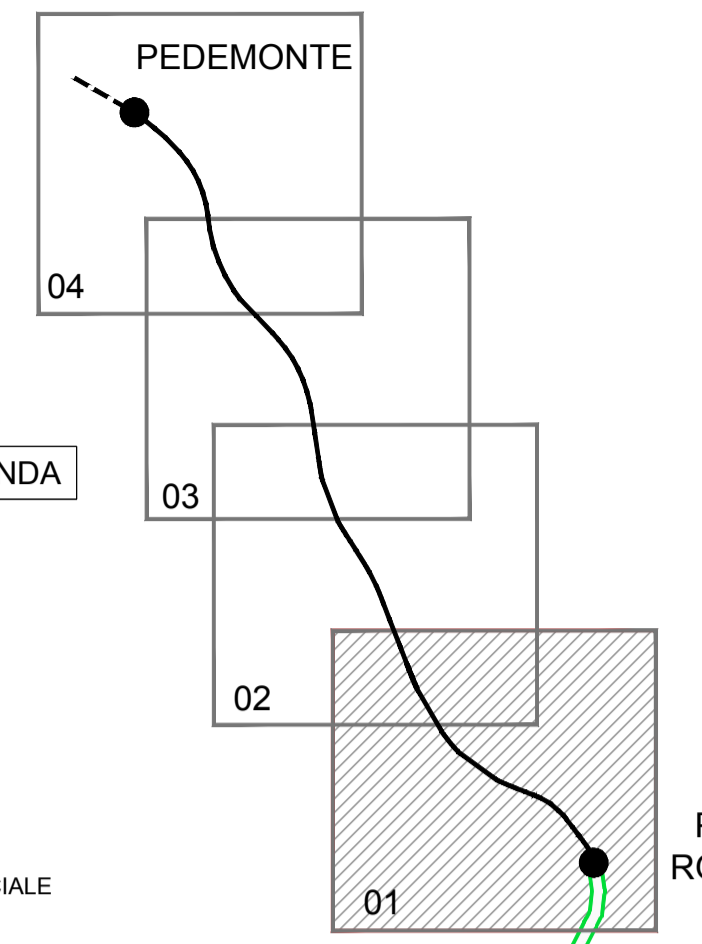


QUADRO D'UNIONE  
scala 1:100'000



TOPONOMASTICA

PROVINCIA DI VICENZA -  
REGIONE VENETO

VELO D'ASTICO

CONFINE PROVINCIALE  
E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ANTIRUMORE

LEGENDA

NOME PROVINCIA -  
NOME REGIONE

NOME COMUNE

CONFINE PROVINCIALE  
E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ANTIRUMORE

BARRIERE ANTIRUMORE

Codifica	Inizio intervento	Fine intervento	Sviluppo	Altezza	Diffrattore in sommità	Tipologia tracciato	Tipologia supporto	Materiale barriera	Lato carreggiata	Uscite di emergenza	Comune
B.A. cs1	0+180	0+300	92	3,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs2	0+300	0+600	126	3,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cp3	0+150	0+855	273	4,00	N	trincea	2	3/4	Sud	S	Piovene
B.A. cs4	0+855	1+138	282	3,00	N	viadotto	3	3	Sud	N	Piovene / Cogolus
B.A. cp1	0+821	1+571	300	3,00	N	parata	4	1/2	Sud	N	Cogolus
B.A. cs6	1+098	2+088	390	3,00	N	parata	4	1/2	Sud	N	Cogolus
B.A. cp2	1+793	2+054	273	3,00	N	parata	4	1/2	Nord	N	Cogolus
B.A. cp1	2+148	2+348	35	4,00	S	parata	4	3	Perpendicolare	N	Cogolus
B.A. cp2	2+148	2+354	31	4,00	S	parata	3	3	Perpendicolare	N	Cogolus
B.A. cp3	2+154	2+354	35	4,00	S	parata	4	3	Perpendicolare	N	Cogolus
B.A. cs7	2+148	2+236	87	4,00	S	parata	4	3	Sud	N	Cogolus
B.A. cs5	2+154	2+243	87	3,00	N	parata	4	3	Nord	N	Cogolus
B.A. cs8	4+179	4+408	300	3,00	N	terra armata	3	1	Sud	N	Cogolus

Codifica	Tipologia supporto	Materiale barriera
1	Fondazione propria SUPERFICIALE	2 pannelli plastica riciclata + 1 PMMA (trasparente)
2	Fondazione propria su MICROPALE	Pannello plastica riciclata / Pannello in acciaio corten
3	Fondazione su struttura del viadotto	Pannello in PMMA (totalmente trasparente)
4	Fondazione su terra parata	Barriera con uscite di emergenza

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO  
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVIENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE

**A4autostrada**  
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

**RIA**  
SISTEMI MAXIMIZANTI SPESSE  
1500-1800-1800-1800  
CON SOLUZIONI 100% A-BAE

# AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: **A4autostrada** (Brescia | Verona | Vicenza | Padova)

FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA**

RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

PROGETTAZIONE: **ITALCONSULT**

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Pier Mauro Massoli

ELABORATO: SVILUPPO PROGETTUALE CONSEQUENTE ALLE INDICAZIONI MIBAC E RV STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Quadro Ambientale - Rumore Pianimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 1

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	LUGLIO 2019	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT M.MARCHESANO	ITALCONSULT A.TAMASANI	ITALCONSULT G.MONDELLO	2.000

Progressivo: 22 05 10 022 00 Rev. 00

Nome file: J16L1\_220510022\_1010\_OPD\_00.DWG

Nome progetto: J16L1\_22\_05\_10\_022\_1010\_OPD\_00

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSEGUITI A NORMA DEL LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.