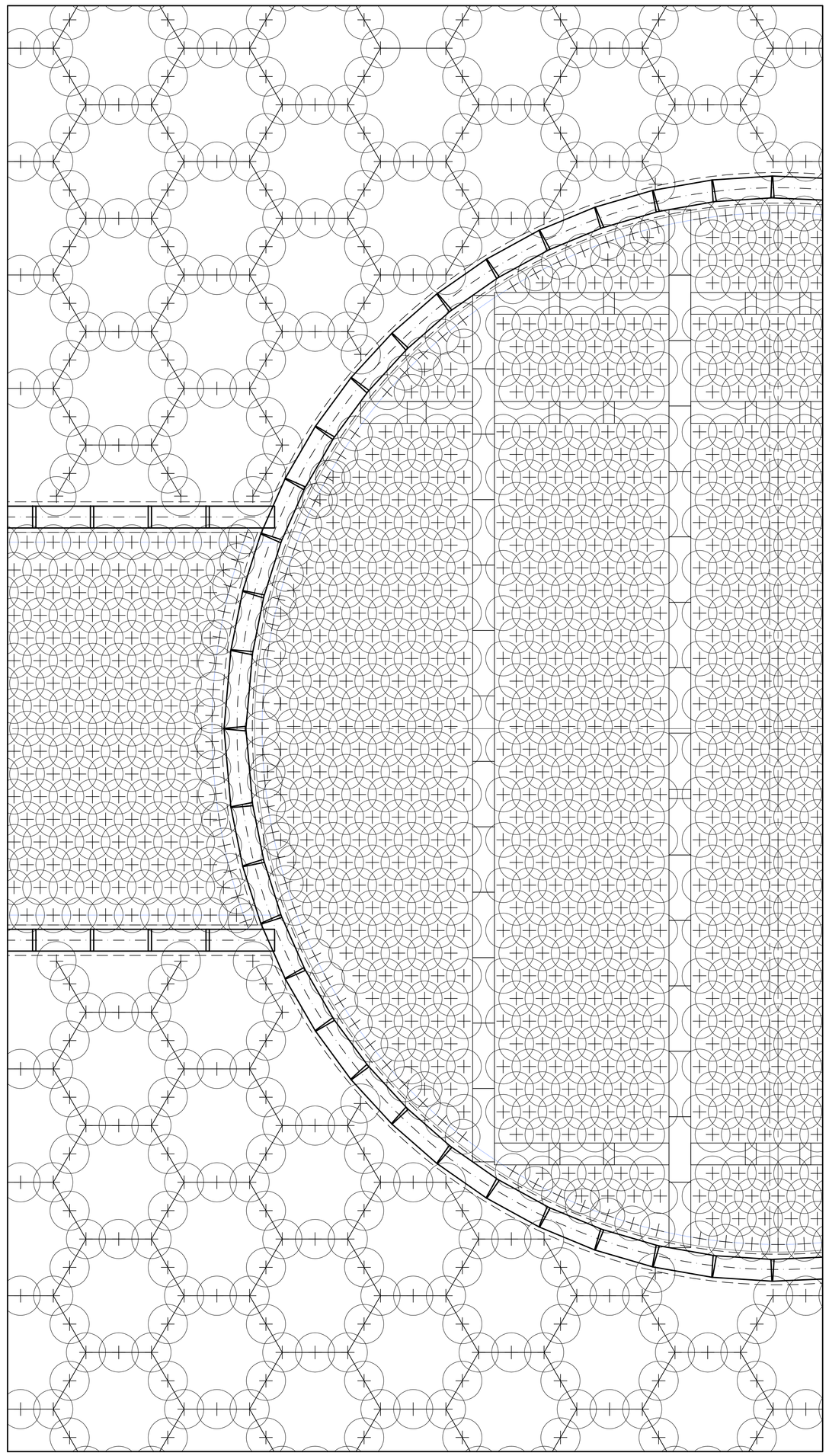
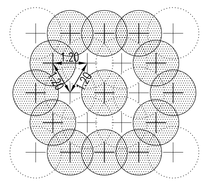
STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:100



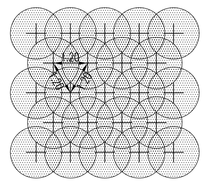
TRATTAMENTO INTERNO AI DIAFRAMMI DEI POZZI E DEL TRAVERSO CENTRALE (TAMPONE DI FONDO)

SEZIONE A–A
DISPOSIZIONE COLONNE
(DIAMETRO RESO 1600mm)
SCALA 1:100

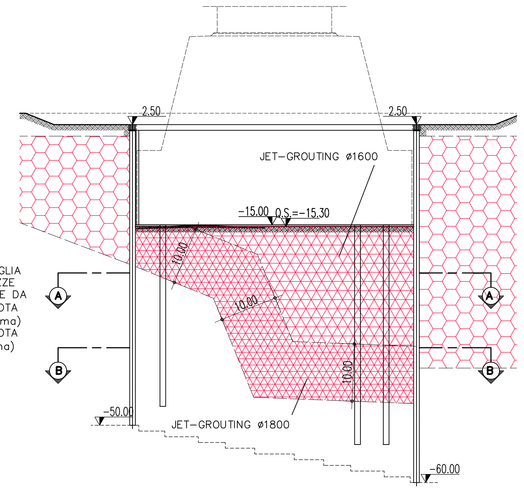


TRATTAMENTO IN JET–GROUTING CON COLONNE D>1,60m CON SCHEMA A MAGLIA EQUILATERA LATO 1.20m CON LUNGHEZZE PER I POZZI DA QUOTA −15,30 A QUOTA VARIABILE (vedi schema) E ATTRAVERSAMENTO A VUOTO DA QUOTA +2.50 A QUOTA −15.30; PER IL TRAVERSO CENTRALE DA QUOTA −11.30 A QUOTA VARIABILE (vedi schema) E ATTRAVERSAMENTO A VUOTO DA QUOTA +2.50 A QUOTA −11.30

