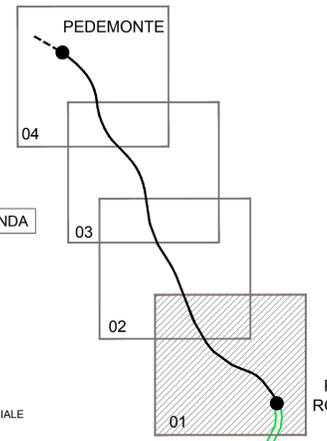


QUADRO D'UNIONE
scala 1:100'000



TOPONOMASTICA

PROVINCIA DI VICENZA -
REGIONE VENETO

VELO D'ASTICO

CONFINE PROVINCIALE
E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ANTIRUMORE

LEGENDA

NOME PROVINCIA -
NOME REGIONE

NOME COMUNE

CONFINE PROVINCIALE
E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ANTIRUMORE

BARRIERE ANTIRUMORE

Codifica	Inizio intervento	Fine intervento	Sviluppo	Altezza	Diffrattore in sommità	Tipologia tracciato	Tipologia supporto	Materiale barriera	Lato carreggiata	Uscite di emergenza	Comune
B.A. cs1	0+180	0+300	92	3,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs2	0+300	0+600	126	3,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs3	0+150	0+815	273	4,00	N	trincea	2	1/2	Sud	S	Piovene
B.A. cs4	0+815	1+118	282	3,00	N	viadotto	3	3	Sud	N	Piovene / Cogollo
B.A. cs1	0+821	1+171	300	3,00	N	parata	4	1/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cs6	1+098	2+088	390	3,00	N	parata	4	1/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cs2	1+783	2+054	273	3,00	N	parata	4	1/2	Nord	N	Cogollo
B.A. cs1	2+148	2+348	35	4,00	S	parata	4	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cs2	2+148	2+354	31	4,00	S	parata	3	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cs3	2+154	2+354	35	4,00	S	parata	4	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cs7	2+148	2+236	87	4,00	S	parata	4	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cs5	2+154	2+241	87	3,00	N	parata	4	3	Nord	N	Cogollo
B.A. cs8	4+179	4+408	330	3,00	N	terra armata	3	1	Sud	N	Cogollo

Codifica	Tipologia supporto	Materiale barriera
1	Fondazione propria SUPERFICIALE	2 pannelli plastica riciclata + 1 PMMA (trasparente)
2	Fondazione propria su MICROPALE	Pannello plastica riciclata / Pannello in acciaio corten
3	Fondazione su struttura del viadotto	Pannello in PMMA (totalmente trasparente)
4	Fondazione su terra parata	Barriera con uscite di emergenza

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE

A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

RIA
SISTEMI MANAGERIALI SYSTEM
SAS - 36010 - 0445 - 0445
SISTEMI MANAGERIALI SYSTEM

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	825.A31N.1
COMMESSA	J16L1
COMMITTENTE	A4autostrada Brescia Verona Vicenza Padova
FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO	CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE Dott. Ing. Pier Mauro Massi
PRESTATORE DI SERVIZI: CONSORZIO RAETIA	PROGETTAZIONE: ITALCONSULT ING. GIULIO ANTONI ING. ALDO DI MESSINA ING. MATTEO TOSCANI
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti	RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE TRA LE RESTRIZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Andrea Renzo

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:	2.000
00	LUGLIO 2019	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT M.MARCHESANO	ITALCONSULT A.TAMASANI	ITALCONSULT G.MONDELLO	NOME FILE:	J16L1_220510022_1010_OPD_00.DWG
						QM	PROGR
						FG	UV
						REV	J16L1_22_05_10_022_1010_OPD_00

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRITO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSEGUITI A NORMA DEL LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.