

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
ELENCO ELABORATI**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L I 0 2 0 2 D 0 5 E E M D 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione definitiva			S. Basilio	Mag. 2019	B.M. Bianchi	Mag. 2019	D. Agostini Mag. 2019

File: LI0202D05EEMD0000001B.doc

n. Elab.:

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

GENERALI																							
Elenco elaborati	-	L	I	0	2	0	2	D	0	5	E	E	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	
Relazione Generale	-	L	I	0	2	0	2	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Relazione di rispondenza al progetto preliminare e alle prescrizioni del CIPE	-	L	I	0	2	0	2	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	2	A	
Intervento di dismissione della Linea Storica	-	L	I	0	2	0	2	D	0	5	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	3	A	
Corografia generale	1:25000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	3	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav 1 di 4	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	4	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav 2 di 4	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	4	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav 3 di 4	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	4	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	
Corografia generale di progetto su cartografia - Tav 4 di 4	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	4	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	
Quadro economico	-	L	I	0	2	0	2	D	0	5	S	T	M	D	0	0	0	0	0	0	1	A	
ESERCIZIO																							
Relazione Tecnica di Esercizio con allegati	-	L	I	0	2	0	2	D	1	6	R	G	E	S	0	0	0	1	0	0	1	C	
Programmazione lavori per macrofasi realizzative	-	L	I	0	2	0	2	D	1	6	R	G	E	S	0	0	0	2	0	0	1	C	
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO																							
Prime indicazioni per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento	-	L	I	0	2	0	2	D	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	4	0	0	1	B	
SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'																							
Relazione di sicurezza della tratta	-	L	I	0	2	0	2	D	9	7	R	G	S	C	0	0	0	0	0	0	1	B	
Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza	-	L	I	0	2	0	2	D	9	7	D	X	S	C	0	0	0	3	0	0	1	B	
Relazione di manutenzione	-	L	I	0	2	0	2	D	0	4	R	G	E	S	0	0	0	5	0	0	1	B	
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	-	L	I	0	2	0	2	D	2	4	R	G	M	D	0	0	0	0	0	1	0	B	
GEOLOGIA																							
Relazione geologica, geomorfologica ed idrogeologica	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	R	G	G	E	0	0	0	1	0	0	1	B	
Rapporto di Campagna - Stop geologici	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	R	H	G	E	0	0	0	1	0	0	1	A	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico Tav. 1 di 6 dal km 0+000 al km 4+000.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	1	B	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico Tav. 2 di 6 dal km 4+000 al km 8+000 -Finestra F1	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	2	B	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico Tav. 3 di 6 dal km 8+000 al km 12+000.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	3	B	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico Tav. 4 di 6 dal km 12+000.00 al km 16+000.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	4	B	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico Tav. 5 di 6 dal km 16+000.00 al km 20+550.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	5	B	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico Tav. 6 di 6 dal km 20+550.00 al km 24+935.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	1	0	0	6	B	
Carta idrogeologica e profilo idrogeologico Tav. 1 di 6 dal km 0+000 al km 4+000.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	1	B	
Carta idrogeologica e profilo idrogeologico Tav. 2 di 6 dal km 4+000 al km 8+000 -Finestra F1	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	2	B	
Carta idrogeologica e profilo idrogeologico Tav. 3 di 6 dal km 8+000 al km 12+000.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	3	B	
Carta idrogeologica e profilo idrogeologico Tav. 4 di 6 dal km 12+000.00 al km 16+000.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	4	B	
Carta idrogeologica e profilo idrogeologico Tav. 5 di 6 dal km 16+000.00 al km 20+550.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	5	B	
Carta idrogeologica e profilo idrogeologico Tav. 6 di 6 dal km 20+550.00 al km 24+935.00	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	2	0	0	6	B	
Carta della vulnerabilità degli acquiferi tav. 1 di 3 dal km 0+000.00 al km 8+000.00	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	4	G	E	0	0	0	2	0	0	1	B	
Carta della vulnerabilità degli acquiferi tav. 3 di 3 dal km 8+000.00 al km 16+000.00	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	4	G	E	0	0	0	2	0	0	2	B	
Carta della vulnerabilità degli acquiferi tav. 3 di 3 dal km 16+000.00 al km 24+930.52	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	4	G	E	0	0	0	2	0	0	3	B	
Carta ubicazioni indagini tav. 1 di 3 dal km 0+000.00 al km 8+000.00	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	5	0	0	1	B	
Carta ubicazioni indagini tav. 2 di 3 dal km 8+000.00 al km 16+000.00	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	5	0	0	2	B	
Carta ubicazioni indagini tav. 3 di 3 dal km 16+000.00 al km 24+930.00,52	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	5	G	E	0	0	0	5	0	0	3	B	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Imbocco nord Galleria	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	1	B	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Imbocco sud Galleria	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	2	B	
Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico - Imbocco uscita d'emergenza finestra F1 nord	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	6	9	N	6	G	E	0	0	0	1	0	0	3	B	
Report indagini geofisiche (pk 0+000 - pk 5+300)	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	I	G	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A	
Report indagini geofisiche (pk 5+000 - pk 10+500)	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	I	G	G	E	0	0	0	5	0	0	2	A	
Prospezioni geofisiche - Rilievo geoelettrico (pk 5+000 - pk 10+500)	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	I	G	G	E	0	0	0	5	0	0	3	A	
Report indagini geofisiche (pk 10+000 - pk 24+200)	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	I	G	G	E	0	0	0	5	0	0	4	A	

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA
ELENCO ELABORATI

Prospezioni geofisiche - Rilievo geoelettrico (pk 10+000 - pk 24+200)	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	I	G	G	E	0	0	0	5	0	0	5	A
Indagini geognostiche e prove in situ	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
Indagini geognostiche e prove in situ - Relazione generale	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	2	A
Indagini geognostiche e prove in situ -Sondaggi - Stratigrafie e Schemi di installazione piezometri	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	3	A
Indagini geognostiche e prove in situ -Prove SPT Prove di Permeabilità	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	4	A
Indagini geognostiche e prove in situ -Prove Pressiometriche "MPT" Prove dilatometriche "DRT"	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	5	A
Indagini geognostiche e prove in situ -Prove Penetrometriche statiche/dinamiche	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	6	A
Indagini geognostiche e prove in situ -Pozzetti geognostici - Stratigrafie pozzetti Prove di carico su Piastra in pozzetto	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	7	A
Indagini geognostiche e prove in situ -Documentazione fotografica Sondaggi e Pozzetti	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	S	G	G	E	0	0	0	5	0	0	8	A
Prove geotecniche di laboratorio 1 di 2	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	R	G	E	0	0	0	5	0	0	1	A
Prove geotecniche di laboratorio 2 di 2	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	R	G	E	0	0	0	5	0	0	2	A
Monitoraggio piezometrico	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	R	H	G	E	0	0	0	1	0	0	2	A
GEOTECNICA																						
Relazione geotecnica generale	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	B	G	E	0	0	0	5	0	0	1	C
Plano profilo geotecnico - Tav 1 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	1	C
Plano profilo geotecnico - Tav 2 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	2	C
Plano profilo geotecnico - Tav 3 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	3	C
Plano profilo geotecnico - Tav 4 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	4	C
Plano profilo geotecnico - Tav 5 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	5	C
Plano profilo geotecnico - Tav 6 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	6	C
Plano profilo geotecnico - Tav 7 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	7	C
Plano profilo geotecnico - Tav 8 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	8	C
Plano profilo geotecnico - Tav 9 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	0	9	C
Plano profilo geotecnico - Tav 10 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	0	C
Plano profilo geotecnico - Tav 11 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	1	C
Plano profilo geotecnico - Tav 12 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	2	C
Plano profilo geotecnico - Tav 13 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	3	C
Plano profilo geotecnico - Tav 14 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	4	C
Plano profilo geotecnico - Tav 15 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	5	C
Plano profilo geotecnico - Tav 16 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	6	C
Plano profilo geotecnico - Tav 17 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	7	C
Plano profilo geotecnico - Tav 18 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	8	C
Plano profilo geotecnico - Tav 19 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	1	9	C
Plano profilo geotecnico - Tav 20 di 20	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	2	0	C
Rilevati ferroviari - Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	1	B
Rilevati stradali - Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	2	B
Trincee ferroviarie - Relazione di stabilità	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	3	B
Trincee stradali - Relazione di stabilità	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	4	B
Relazione degli interventi di mitigazione liquefazione	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	5	B
Relazione di stabilità rilevati esistenti (km 0+000-2+400)	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	G	E	0	0	0	5	0	0	6	A
Relazione geotecnica generale - Viabilità Campomarino	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	B	G	E	0	0	0	5	0	0	2	B
Plano profilo geotecnico - Viabilità Campomarino - Tav 1 di 2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	2	1	B
Plano profilo geotecnico - Viabilità Campomarino - Tav 2 di 2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	G	E	0	0	0	5	0	2	2	B
Paratia BP pk 2+380 - Pianta - Profilo longitudinale	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	T	R	0	2	0	5	0	0	1	A
Paratia BP pk 2+380 - Sezioni trasversali	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	T	R	0	2	0	5	0	0	1	A
Paratia BP/BD pk 6+945,150 - Pianta - Sezione longitudinale	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	A	T	R	0	5	0	5	0	0	1	A
Paratia BP/BD pk 6+945,30 - Sezioni trasversali	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	A	T	R	0	5	0	5	0	0	2	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

ELABORATI LINEE																						
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1 di 7	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2 di 7	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3 di 7	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4 di 7	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5 di 7	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6 di 7	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7 di 7	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 7	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 7	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 7	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 4 di 7	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 7	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C
Profilo longitudinale - Tav. 6 di 7	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 7 di 7	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	5	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 1	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 3	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 4	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 5	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 6	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 7	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 8	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 9	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 10	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 11	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 13	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 14	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 15	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 16	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 1	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 4	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 5	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C
Profilo longitudinale - Tav. 6	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 7	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C
Profilo longitudinale - Tav. 8	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C
Profilo longitudinale - Tav. 9	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C
Profilo longitudinale - Tav. 10	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C
Profilo longitudinale - Tav. 11	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 12	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 13	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 14	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C
Profilo longitudinale - Tav. 15	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Profilo longitudinale - Tav. 16	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 17	1:2000/200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C
Sezioni trasversali 1 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali 2 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali 3 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	3	B
Sezioni trasversali 4 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	4	B
Sezioni trasversali 5 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	B
Sezioni trasversali 6 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	6	B
Sezioni trasversali 7 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	7	B
Sezioni trasversali 8 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	8	B
Sezioni trasversali 9 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	9	B
Sezioni trasversali 10 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	0	B
Sezioni trasversali 11 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	1	B
Sezioni trasversali 12 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	2	B
Sezioni trasversali 13 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	3	B
Sezioni trasversali 14 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	4	B
Sezioni trasversali 15 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	5	B
Sezioni trasversali 16 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	6	B
Sezioni trasversali 17 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	7	B
Sezioni trasversali 18 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	8	B
Sezioni trasversali 19 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	1	9	B
Sezioni trasversali 20 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	0	B
Sezioni trasversali 21 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	1	B
Sezioni trasversali 22 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	2	B
Sezioni trasversali 23 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	3	B
Sezioni trasversali 24 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	4	B
Sezioni trasversali 25 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	5	B
Sezioni trasversali 26 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	6	B
Sezioni trasversali 27 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	7	B
Sezioni trasversali 28 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	8	B
Sezioni trasversali 29 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	2	9	B
Sezioni trasversali 30 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	0	B
Sezioni trasversali 31 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	1	B
Sezioni trasversali 32 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	2	B
Sezioni trasversali 33 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	3	B
Sezioni trasversali 34 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	4	B
Sezioni trasversali 35 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	5	B
Sezioni trasversali 36 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	6	B
Sezioni trasversali 37 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	7	B
Sezioni trasversali 38 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	8	B
Sezioni trasversali 39 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	3	9	B
Sezioni trasversali 40 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	4	0	B
Sezioni trasversali 41 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	4	1	B
Sezioni trasversali 42 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	4	2	B
