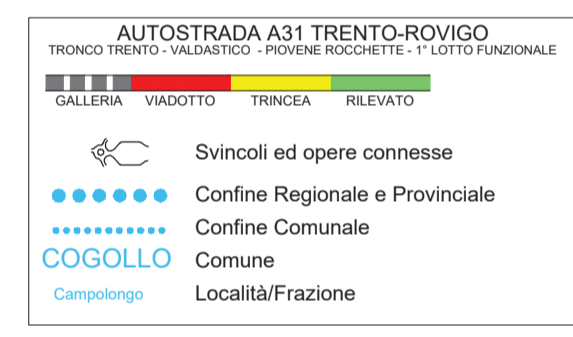
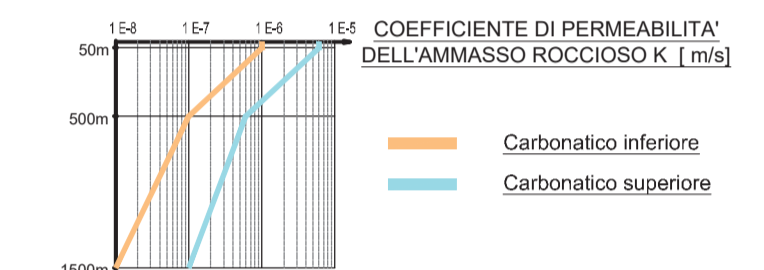


LEGENDA

- UNITA' IDROGEOLOGICHE
- Materiali sciolti
 - Permeabilità per porosità
 - Carbonatico superiore
 - Permeabilità per fratturazione e carsismo
 - Carbonatico inferiore
 - Permeabilità per fratturazione
 - Formazioni vulcaniche e basamento cristallino
 - Bassa permeabilità

- SIMBOLI
- 439 ○ Sorgente stagionale
 - Sa20 ● Sorgente perenne, Q < 10 l/s
 - Sa20 ○ Sorgente perenne, Q > 10 l/s
 - Sorgente stagionale priva di dati
 - R Sorgente captata
 - ⊕ Morfologia carsica
 - Doline
 - Pozzo



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	025.A31.N11
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE	CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE Dott. Ing. Pier Mauro Moselli
FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO	

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE
TRA LE PRESSIONI SPECIALISTICHE:

Ing. Andrea Rensio

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT

Ing. Giovanni M. Cappelletti

ELABORATO: SVILUPPO PROGETTUALE CONSEGUENTE ALLE INDICAZIONI MIBAC E RV		STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE		Quadro Ambientale - Suolo e sottosuolo		Carta Idrogeologica Tav 1	
Progressivo	22	05	10	019	00	Rev.	

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	Scala:	1:10000	
00	LUGLIO 2019	PRIMA EMISSIONE	M. MARCHESEANO	A. TAMASANI	G. MONDELLO	NOME FILE:	J16L1_220510019_0205_OPD_00.DWG	
						QIL	PROGR. FG. LIV. REV.	
							J16L1_22_05_10_019_0205_OPD_00	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASIVO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.