SEZIONE B–B
DISPOSIZIONE COLONNE
(DIAMETRO RESO 1800mm)
SCALA 1:100

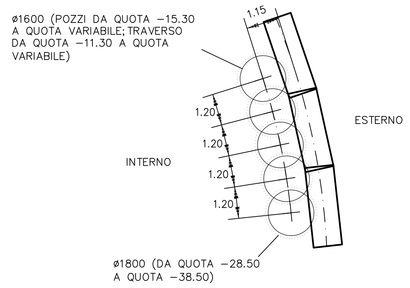


TRATTAMENTO IN JET–GROUTING CON COLONNE D>1.80m CON SCHEMA A MAGLIA EQUILATERA LATO 1.20m CON LUNGHEZZE PER I POZZI ED IL TRAVERSO CENTRALE DA QUOTA VARIABILE (vedi schema) A QUOTA VARIABILE (−51,20 massima, vedi schema) E ATTRAVERSAMENTO A VUOTO DA QUOTA +2.50 A QUOTA VARIABILE (vedi schema)



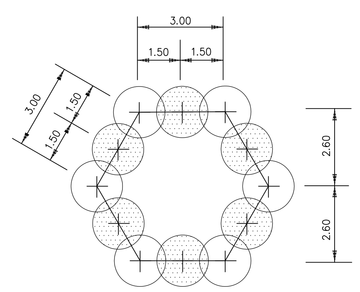
TRATTAMENTO DI CONTORNO AI DIAFRAMMI DEI POZZI E DEL TRAVERSO CENTRALE

DISPOSIZIONE COLONNE
SCALA 1:100



TRATTAMENTO ESTERNO AI DIAFRAMMI DI POZZI E DEL TRAVERSO CENTRALE (TRATTAMENTO ANTILIQUEFAZIONE)

DISPOSIZIONE A MAGLIA ESAGONALE DELLE COLONNE
(DIAMETRO RESO 1800mm)
SCALA 1:100



COLONNE DA ESEGUIRE DOPO QUELLE CIRCOSTANTI SI PREVEDONO 2 FASI:
a) PREINIEZIONE CON SOLA ACQUA IN PRESSIONE
b) INIEZIONE CON MISCELA CEMENTIZIA

NOTE GENERALI

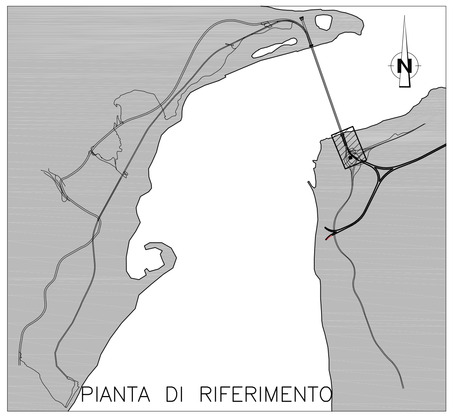


TABELLA MATERIALI

JET–GROUTING
RESISTENZA A 28gg — Rcm ≥ 8MPa

CON LIMITE MINIMO DI 5MPa A QUARANTA GIORNI NEGLI EVENTUALI INTERSTRATI DI MATERIALI COESIVI

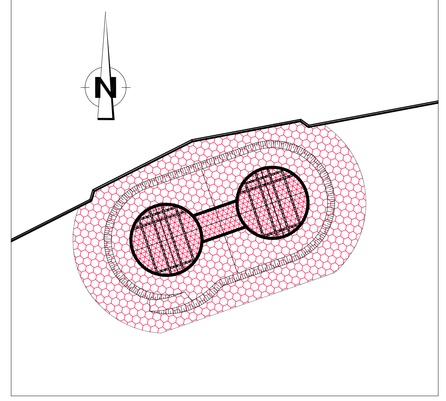
PARAMETRI OPERATIVI

I TRATTAMENTI IN JET.GROUTING SARANNO REALIZZATI CON METODOLOGIA "JET–TRIFLUIDO".
PER I PARAMETRI OPERATIVI DI INIEZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "TRATTAMENTO DEI TERRENI – RELAZIONE TECNICA" – CG0800PRGGPSTF3T0000000001A

CONSOLIDAMENTI – NOTA BENE:

Il trattamento interno ai diaframmi dei pozzi e del traverso centrale (tampone di fondo):
– dovra' intestarsi per 0.50m nel substrato costituito dalla formazione del conglomerato di Pezzo;
– nei tratti di attraversamento degli strati di torba occorrerà effettuare un prelavaggio con acqua.

KEY-MAP
scala 1:2000



Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
ROCKSOIL S.p.A. Dott. Ing. G. Cassani Ordine Ingegneri Milano n° 20997 Eurolink Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO
PF0062_F0

SOTTOSTRUTTURE
FONDAZIONI DELLE TORRI
TORRE CALABRIA
TRATTAMENTO DEI TERRENI – PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE: C G 0 8 0 0 P S Z D P S T F 3 T C 0 0 0 0 0 0 0 0 2 F0 — SCALA: 1:100 – 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20–06–2011	EMISSIONE FINALE	V.TORRICELLI	M.GATTI	G.CASSANI

NOME DEL FILE: PF0062_F0.dwg