Sezioni trasversali 43 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	4	3	B
Sezioni trasversali 44 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	4	4	B
Sezioni trasversali 45 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	4	5	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Sezioni trasversali 46 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	4	6	B
Sezioni trasversali 47 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	4	7	B
Sezioni trasversali 48 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	4	8	B
Sezioni trasversali 49 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	4	9	B
Sezioni trasversali 50 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	0	B
Sezioni trasversali 51 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	1	B
Sezioni trasversali 52 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	2	B
Sezioni trasversali 53 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	3	B
Sezioni trasversali 54 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	4	B
Sezioni trasversali 55 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	5	B
Sezioni trasversali 56 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	6	B
Sezioni trasversali 57 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	7	B
Sezioni trasversali 58 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	8	B
Sezioni trasversali 59 di 59	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	F	0	0	0	0	0	0	5	9	B
Planimetria di tracciamento - Tav. 1	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	1	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	2	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 3	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	3	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 4	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	4	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 5	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	5	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 6	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	6	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 7	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	7	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 8	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	8	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 9	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	0	9	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 10	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	1	0	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 11	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	1	1	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	1	2	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 13	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	1	3	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 14	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	1	4	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 15	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	1	5	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 16	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	1	6	C
Planimetria di tracciamento - Tav. 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	0	8	0	1	7	C
Planimetria di tracciamento - Binario Campobasso	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	1	0	0	8	0	0	1	C
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto- Tav. 1	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto- Tav. 2	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	2	B
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto- Tav. 3	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	3	B
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto- Tav. 4	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	4	B
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto- Tav. 5	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	5	B
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto- Tav. 6	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	6	B
Planimetria contenente le aree impegnate e le relative fasce di rispetto- Tav. 7	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	F	0	0	0	0	0	0	0	7	B
Sezioni tipo Ferroviarie																							
Sezioni tipo rilevato doppio binario	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	0	1	C
Sezioni tipo trincea doppio binario	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	0	2	C
Sezioni tipo con barriera antirumore	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	0	3	C
Sezioni tipo con marciapiedi FFP	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	0	4	C
Sezioni tipo con marciapiedi FFP e barriere antirumore	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	0	5	C
Sezioni tipo fondazioni rilevati	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	0	6	A
Zona di transizione rilevato/scatolare	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	F	0	0	0	1	0	0	0	1	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Zona di transizione rilevato/viadotto	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
Sezioni tipo rilevato doppio binario con materiale trattato a calce	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	B
Sezione tipo rilevato in affiancamento alla linea esistente	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	B
Sezioni tipo a singolo binario raccordo linea Campobasso	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	9	A
Particolari intervento di consolidamento per mitigazione rischio liquefazione	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
Interventi su piattaforma esistente km 0+000-2+500 tav 1 di 3 (canalette IS, BA, blocchi TE)	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	A	I	F	0	0	0	1	0	0	1	A
Interventi su piattaforma esistente km 0+000-2+500 tav 2 di 3 (canalette IS, BA, blocchi TE)	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	A	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A
Interventi su piattaforma esistente km 0+000-2+500 tav 3 di 3 (canalette IS, BA, blocchi TE)	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	A	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A
Fasi realizzative della linea ferroviaria																						
Planimetria fasi realizzative - Fase 1	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	1	C
Planimetria fasi realizzative - Fase 2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	2	C
Planimetria fasi realizzative - Fase 3	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	F	0	0	0	4	0	0	3	C
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA																						
Relazione d'armamento	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	F	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A
Elenco materiali di fornitura RFI	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	D	M	S	F	0	0	0	0	0	0	1	B
Distinta materiali tolti d'opera	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	D	M	S	F	0	0	0	0	0	0	2	B
VIABILITA'																						
Elaborati generali																						
Relazione tecnico-descrittiva generale	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B
Fasi e percorsi alternativi - Regione Molise - Tav 1 di 2	1:10.000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	4	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B
Fasi e percorsi alternativi - Regione Puglia - Tav 2 di 2	1:10.000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	4	N	V	0	0	0	0	0	0	2	B
Relazione di calcolo sovrastruttura stradale - strade Cat. C	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	0	0	0	0	0	2	B
Relazione di calcolo sovrastruttura stradale - strade Cat. F	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	0	0	0	0	0	3	B
Relazione di calcolo sovrastruttura stradale - strade locali a destinazione particolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	0	0	0	0	0	4	B
Sezioni Tipo Stradali																						
Sezioni tipo in rilevato/trincea - Tav. 1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	N	V	0	0	0	0	0	0	1	B
Sezioni tipo in rilevato/trincea - Tav. 2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	N	V	0	0	0	0	0	0	2	B
Sezioni tipo in rilevato/trincea - Tav. 3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	N	V	0	0	0	0	0	0	3	B
Sezioni tipo in galleria artificiale e in sottovia	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	N	V	0	0	0	0	0	0	4	B
Sezioni tipo in viadotto	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	N	V	0	0	0	0	0	0	5	B
Sezioni tipo in rotonda	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	B	N	V	0	0	0	0	0	0	6	B
Zona di transizione rilevato/scatolare e rilevato/viadotto	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	1	A
Particolari costruttivi e fondazione rilevati	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	Z	N	V	0	0	0	0	0	0	2	B
NV01 - Deviazione provvisoria in sede SS16 - km 3+835																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	1	0	0	0	0	1	B
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	1	0	0	0	0	1	C
Planimetria deviazione provvisoria in sede fasi realizzazione VI02	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	1	0	0	0	0	2	C
Planimetria segnaletica provvisoria e barriere di sicurezza	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	1	0	0	0	0	3	B
NV02 - Viabilità di accesso al Piazzale di soccorso imbocco GN01 lato Termoli - km 5+175																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	2	0	0	0	0	1	B
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	1	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale Viabilità di accesso al Piazzale lato Termoli (NV02A)	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	2	0	0	0	0	1	B
Profilo longitudinale Adeguamento strada comunale Cinto (NV02B)	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	2	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali Viabilità di accesso al Piazzale lato Termoli (NV02A) - Tav. 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	2	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali Viabilità di accesso al Piazzale lato Termoli (NV02A) - Tav. 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	2	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali Adeguamento strada comunale Cinto (NV02B) - Tav. 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	2	0	0	0	0	3	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Sezioni trasversali Adeguamento strada comunale Cinto (NV02B) - Tav. 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	2	0	0	0	0	4	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	2	0	0	0	0	3	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	2	0	0	0	0	1	B
NV22 - Viabilità di accesso al Piazzale finestra GN01 - km 6+450																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	2	2	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	2	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	2	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	2	2	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	2	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	2	0	0	0	0	2	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	2	0	0	0	0	3	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	2	2	0	0	0	0	1	B
NV03 - Variante ex SS 16 ter - km 7+412																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	3	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	2	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	3	0	0	0	0	1	B
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	3	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	3	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	3	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	3	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	3	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali - Tav. 5 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	3	0	0	0	0	5	A
Sezioni trasversali - Tav. 6 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	3	0	0	0	0	6	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	4	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	3	0	0	0	0	5	B
Diagrammi di visibilità - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	3	0	0	0	0	3	A
Diagrammi di visibilità - Tav. 2 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	3	0	0	0	0	4	A
NV04 - Viabilità di accesso alla Fermata di Campomarino																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
Ramo principale (NV04A)																						
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	2	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	3	C
Profilo longitudinale Tratto 1	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	4	0	0	0	0	1	B
Profilo longitudinale Tratto 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	4	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali Tratto 1 - Tav. 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali Tratto 1 - Tav. 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali Tratto 2 - Tav. 1 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali Tratto 2 - Tav. 2 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali Tratto 2 - Tav. 3 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	5	A
Sezioni trasversali Tratto 2 - Tav. 4 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	6	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	4	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	4	0	0	0	0	5	B
Diagrammi di visibilità Tratto 1	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	4	0	0	0	0	3	A
Diagrammi di visibilità Tratto 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	4	0	0	0	0	4	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Rotatoria Ovest (NV04B)																						
Planimetria di progetto e planimetria di tracciamento Rotatoria e Collegamento 2	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	8	N	V	0	4	0	0	0	0	1	C
Profilo longitudinale Rotatoria e Collegamento 2	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	8	N	V	0	4	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali Rotatoria	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	7	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	8	N	V	0	4	0	0	0	0	2	B
Planimetria con verifiche di visibilità	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	4	0	0	0	0	1	B
Planimetria con angoli di deviazione delle traiettorie	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	4	0	0	0	0	2	B
Rotatoria Campomarino (NV04C)																						
Planimetria di progetto e planimetria di tracciamento	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	8	N	V	0	4	0	0	0	0	4	C
Profilo longitudinale	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	8	N	V	0	4	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	8	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	8	N	V	0	4	0	0	0	0	5	B
Planimetria con verifiche di visibilità	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	4	0	0	0	0	3	B
Planimetria con angoli di deviazione delle traiettorie	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	4	0	0	0	0	4	B
Rotatoria Est (NV04D)																						
Planimetria di progetto e planimetria di tracciamento Rotatoria e Collegamento 1	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	8	N	V	0	4	0	0	0	0	7	C
Profilo longitudinale Rotatoria e Collegamento 1	1:5000/500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	8	N	V	0	4	0	0	0	0	3	B
Sezioni trasversali Rotatoria	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	4	0	0	0	0	9	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	8	N	V	0	4	0	0	0	0	8	B
Planimetria con verifiche di visibilità	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	4	0	0	0	0	5	B
Planimetria con angoli di deviazione delle traiettorie	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	4	0	0	0	0	6	B
NV05 - Viabilità di accesso al Piazzale di soccorso imbocco GN01 lato Lesina al km 7+075,00																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	5	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	5	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico e profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	5	0	0	0	0	1	C
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	5	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	5	0	0	0	0	2	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	5	0	0	0	0	3	B
NV08 - Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	8	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto A (NV08A)	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	2	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto B (NV08B)	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	3	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto C (NV08C)	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	4	C
Profilo longitudinale Tratto A (NV08A)	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	1	B
Profilo longitudinale Tratto B (NV08B) - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	2	B
Profilo longitudinale Tratto B (NV08B) - Tav. 2 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	3	B
Profilo longitudinale Tratto C (NV08C)	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	4	B
Sezioni trasversali Tratto A (NV08A) - Tav. 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali Tratto A (NV08A) - Tav. 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 1 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 2 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 3 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	5	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 4 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	6	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 5 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	7	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 6 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	8	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 7 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	9	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 8 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	1	0	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 9 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	1	1	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV08B) - Tav. 10 di 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	1	2	A
Sezioni trasversali Tratto C (NV08C) - Tav. 1 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	1	3	A
Sezioni trasversali Tratto C (NV08C) - Tav. 2 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	1	4	A
Sezioni trasversali Tratto C (NV08C) - Tav. 3 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	1	5	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	5	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	6	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	7	A
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni - Tav. 1 di 3	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	8	0	0	0	0	1	A
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni - Tav. 2 di 3	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	8	0	0	0	0	2	A
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni - Tav. 3 di 3	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	8	0	0	0	0	3	A
NV19 - Viabilità di ricucitura da km 8+850 a km 9+700																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	9	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	9	0	0	0	0	1	B
Tratto A (NV19A)																						
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	9	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	9	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali Tav. 1 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali Tav. 2 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali Tav. 3 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali Tav. 4 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali Tav. 5 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	5	A
Sezioni trasversali Tav. 6 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	6	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	9	0	0	0	0	3	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	1	9	0	0	0	0	1	B
Tratto B (NV19B)																						
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	9	0	0	0	0	5	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	9	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	7	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	8	A
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	0	9	A
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	9	0	0	0	1	0	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	9	0	0	0	0	6	B
NV07 - Variante SP128 - km 10+072																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	7	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	2	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	7	0	0	0	0	1	B
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	7	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali - Tav. 5 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	5	A
Sezioni trasversali - Tav. 6 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	6	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Sezioni trasversali - Tav. 7 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	7	A
Sezioni trasversali Ramo di collegamento alla SP128	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	7	0	0	0	0	8	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	4	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	7	0	0	0	0	5	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	0	7	0	0	0	0	1	B
Diagrammi di visibilità - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	7	0	0	0	0	3	A
Diagrammi di visibilità - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	7	0	0	0	0	4	A
NV20 - Viabilità minore di ricicatura - da km 10+340 a km 10+625																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	2	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	0	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale Tratto A (NV20A) e Tratto B (NV20B)	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	2	0	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali Tratto A (NV20A) - Tav. 1 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali Tratto A (NV20A) - Tav. 2 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	0	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali Tratto A (NV20A) - Tav. 3 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	0	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV20B) - Tav. 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	0	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali Tratto B (NV20B) - Tav. 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	0	0	0	0	0	5	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	0	0	0	0	0	3	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	2	0	0	0	0	0	1	B
NV09 - Viabilità di collegamento alla SS16 - km 12+115																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	0	9	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	0	9	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	9	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	9	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	9	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	9	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali - Tav. 5 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	0	9	0	0	0	0	5	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	0	9	0	0	0	0	3	B
NV11 - Variante in sede SP129 - km 13+893,50																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	1	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	1	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	1	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	1	0	0	0	0	2	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	1	0	0	0	0	3	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	1	1	0	0	0	0	1	B
NV12 - Variante in sede strada di bonifica n°23 - km 14+855																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	2	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	2	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	2	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	2	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	2	0	0	0	0	1	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	2	0	0	0	0	3	B
NV21 - Viabilità di accesso alla SSE - PC km 16+650																						

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	2	1	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	1	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	1	0	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	2	1	0	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	1	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	2	1	0	0	0	0	0	2	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	2	1	0	0	0	0	0	3	B
NV13 - Variante SP44 - km 17+828																							
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	3	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	3	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	3	0	0	0	0	0	2	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	3	0	0	0	0	0	3	C
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	3	0	0	0	0	0	1	B
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	3	0	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	3	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	3	0	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	3	0	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	3	0	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali - Tav. 5 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	3	0	0	0	0	0	4	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	3	0	0	0	0	0	4	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	1	3	0	0	0	0	0	1	B
Diagrammi di visibilità - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	3	0	0	0	0	0	3	A
Diagrammi di visibilità - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	3	0	0	0	0	0	4	A
NV14 - Viabilità minore di ricicatura - da km 18+300 a km 20+000																							
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	4	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto - Tav. 1 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria stato di fatto - Tav. 2 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	2	B
Planimetria stato di fatto - Tav. 3 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	3	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto A	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	4	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto B - Tav. 1 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	5	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto B - Tav. 2 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	6	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto B - Tav. 3 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	7	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico Tratto C	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	8	C
Profilo longitudinale Tratto A	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	1	B
Profilo longitudinale Tratto B - Tav. 1 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	2	B
Profilo longitudinale Tratto B - Tav. 2 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	3	B
Profilo longitudinale Tratto B - Tav. 3 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	4	B
Profilo longitudinale Tratto C	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	4	0	0	0	0	0	5	B
Sezioni trasversali Tratto A - Tav. 1 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali Tratto A - Tav. 2 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali Tratto A - Tav. 3 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali Tratto A - Tav. 4 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali Tratto A - Tav. 5 di 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	5	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 1 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	6	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 2 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	7	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 3 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	8	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 4 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	0	0	9	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 5 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	0	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 6 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	1	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 7 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	2	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 8 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	3	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 9 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	4	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 10 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	5	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 11 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	6	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 12 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	7	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 13 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	8	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 14 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	1	9	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 15 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	2	0	A
Sezioni trasversali Tratto B - Tav. 16 di 16	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	2	1	A
Sezioni trasversali Tratto C	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	4	0	0	0	2	2	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tratto A	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	0	9	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tratto B - Tav. 1 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	1	0	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tratto B - Tav. 2 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	1	1	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tratto B - Tav. 3 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	1	2	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tratto C	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	4	0	0	0	1	3	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	1	4	0	0	0	0	1	B
NV15 - Variante strada comunale Inforenza di Maresca - km 20+127																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	5	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	5	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	5	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	5	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	5	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	5	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	5	0	0	0	0	3	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	5	0	0	0	0	3	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	1	5	0	0	0	0	1	B
NV16 - Variante SP43 Bis - km 20+975																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	6	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	6	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	6	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	6	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	6	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	6	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	6	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	6	0	0	0	0	4	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	6	0	0	0	0	3	B
Diagrammi di visibilità	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	6	0	0	0	0	2	A
NV17 - Viabilità minore di ricicatura - da km 20+100 a km 21+000																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	7	0	0	0	0	1	B
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	7	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	7	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	7	0	0	0	0	1	B
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	7	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	7	0	0	0	0	1	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Sezioni trasversali - Tav. 2 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	7	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	7	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	7	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali - Tav. 5 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	7	0	0	0	0	5	A
Sezioni trasversali - Tav. 6 di 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	7	0	0	0	0	6	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	7	0	0	0	0	3	B
NV18 - Variante SS 16 - km 23+322																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	8	0	0	0	0	1	B
Planimetria stato di fatto - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	1	C
Planimetria stato di fatto - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	2	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 1 di 4	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	3	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 2 di 4	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	4	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 3 di 4	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	5	C
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico - Tav. 4 di 4	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	6	C
Profilo longitudinale - Tav. 1 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	8	0	0	0	0	1	C
Profilo longitudinale - Tav. 2 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	8	0	0	0	0	2	C
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	8	0	0	0	0	3	C
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	8	0	0	0	0	1	B
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	8	0	0	0	0	2	B
Sezioni trasversali - Tav. 3 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	8	0	0	0	0	3	B
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	8	0	0	0	0	4	B
Sezioni trasversali - Tav. 5 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	8	0	0	0	0	5	B
Sezioni trasversali - Tav. 6 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	8	0	0	0	0	6	B
Sezioni trasversali - Tav. 7 di 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	8	0	0	0	0	7	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 di 4	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	7	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 di 4	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	8	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 di 4	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	0	9	B
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 4 di 4	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	8	0	0	0	1	0	B
Diagrammi di visibilità - Tav. 1 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	8	0	0	0	0	4	B
Diagrammi di visibilità - Tav. 2 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	8	0	0	0	0	5	B
Diagrammi di visibilità - Tav. 3 di 3	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	8	0	0	0	0	6	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni - Tav. 1 di 2	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	1	8	0	0	0	0	1	B
Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni - Tav. 2 di 2	Varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	N	V	1	8	0	0	0	0	2	B
NV10 - Viabilità di accesso al piazzale cabina TE km 2+600																						
Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	N	V	1	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria stato di fatto	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	0	0	0	0	0	2	A
Profilo longitudinale	1:1000/100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	7	N	V	1	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	N	V	1	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	N	V	1	0	0	0	0	0	3	A
OPERE CIVILI																						
Elaborati Generali OO.CC.																						
Tabella materiali e incidenze armature Opere Civili	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	O	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Particolari costruttivi Opere Civili	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Particolare manufatto continuità stradelli	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	O	C	0	0	0	0	0	0	1	A
Requisiti previsti dalle specifiche tecniche di interoperabilità per opere di linea- Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	O	C	0	0	0	0	0	0	2	B
Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari																						

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Elaborati Generali																						
Carpenteria impalcati in CAP tav 1 di 3	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	1	B
Carpenteria impalcati in CAP tav 2 di 3	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	2	B
Carpenteria impalcati in CAP tav 3 di 3	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	3	B
Carpenteria impacati a travi incorporate tav 1 di 3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	0	0	7	0	0	1	A
Carpenteria impacati a travi incorporate tav 2 di 3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	0	0	7	0	0	2	A
Carpenteria impacati a travi incorporate tav 3 di 3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	0	0	7	0	0	3	A
Particolari costruttivi e finiture impalcati	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	C	V	I	0	0	0	7	0	0	1	A
Particolari impacato con marciapiedi FFP	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	C	V	I	0	0	0	7	0	0	2	A
Scale di discesa dagli impalcati ai pulvini	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	C	V	I	0	0	0	0	0	0	1	B
Scale di accesso da terra ai pulvini	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	1	B
Opere provvisionali per scavo fondazioni pile/spalle tav 1/2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	V	I	0	0	0	3	0	0	1	A
Opere provvisionali per scavo fondazioni pile/spalle tav 2/2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	V	I	0	0	0	3	0	0	2	A
Relazione di calcolo impalcato a cassoncini in c.a.p.	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	0	0	7	0	0	1	A
TIPOLOGICO STRUTTURA MISTA CAMPATA DA 32 m - Pianta prospetto e Sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	1	A
TIPOLOGICO STRUTTURA MISTA CAMPATA DA 40 m - Pianta prospetto e Sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	2	A
TIPOLOGICO STRUTTURA MISTA CAMPATA DA 40 m - CON MARCIAPIEDE FFP - Pianta prospetto e Sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	3	A
TIPOLOGICO STRUTTURA MISTA CAMPATA DA 70 m - Pianta prospetto e Sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	Z	V	I	0	0	0	0	0	0	4	A
VI01 da km 2+783,900 a km 2+815.900																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	1	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	1	0	4	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	1	0	3	0	0	1	B
Carpenteria opere provvisionali	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	V	I	0	1	0	0	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	1	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	1	0	4	0	0	2	A
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	1	0	0	0	0	1	B
VI02 da km 3+387,500 a km 5+147,500																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	2	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	2	0	4	0	0	2	A
Relazione di calcolo pile cap	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	2	0	5	0	0	3	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	1	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	2	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 3	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	3	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 4	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	4	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 5	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	5	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 6	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	6	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 7	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	7	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 8	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	8	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 9	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	9	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 10	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	0	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 11	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	2	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	3	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 3	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	4	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 4	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	5	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 5	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	6	A
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 6	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	7	A
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 7	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	8	A
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 8	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	1	9	A
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 9	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	2	0	A
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 10	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	2	1	A
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 11	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	2	0	0	0	2	2	A
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	1	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	2	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	3	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	4	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	5	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 6	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	6	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 7	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	7	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 8	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	8	A
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 9	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	0	9	A
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 10	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	1	0	A
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 11	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	2	0	3	0	1	1	A
Carpenteria opere provvisionali	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	9	V	I	0	2	0	0	0	0	1	A
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	4	0	0	2	A
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	4	0	0	1	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	1	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 2A	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	3	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	4	B
Carpenteria pila P55 (fondazione tipo 4A)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	5	B
Carpenteria pila P56 (fondazione tipo 4)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	6	B
Carpenteria pila P57 (fondazione tipo 4)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	7	B
Carpenteria pila P22 (fondazione tipo 4)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	8	A
Carpenteria pila P23 (fondazione tipo 4)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	2	0	5	0	0	9	A
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	2	0	0	0	0	1	B
VI03 da km 7+129,100 a km 7+219,00																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	3	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	3	0	4	0	0	2	A
Relazione di calcolo pila di transizione	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	3	0	5	0	0	1	A
Relazione di calcolo pile cap	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	3	0	5	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	3	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	3	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	3	0	3	0	0	1	B
Carpenteria pila p1 (fondazione tipo 1)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	3	0	5	0	0	1	A
Carpenteria pila p2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	3	0	5	0	0	1	A
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	3	0	4	0	0	1	A
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	3	0	4	0	0	2	A
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	3	0	0	0	0	1	A
VI04 da km 6+817.306 a km 6+907.251																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	4	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	4	0	4	0	0	2	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Relazione di calcolo pile cap	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	4	0	5	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo pila di transizione	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	4	0	5	0	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	4	0	0	0	0	0	1	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	4	0	0	0	0	0	2	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 3	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	4	0	0	0	0	0	3	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	4	0	0	0	0	0	4	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	4	0	0	0	0	0	5	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 3	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	4	0	0	0	0	0	6	C
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	4	0	3	0	0	0	1	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	4	0	3	0	0	0	2	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	4	0	3	0	0	0	3	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	4	0	4	0	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	4	0	4	0	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	4	0	5	0	0	0	1	A
Carpenteria pile P7-P8	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	4	0	5	0	0	0	2	A
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	4	0	0	0	0	0	1	A
VI05 da km 9+661,00 a km 9+961,60																							
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	5	0	4	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	5	0	4	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo pile cap	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	5	0	5	0	0	0	1	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	0	1	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	0	2	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	0	3	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	5	0	0	0	0	0	4	C
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	5	0	3	0	0	0	1	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	5	0	3	0	0	0	2	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	5	0	4	0	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	5	0	4	0	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	5	0	5	0	0	0	1	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	5	0	0	0	0	0	1	A
VI06 da pkm 15+105,400 a km 15+910,400																							
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	6	0	4	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	6	0	4	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo pile cap	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	6	0	5	0	0	0	1	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	1	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	2	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 3	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	3	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 4	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	4	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 5	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	5	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	6	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	7	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 3	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	8	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 4	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	0	9	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 5	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	6	0	0	0	0	1	0	C
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	6	0	3	0	0	0	1	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	6	0	3	0	0	0	2	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	6	0	3	0	0	0	3	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Pianta e sezione longitudinale scavi tav 4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	6	0	3	0	0	4	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 5	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	6	0	3	0	0	5	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	6	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	6	0	4	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	6	0	5	0	0	1	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 3A	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	6	0	5	0	0	2	B
Carpenteria pila P16 (fondazione tipo 4)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	6	0	5	0	0	3	B
Carpenteria pila P17 (fondazione tipo 4)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	6	0	5	0	0	4	B
Carpenteria pila P18 (fondazione tipo 4)	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	6	0	5	0	0	5	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	6	0	0	0	0	1	B
VI07 -Viadotto dal km 17+520,00 e km 17+595,00																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	7	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	7	0	4	0	0	2	A
Relazione di calcolo pile cap	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	7	0	5	0	0	1	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	7	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	7	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	7	0	3	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	7	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	7	0	4	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	7	0	5	0	0	1	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	7	0	0	0	0	1	B
VI08 - Ponte su canale km 18+066,600 e km 18+081,500																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	8	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	8	0	4	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	8	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	8	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	8	0	3	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	8	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	8	0	4	0	0	2	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	8	0	0	0	0	1	A
VI09 - Ponte su canale da km 18+621.100 a km 18+643.100																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	9	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	0	9	0	4	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	9	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	0	9	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	0	9	0	3	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	9	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	0	9	0	4	0	0	2	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	0	9	0	0	0	0	1	A
VI10 - Ponte su canale al km 20+226,600 e km 20+251,600																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	0	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	0	0	4	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	0	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	0	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	1	0	0	3	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	0	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	0	0	4	0	0	2	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	1	0	0	0	0	0	1	A
VI11 - Ponte su canale km 20,580,00 al km 20+605,00																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	1	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	1	0	4	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	1	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	1	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	1	1	0	3	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	1	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	1	0	4	0	0	2	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	1	1	0	0	0	0	1	A
VI12 - Ponte dal km 21+106,500 e km 21+181,500																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	2	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	2	0	4	0	0	2	A
Relazione di calcolo pile c.a.p.	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	2	0	5	0	0	1	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	2	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	2	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	1	2	0	3	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	2	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	2	0	4	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	2	0	5	0	0	1	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	1	2	0	0	0	0	1	A
VI13 - Ponte da km 21+573,500 a km 21+589,500																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	3	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	3	0	4	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	3	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	3	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	1	3	0	3	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	3	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	3	0	4	0	0	2	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	1	3	0	0	0	0	1	A
VI14 - Ponte su canale pk 21+170 L=125m																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	4	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	4	0	4	0	0	2	A
Relazione di calcolo pile c.a.p.	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	4	0	5	0	0	1	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	4	0	0	0	0	1	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	4	0	0	0	0	2	C
Pianta e sezione longitudinale scavi	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	1	4	0	3	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	4	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	4	0	4	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	4	0	5	0	0	1	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	1	4	0	0	0	0	1	A
VI15 - Viadotto Palude Capo D'Acqua da kmn 22+768.800 a km 23+253.800																						
Relazione di calcolo spalla S1	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	5	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla S2	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	5	0	4	0	0	2	A
Relazione di calcolo pile c.a.p.	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	5	0	5	0	0	1	A
Relazione di calcolo pile di transizione	1:20	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	V	I	1	5	0	5	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	5	0	0	0	0	1	C

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	5	0	0	0	0	2	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 3	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	5	0	0	0	0	3	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	5	0	0	0	0	4	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 2	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	5	0	0	0	0	5	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 3	1:200-1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	V	I	1	5	0	0	0	0	6	C
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	1	5	0	3	0	0	1	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	1	5	0	3	0	0	2	B
Pianta e sezione longitudinale scavi tav 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	V	I	1	5	0	3	0	0	3	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	5	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	5	0	4	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 2A	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	5	0	5	0	0	1	B
Carpenteria pile con fondazione tipo 3A	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	5	0	5	0	0	2	B
Carpenteria pile con fondazione pila di transizione	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	V	I	1	5	0	5	0	0	3	B
Pianta apparecchi di appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	X	V	I	1	5	0	0	0	0	1	B
Opere D'Arti Maggiori - Ponti e Viadotti Stradali																						
Elaborati generali																						
Relazione di calcolo impalcato a 5 cassoncini L=25m	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	0	0	7	0	0	1	A
Relazione di calcolo impalcato a 3 cassoncini L=25m	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	0	0	7	0	0	2	A
Relazione di calcolo spalla fissa impalcato a 5 cassoncini	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	0	0	4	0	0	1	A
Relazione di calcolo pila impalcato a 5 cassoncini	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	0	0	5	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla fissa impalcato a 3 cassoncini	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	0	0	4	0	0	2	A
IV01 da km 0+658,327 a km 0+418,326 (NV03)																						
Relazione di calcolo pile	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	1	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo spalla S2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	1	0	0	0	0	3	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	1	0	3	0	0	1	B
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	1	0	3	0	0	2	B
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	1	0	3	0	0	3	B
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	1	0	3	0	0	4	B
Carpenteria Pila e pulvino tav 1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	A	I	V	0	1	0	5	0	0	1	B
Carpenteria Pila e pulvino tav 2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	A	I	V	0	1	0	5	0	0	2	B
Carpenteria Spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	1	0	4	0	0	1	A
Carpenteria Spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	1	0	4	0	0	2	B
IV02 da km 0+486,603 a km 0+566,004 (Viabilità accesso fermata Campomarino)																						
Relazione di calcolo pile	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	2	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo spalla S2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	2	0	0	0	0	3	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	2	0	3	0	0	1	B
Pianta impalcato e prospetto longitudinale	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	2	0	3	0	0	2	B
Carpenteria Spalla S1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	2	0	4	0	0	1	B
Carpenteria Pila e pulvino	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	2	0	5	0	0	1	B
Carpenteria Spalla S2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	2	0	4	0	0	2	B
Scatolare di appoggio al cavalcavia IV02 (OC01)																						
Pianta profilo e sezione	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	O	C	0	1	0	0	0	0	1	A
Carpenteria scatolare	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	A	O	C	0	1	0	0	0	0	1	A
IV03 cavalcavia al km 12+116																						
Pianta e sezioni di scavo tav.1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	I	V	0	3	0	3	0	0	1	B
Pianta e sezioni di scavo tav.2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	I	V	0	3	0	3	0	0	2	B
Planimetria generale di inquadramento	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	8	I	V	0	3	0	0	0	0	1	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav.1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	0	1	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav.2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	0	2	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	0	3	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	0	4	C
Carpenteria spalla A	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	3	0	4	0	0	0	1	B
Carpenteria spalla B	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	3	0	4	0	0	0	2	B
Carpenteria pila	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	3	0	5	0	0	0	1	B
Carpenteria impalcato	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	3	0	7	0	0	0	1	B
Particolari appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	0	1	B
Particolari costruttivi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	V	0	3	0	0	0	0	0	2	B
IV05 cavalferrovia al km 20+965																							
Pianta e sezioni di scavo tav.1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	I	V	0	5	0	3	0	0	0	1	B
Pianta e sezioni di scavo tav.2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	9	I	V	0	5	0	3	0	0	0	2	B
Planimetria generale di inquadramento	1:500	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	8	I	V	0	5	0	0	0	0	0	1	B
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav.1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	5	0	0	0	0	0	1	C
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav.2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	5	0	0	0	0	0	2	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	5	0	0	0	0	0	3	C
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	5	0	0	0	0	0	4	C
Carpenteria spalla A	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	5	0	4	0	0	0	1	B
Carpenteria spalla B	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	5	0	4	0	0	0	2	B
Carpenteria pila	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	5	0	5	0	0	0	1	B
Carpenteria impalcato	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	5	0	7	0	0	0	1	B
Carpenteria scatolari di approccio 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	5	0	0	0	0	0	1	B
Carpenteria scatolari di approccio 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	5	0	0	0	0	0	2	B
Carpenteria scatolari di approccio 3	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	5	0	0	0	0	0	3	B
Particolari costruttivi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	V	0	5	0	0	0	0	0	1	B
Particolari appoggi e giunti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	V	0	5	0	0	0	0	0	2	B
IV04 Ponte sul canale variante SP 44 (NV13)																							
Relazione di calcolo spalla S1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	4	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo spalla S2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	4	0	0	0	0	0	3	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	4	0	3	0	0	0	1	C
Carpenteria Spalla S1	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	A	I	V	0	4	0	4	0	0	0	1	A
Carpenteria Spalla S2	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	A	I	V	0	4	0	4	0	0	0	2	A
IV06 Ponte sul canale al km 18+650																							
Relazione di calcolo impalcato	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	6	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo spalla	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	V	0	6	0	0	0	0	0	2	A
Pianta fondazione, sezioni longitudinale e sezioni trasversali	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	6	0	3	0	0	0	1	B
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	6	0	4	0	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	6	0	4	0	0	0	2	B
Carpenteria impalcato e schema appoggi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	V	0	6	0	7	0	0	0	1	B
IV07 PONTE SUL CANALE AL KM 20+239,60																							
Pianta fondazione, sezioni longitudinale e sezioni trasversali	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	7	0	3	0	0	0	1	A
Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	7	0	4	0	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	7	0	4	0	0	0	2	B
Carpenteria impalcato e schema appoggi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	V	0	7	0	7	0	0	0	1	B
IV08 PONTE SUL CANALE AL KM 20+593,56																							
Pianta prospetto e sezioni	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	V	0	8	0	3	0	0	0	1	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Carpenteria spalla S1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	8	0	4	0	0	1	B
Carpenteria spalla S2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	V	0	8	0	4	0	0	2	B
Carpenteria impalcato e schema appoggi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	V	0	8	0	7	0	0	1	B
Opere D'Arte Maggiori - Gallerie																						
ELABORATI GENERALI																						
Relazione tecnica delle opere in sotterraneo	-	L	I	0	2	0	2	D	0	7	R	G	G	N	0	0	0	0	0	0	1	B
Caratteristiche dei materiali - Note generali	-	L	I	0	2	0	2	D	0	7	S	P	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
GEOTECNICA																						
Profilo geotecnico - Galleria Campomarino	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	7	F	6	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
Profilo geotecnico - Galleria Campomarino - Uscita di emergenza pk 6+000	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	7	F	6	G	N	0	0	0	0	0	0	2	A
GALLERIA CAMPOMARINO																						
Galleria di linea - Sezioni di intradosso scavo in tradizionale	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	B	G	N	0	1	0	0	0	0	1	A
Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	N	0	1	0	0	0	0	1	A
Sezione tipo C1 bis - Carpenteria, scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	N	0	1	0	0	0	0	2	A
Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	N	0	1	0	0	0	0	3	A
Sezione tipo C2m - Carpenteria, scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	N	0	1	0	0	0	0	4	A
Scavo Tradizionale - Nicchie LFM tipo C - Carpenteria, scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	N	0	1	0	0	0	0	5	A
Planimetria ubicazione nicchie	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	7	P	7	G	N	0	1	0	0	0	0	1	A
IMBOCCO LATO TERMOLI																						
Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale - FASE 1	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	9	G	A	0	1	0	0	0	0	1	A
Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale - FASE 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	9	G	A	0	1	0	0	0	0	2	A
Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale - FASE 3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	9	G	A	0	1	0	0	0	0	3	A
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	9	G	A	0	1	0	0	0	0	1	A
Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	Z	G	A	0	1	0	0	0	0	1	A
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	9	G	A	0	1	0	0	0	0	4	A
Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	9	G	A	0	1	0	0	0	0	2	A
Dima d'attacco - Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	1	0	0	0	0	1	A
concio d'attacco - Scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	1	0	0	0	0	4	A
Galleria artificiale policentrica - Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	1	0	0	0	0	2	A
Portale di imbocco - Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	1	0	0	0	0	3	A
Schema delle fasi esecutive	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	7	P	Z	G	A	0	1	0	0	0	0	1	A
IMBOCCO LATO LESINA																						
Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	9	G	A	0	2	0	0	0	0	1	A
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	9	G	A	0	2	0	0	0	0	1	A
Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	Z	G	A	0	2	0	0	0	0	1	A
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	9	G	A	0	2	0	0	0	0	2	A
Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	9	G	A	0	2	0	0	0	0	2	A
Dima - Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	2	0	0	0	0	1	A
Concio d'attacco - Scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	2	0	0	0	0	3	A
Galleria artificiale policentrica - Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	2	0	0	0	0	2	A
Schema delle fasi esecutive	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	7	P	Z	G	A	0	2	0	0	0	0	1	A
USCITA/ACCESSO PEDONALE A PK 6+000																						
Planimetria e profilo longitudinale	1:500	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	8	G	N	0	2	0	0	0	0	1	A
Sezione Corrente - Sezione di intradosso	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	B	G	N	0	2	0	0	0	0	1	A
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	N	0	2	0	0	0	0	1	A
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	N	0	2	0	0	0	0	2	A
Zona di innesto con galleria di linea - Planimetria e sezioni	1:100	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	A	G	N	0	2	0	0	0	0	1	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Zona di innesto con galleria di linea - scavo consolidamento e carpenteria - Tav. 1 di 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	Z	G	N	0	2	0	0	0	0	1	A
Zona di innesto con galleria di linea - scavo consolidamento e carpenteria - Tav. 2 di 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	Z	G	N	0	2	0	0	0	0	2	A
IMBOCCO USCITA/ACCESSO PEDONALE A PK 6+000																						
Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	9	G	A	0	3	0	0	0	0	1	A
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	9	G	A	0	3	0	0	0	0	1	A
Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	Z	G	A	0	3	0	0	0	0	1	A
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	L	9	G	A	0	3	0	0	0	0	2	A
Sistemazione definitiva - Sezioni caratteristiche	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	9	G	A	0	3	0	0	0	0	2	A
Dima - Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	3	0	0	0	0	1	A
Concio d'attacco - Scavo e consolidamenti	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	3	0	0	0	0	4	A
Galleria artificiale policentrica - Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	3	0	0	0	0	2	A
Portale di imbocco - Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	B	B	G	A	0	3	0	0	0	0	3	A
Schema delle fasi esecutive	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	7	P	Z	G	A	0	3	0	0	0	0	1	A
INTERFERENZE																						
Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	7	P	7	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria opere interferenti con livello di danno Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	7	P	7	G	N	0	0	0	0	0	0	2	A
MONITORAGGIO																						
Monitoraggio - Planimetria - Tav. 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	7	P	7	G	N	0	0	0	0	0	0	3	A
Monitoraggio - Planimetria - Tav. 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	7	P	7	G	N	0	0	0	0	0	0	4	A
Monitoraggio - Sezione tipologica opere di imbocco	1:100	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	A	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
Monitoraggio - Sezioni strumentate galleria di linea e uscita di emergenza	1:50	L	I	0	2	0	2	D	0	7	W	B	G	N	0	0	0	0	0	0	1	A
Opere D'Arte Minori - Sottovia e Gallerie Artificiali																						
SL02 sottovia viabilità NV07 km 10+075																						
Relazione di calcolo scatolare	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muro	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	2	A
Planimetria di inquadramento e sezioni	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	1	B
Pianta e sezioni di scavo	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	2	A
Carpenterie scatolare	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	S	L	0	2	0	0	0	0	1	A
Carpenteria muri tav.1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	S	L	0	2	0	0	0	0	1	A
Carpenteria muri tav.2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	S	L	0	2	0	0	0	0	2	A
SL03 SOTTOVIA VIABILITA' NV08A INTERFERENZA CON NV03 KM 7+412																						
Planimetria, profilo e sezioni	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	L	0	3	0	0	0	0	1	B
Carpenteria scatolare	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	S	L	0	3	0	0	0	0	1	A
Carpenteria muri	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	S	L	0	3	0	0	0	0	2	A
SL04 SOTTOVIA VIABILITA' NV20A KM 10+340																						
Relazione di calcolo scatolare	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muro	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	S	L	0	4	0	0	0	0	2	A
Planimetria di inquadramento e sezioni	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	1	B
Pianta e sezioni di scavo	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	2	A
Carpenteria scatolare	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
Carpenteria muri tav.1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	S	L	0	4	0	0	0	0	1	A
Carpenteria muri tav.2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	S	L	0	4	0	0	0	0	2	A
SL05 km 13+894 VIABILITA' NV11																						
Relazione di calcolo scatolare	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	S	L	0	5	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muro	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	S	L	0	5	0	0	0	0	2	A
Planimetria di inquadramento e sezioni	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	L	0	5	0	0	0	0	1	B
Pianta e sezioni di scavo	1:100	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	L	0	5	0	0	0	0	2	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Pianta, profilo e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	2	A	
TIPOLOGICO TIPO C- 2 TOMBINI SCATOLARI 3,00X3,00																							
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	5	B	
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	6	B	
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	3	B	
Pianta, profilo e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	3	A	
TIPOLOGICO TIPO D- TOMBINO SCATOLARE 5,00X3,00																							
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	7	B	
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	8	B	
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	4	B	
Pianta, profilo e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	4	A	
TIPOLOGICO E - Tombino stradale ϕ1500																							
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	9	A	
Pianta, profilo e e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	5	A	
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	1	0	A
Carpenteria MURI DI IMBOCCO	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	5	B	
TIPOLOGICO F - Tombino stradale 4ϕ1500 affiancati																							
Pianta, profilo e e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	6	A	
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	6	A	
TIPOLOGICO G - Tombino stradale 2ϕ1500 affiancati																							
Pianta, profilo e e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	7	A	
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	7	A	
TIPOLOGICO H - Tombino ferroviario ϕ1500																							
Pianta, profilo e e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	8	A	
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	8	A	
TIPOLOGICO I - Tombino ferroviario ϕ2000																							
Pianta, profilo e e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	9	A	
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	9	A	
TIPOLOGICO TIPO L- TOMBINO SCATOLARE FERROVIARIO 3,00X3,00																							
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	I	N	0	0	0	0	0	0	1	0	A
Pianta, profilo e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	B	I	N	0	0	0	0	0	0	1	0	A
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	1	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	1	2	A
Relazioni tipologiche muri d'ala tombini																							
Relazione di calcolo muri d'ala H=3m	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	1	3	A
Relazione di calcolo muri d'ala H=4m	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	1	4	A
Relazione di calcolo muri d'ala H=5m	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	1	5	A
Relazione di calcolo muri d'ala H=6m	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	1	6	A
Opere D'Arti Minori - Interferenze idrauliche - Sistemazioni idrauliche e tombini ferroviari																							
IN04 Sistemazione canale di bonifica n° 2 prog. 2+790																							
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	0	4	0	0	0	0	1	A	
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	0	4	0	0	0	0	1	A	
IN05 Sistemazione canale di bonifica n° 4 prog. 3+425																							
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	0	5	0	0	0	0	1	A	
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	0	5	0	0	0	0	1	A	
IN11 Tombino al km 7+867,50																							
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	1	1	0	0	0	0	1	A	

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	1	1	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni Tav. 1/3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	1	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni Tav. 2/3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	1	0	0	0	0	2	A
Stralcio planimetrico piante e sezioni Tav. 3/3	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	1	0	0	0	0	3	A
IN13 - Sistemazione Canale Delle Canne Progr. 9+900																						
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	3	0	0	0	0	1	A
IN14 - Tombino scatolare 3.00x2.00 al km 10+714,00																						
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	1	4	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	4	0	0	0	0	1	B
IN16 Tombino al km 12+716,00																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	1	6	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	1	B
IN17 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 13+271,23																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	1	7	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	1	7	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	7	0	0	0	0	1	B
IN18 Tombino al km 13+593,00																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	1	8	0	0	0	0	1	A
Carpenteria Tav 1	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	1	8	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	8	0	0	0	0	1	B
Carpenteria Tav 2	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	1	8	0	0	0	0	2	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	8	0	0	0	0	2	B
IN19 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 13+972,69																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	1	9	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	1	9	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	1	9	0	0	0	0	1	B
IN20 - Tombino scatolare 5,00x3,00 al km 14+805,09																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	2	0	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	2	0	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	2	0	0	0	0	0	1	B
IN21 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 14+993,60																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	2	1	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	2	1	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	2	1	0	0	0	0	1	B
IN26 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 16+695,58																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	2	6	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	2	6	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	2	6	0	0	0	0	1	B
IN32 - Tombino al km 18+836,00																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	3	2	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	3	2	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	3	2	0	0	0	0	1	B
IN33 - Tombino al km 19+305,39																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	3	3	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	3	3	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	3	3	0	0	0	0	1	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

IN34 - Tombino al km 19+592,16																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	3	4	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	3	4	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	3	4	0	0	0	0	1	B
IN40 - Tombino Scatolare al km 22+361,57																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	4	0	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	4	0	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	4	0	0	0	0	0	1	B
IN42 - Tombino al km 24+330,85																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	4	2	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	4	2	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	4	2	0	0	0	0	1	B
IN43 - Tombino al km 24+909,60																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	4	3	0	0	0	0	1	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	4	3	0	0	0	0	1	B
Stralcio planimetrico piante e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	4	3	0	0	0	0	1	B
Opere D'Arti Minori - Interferenze idrauliche - Interferenze varie ed idrauliche																						
IN75 (NI01) - Tombino scatolare NV08C																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	7	5	0	0	0	0	1	A
Stralcio planimetrico pianta e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	7	5	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	7	5	0	0	0	0	2	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	7	5	0	0	0	0	1	A
IN78(NI04) - Tombino scatolare NV14A																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	7	8	0	0	0	0	1	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	N	7	8	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	7	8	0	0	0	0	2	A
Carpenteria scatolare	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	7	8	0	0	0	0	1	A
Carpenteria muri d'ala	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	7	8	0	0	0	0	2	A
IN79(NI05) - Tombino scatolare NV14B km 1+220																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	7	9	0	0	0	0	1	A
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	N	7	9	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	7	9	0	0	0	0	2	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	7	9	0	0	0	0	1	A
IN80 (NI06) - Tombino scatolare NV14B km 1+390																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	8	0	0	0	0	0	1	A
Stralcio planimetrico Pianta e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	8	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	8	0	0	0	0	0	2	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	8	0	0	0	0	0	1	A
IN81 (NI07) - Tombino scatolare NV14B 1+980																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	8	1	0	0	0	0	1	A
Stralcio planimetrico Pianta e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	8	1	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	8	1	0	0	0	0	2	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	8	1	0	0	0	0	1	A
IN82 (NI08) - Tombino scatolare NV14B																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	8	2	0	0	0	0	1	A
Stralcio planimetrico Pianta e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	8	2	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	8	2	0	0	0	0	2	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	8	2	0	0	0	0	1	A
IN83 (NI09) Tombino circolare_NV18																						
Relazione di calcolo scatolare	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	8	3	0	0	0	0	1	A
Stralcio planimetrico Pianta e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	A	Z	I	N	8	3	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo muri d'ala	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	I	N	8	3	0	0	0	0	2	A
Carpenteria	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	N	8	3	0	0	0	0	1	A
Fabbricati e Piazzali																						
Particolari recinzioni, cancelli.	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo fabbricato PC	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	F	A	0	0	0	0	0	0	1	A
Relazione di calcolo fabbricato energia	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	F	A	0	0	0	0	0	0	2	A
Relazione di calcolo fabbricato PGEP	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	F	A	0	0	0	0	0	0	3	A
Relazione di calcolo fabbricato SSE	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	F	A	0	0	0	0	0	0	4	A
Relazione di calcolo fabbricato antincendio	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	F	A	0	0	0	0	0	0	5	A
Relazione di calcolo fabbricato aggiuntivo SSE	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	F	A	0	0	0	0	0	0	6	A
Relazione di calcolo fabbricato Cabina TE	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	L	F	A	0	0	0	0	0	0	7	A
FA01 (Imbocco Nord Galleria)																						
Planimetria e sezioni piazzale	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	1	0	3	0	0	1	A
Pianta scavi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	1	0	3	0	0	2	A
Carpenteria muri tav 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	A	0	1	0	3	0	0	1	A
Carpenteria muri tav 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	A	0	1	0	3	0	0	2	A
Fabbricato PGEP - Carpenteria copertura e fondazione	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	1	0	0	0	0	1	A
Fabbricato PGEP - Sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	1	0	0	0	0	2	A
Fabbricato Energia - Carpenteria copertura, fondazione e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	1	0	0	0	0	3	A
Fabbricato vasca antincendio - Carpenteria fondazione e primo solaio	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	1	0	0	0	0	4	A
Fabbricato vasca antincendio - Carpenteria copertura e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	1	0	0	0	0	5	A
FA02 (Imbocco Sud Galleria)																						
Planimetria e sezioni piazzale	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	2	0	3	0	0	1	A
Pianta scavi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	2	0	3	0	0	2	A
Carpenteria muro recinzione	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	A	0	2	0	3	0	0	1	A
Paratia di pali planimetria e prospetto	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	A	0	2	0	3	0	0	2	A
Fabbricato PGEP - Carpenteria copertura e fondazione	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	2	0	0	0	0	1	A
Fabbricato PGEP - Sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	2	0	0	0	0	2	A
Fabbricato Energia - Carpenteria copertura, fondazione e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	2	0	0	0	0	3	A
Fabbricato vasca antincendio - Carpenteria fondazione e primo solaio	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	2	0	0	0	0	4	A
Fabbricato vasca antincendio - Carpenteria copertura e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	2	0	0	0	0	5	A
Piazzale finestra galleria																						
Planimetria e sezioni piazzale	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	7	0	3	0	0	1	A
Carpenteria muri	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	A	0	7	0	3	0	0	1	A
Pianta scavi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	7	0	3	0	0	2	A
Sottostazione Elettrica e PC																						
Planimetria e sezioni piazzale	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	3	0	3	0	0	1	A
Fabbricato PC - Carpenteria copertura e fondazione	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	4	0	0	0	0	1	A
Fabbricato PC - Sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	4	0	0	0	0	2	A
Fabbricato SSE - Carpenteria copertura e fondazione	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	3	0	0	0	0	1	B
Fabbricato SSE - Sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	3	0	0	0	0	2	B
Fabbricato Energia - Carpenteria copertura, fondazione e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	4	0	0	0	0	3	A
Fabbricato aggiuntivo SSE - Carpenteria copertura, fondazione e sezioni	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	3	0	0	0	0	3	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Piazzale BTS																						
Planimetria e sezioni piazzale	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	5	0	3	0	0	1	A
Carpenteria basamento BTS	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	5	0	0	0	0	1	B
Pianta scavi BTS	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	5	0	3	0	0	2	A
Cabina TE																						
Planimetria e sezioni piazzale	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	6	0	3	0	0	1	A
Pianta scavi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	F	A	0	6	0	3	0	0	2	A
Fabbricato - Carpenteria fondazione e copertura	1:50	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	B	F	A	0	6	0	0	0	0	1	A
Fabbricato - Sezioni e particolari	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	A	0	6	0	0	0	0	1	A
Stazioni e Fermate																						
FV01 (Fermata Campomarino)																						
Carpenterie muri trincea ferroviaria 1 di 2	1:100-1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	2	0	0	1	A
Carpenterie muri trincea ferroviaria 2 di 2	1:100-1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	F	V	0	1	0	2	0	0	2	A
Sezioni piazzale	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A
BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI - BOE																						
Relazione tecnico-descrittiva B.O.E.	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	B	B	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 1	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	2	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 3	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	3	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 4	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	4	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 5	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	5	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 6	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	6	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 7	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	7	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 8	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	8	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 9	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	0	9	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 10	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	1	0	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 11	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	1	1	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	1	2	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 13	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	1	3	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 14	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	1	4	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 15	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	1	5	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 16	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	1	6	B
Planimetria di progetto con B.O.E - Tav 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	B	B	0	0	0	0	0	1	7	B
DEMOLIZIONI																						
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 1	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	2	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 3	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	3	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 4	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	4	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 5	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	5	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 6	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	6	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 7	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	7	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 8	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	8	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 9	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	9	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 10	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	1	0	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 11	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	1	1	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	1	2	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 13	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	1	3	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 14	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	1	4	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 15	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	1	5	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 16	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	1	6	B
Planimetria con indicazione delle demolizioni - Tav 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	O	C	0	0	0	0	0	0	1	7	B
ELABORATI SERVIZI INTERFERENTI																							
Elenco Interferenze Progetto Definitivo	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	4	B
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 1 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 2 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	2	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 3 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	3	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 4 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	4	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 5 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	5	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 6 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	6	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 7 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	7	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 8 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	8	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 9 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	9	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 10 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	0	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 11 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	1	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 12 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	2	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 13 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	3	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 14 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	4	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 15 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	5	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 16 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	6	C
Planimetria con l'individuazione di tutte le interferenze - Tav 17 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	S	I	0	0	0	0	0	0	1	7	C
Relazione descrittiva risoluzione interferenze	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	4	A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI01/SI06/SI07)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	0	1	B
COSIB - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI02/SI03)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	2	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'interferenza (SI04/SI05/SI13/SI14)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	3	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI15/SI16/SI17)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	4	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI18/SI20)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	5	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI19/SI21/SI22)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	6	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI23/SI24)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	7	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI25/SI26)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	8	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI27/SI28/SI29)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	9	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI30/SI34/SI35)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	0	B
Comune di Campomarino - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI31)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	1	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI32/SI33/SI36/SI37)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	2	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI38/SI39/SI43)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	3	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI40/SI41/SI42)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	4	B
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI44/SI45)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	5	B
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI46/SI47/SI48)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	6	B
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI49/SI50/SI51)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	7	B
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (SI52/SI53/SI54)	1:2000/1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	8	B
Tipologico Attraversamento Linea Ferroviaria - Acquedotti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	3	A
Tipologico Attraversamento Linea Ferroviaria - Fognature	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	4	A
Tipologico Attraversamento stradale - Acquedotti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	5	A
Tipologico Pozzetti	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	6	A
Tipologico Sezioni di Posa e Blocco di Ancoraggio	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1	7	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA
ELENCO ELABORATI

IDRAULICA																						
Studio Idrologico-Idraulico Fiume Biferno e corsi d'acqua minorie Canale Capo d'Acqua																						
Relazione idrologica Fiume Biferno	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	C
Relazione idraulica e di compatibilità idraulica - modellazione bidimensionale	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	C
Corografia del bacino del Fiume Biferno	1:100000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	1	I	D	0	0	0	1	0	0	1	B
Fiume Biferno - Planimetria con sezioni di studio del corso d'acqua	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	4	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 30 anni - ante operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	9	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 200 anni - ante operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 300 anni - ante operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 500 anni - ante operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	6	0	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 200 anni - ante operam 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 300 anni - ante operam 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 30 anni - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	6	1	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 200 anni - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	7	B
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 300 anni - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	8	B
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 500 anni - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	6	2	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 200 anni - post operam 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	9	B
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 300 anni - post operam 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	0	B
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 200 anni - ante operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	3	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 300 anni - ante operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	4	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 200 anni - ante operam 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	5	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 300 anni - ante operam 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	6	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 30 anni - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	6	3	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 200 anni - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	9	B
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 300 anni - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	2	0	B
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 500 anni - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	6	4	A
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 200 anni - post operam 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	2	1	B
Fiume Biferno - Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 300 anni - post operam 2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	2	2	B
Fiume Biferno - Profilo e sezioni trasversali significative con livelli ante-operam e post-operam Tr 200 anni	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	C
Fiume Biferno - Profilo e sezioni trasversali significative con livelli ante-operam e post-operam Tr 300 anni	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	C
Fiume Biferno - Sovrapposizione aree di esondazione Tr 30-200-500 - ante operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	6	5	A
Fiume Biferno - Sovrapposizione aree di esondazione Tr 30-200-500 - post operam 1	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	6	6	A
Sistemazione idraulica - Sezioni e dettagli costruttivi	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	C
Relazione idrologica corsi d'acqua maggiori e minori	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	2	C
Relazione idraulica opere di attraversamento maggiori	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Relazione idraulica opere di attraversamento minori	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
Corografia dei bacini minori 1/2	1:15000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	Z	I	D	0	0	0	1	0	0	1	C
Corografia dei bacini minori 2/2	1:15000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	C	Z	I	D	0	0	0	1	0	0	2	C
Planimetria aree di pericolosità idraulica - Tav 1	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
Planimetria aree di pericolosità idraulica - Tav 2	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Planimetria aree di pericolosità idraulica - Tav 3	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
Pianta, profilo e sezioni ante operam "Canale di Bonifica n 2" pk 2+790	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	2	5	A
Pianta, profilo e sezioni post operam "Canale di Bonifica n 2" pk 2+790	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	2	6	B
Pianta, profilo e sezioni ante operam "Canale di Bonifica n 4" pk 3+425	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	2	7	B
Pianta, profilo e sezioni post operam "Canale di Bonifica n 4" pk 3+425	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	2	8	B
Pianta, profilo, sezioni e particolari deviazione "Canale di Bonifica n 5" pk 3+875	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	2	9	B
Pianta, profilo, sezioni e particolari deviazione "Canale di Bonifica n 5" pk 4+695	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	0	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Planimetria ante e post operam "Fosso Giardino" pk 7+150	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Profilo ante operam "Fosso Giardino" pk 7+150	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
Profilo post operam "Fosso Giardino" pk 7+150	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	5	B
Sezioni ante operam "Fosso Giardino" pk 7+150 1/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	4	A
Sezioni ante operam "Fosso Giardino" pk 7+150 2/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A
Sezioni ante operam "Fosso Giardino" pk 7+150 3/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	6	A
Sezioni post operam "Fosso Giardino" pk 7+150 1/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	7	B
Sezioni post operam "Fosso Giardino" pk 7+150 2/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	8	B
Sezioni post operam "Fosso Giardino" pk 7+150 3/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	9	B
Pianta, prospetto e sezioni opera di attraversamento "Fosso Giardino" pk 7+150	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	1	B
Pianta, profilo e sezioni pk 7+865	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	2	B
Planimetria ante e post operam "Canale due Miglia" pk 8+675	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
Profilo ante e post operam "Canale due Miglia" pk 8+675	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	6	B
Sezioni ante operam "Canale due Miglia" pk 8+675 1/2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	0	A
Sezioni ante operam "Canale due Miglia" pk 8+675 2/2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	1	A
Sezioni post operam "Canale due Miglia" pk 8+675 1/2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	2	B
Sezioni post operam "Canale due Miglia" pk 8+675 2/2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	3	B
Pianta, prospetto e sezioni opera di attraversamento "Canale due Miglia" pk 8+675	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	3	B
Pianta, profilo e sezioni ante operam "Canale delle Canne" pk 9+900	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	4	A
Pianta, profilo e sezioni post operam "Canale delle Canne" pk 9+900	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	5	B
Pianta, profilo e sezione tipo tombino "Canale Secondario n 7" pk 10+714	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	6	B
Dettaglio deviazione fosso alla pk 12+100 e alla pk 15+350	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Pianta e profilo "Canale Orientale delle Acque Medie" pk 12+197	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	7	B
Sezioni "Canale Orientale delle Acque Medie" pk 12+197	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	4	B
Planimetria post operam "Canale Orientale delle Acque Medie" pk 13+900 - 15+100	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
Profilo post operam "Canale Orientale delle Acque Medie" pk 13+900 - 15+100	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	7	B
Sezioni post operam "Canale Orientale delle Acque Medie" pk 13+900 - 15+100	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	5	B
Planimetria ante operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 1/2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	2	A
Planimetria ante operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 2/2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	3	A
Profilo ante operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 1/2	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	8	A
Profilo ante operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 2/2	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	9	A
Sezioni ante operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 1/2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	6	A
Sezioni ante operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 2/2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	7	A
Planimetria post operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 1/2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B
Planimetria post operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 2/2	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	5	B
Profilo post operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 1/2	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	0	B
Profilo post operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 2/2	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	1	B
Sezioni post operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 1/2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	8	B
Sezioni post operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 15+650 - 20+000 2/2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	1	9	B
Dettaglio deviazione "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" dalla pk 15+500 alla pk 16+700	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
Dettaglio deviazione "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" dalla pk 19+650 alla pk 20+000	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B
Pianta, profilo, sezioni e particolari deviazione fosso pk 15+725	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	8	B
Pianta, profilo e sezione tipo tombino pk 16+695,58	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	3	9	B
Pianta, profilo e sezioni ante operam "Canale Baraccone" pk 17+520-17+595	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	0	A
Pianta, profilo e sezioni post operam "Canale Baraccone" pk 17+520-17+595	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	1	B
Pianta, profilo e sezioni ante operam "Canale Zamparone" pk 18+075	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	2	A
Pianta, profilo e sezioni post operam "Canale Zamparone" pk 18+075	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	3	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Pianta e prospetto opere di attraversamento canale pk 18+075	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	4	B
Pianta, prospetto e sezioni post operam dell'opera di attraversamento "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk 18+620	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	5	B
Pianta, profilo e sezioni tombino pk 18+836	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	6	B
Pianta, profilo e sezioni Canale pk 19+305,39	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	7	B
Pianta, profilo e sezioni tombino pk 19+592,16	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	8	B
Pianta, profilo e sezioni ante operam Incisione "Vallone della Castagna" pk 20+250	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	4	9	A
Pianta, profilo e sezioni post operam Incisione "Vallone della Castagna" pk 20+250	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	0	B
Pianta, profilo e sezioni ante operam Incisione pk 20+600	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	1	A
Pianta, profilo e sezioni post operam Incisione pk 20+600	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	2	B
Planimetria ante e post operam vallone pk 21+150	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B
Profilo ante operam vallone pk 21+150	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	2	A
Profilo post operam vallone pk 21+150	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	3	B
Sezioni ante operam vallone pk 21+150 1/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	0	A
Sezioni ante operam vallone pk 21+150 2/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	1	A
Sezioni ante operam vallone pk 21+150 3/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	2	A
Sezioni post operam vallone pk 21+150 1/4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	3	B
Sezioni post operam vallone pk 21+150 2/4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	4	B
Sezioni post operam vallone pk 21+150 3/4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	5	B
Sezioni post operam vallone pk 21+150 4/4	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	6	B
Pianta, prospetto e sezioni opera di attraversamento pk 21+150	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	3	B
Planimetria ante e post operam "Capo d'Acqua" pk 22+025	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	6	I	D	0	0	0	2	0	2	3	A
Profilo ante e post operam "Capo d'Acqua" pk 22+025	1:1000/1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	F	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	4	A
Sezioni ante e post operam "Capo d'Acqua" pk 22+025 1/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	7	A
Sezioni ante e post operam "Capo d'Acqua" pk 22+025 2/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	8	A
Sezioni ante e post operam "Capo d'Acqua" pk 22+025 3/3	1:200	L	I	0	2	0	2	D	7	8	W	9	I	D	0	0	0	2	0	2	9	A
Pianta, profilo e sezioni pk 22+361,57	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	4	B
Pianta, profilo e sezioni post operam Incisione pk 24+909,60	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	5	B
Pianta, sezioni e particolari di dettaglio pk 2+790, pk 3+425, pk 7+865,80	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	6	B
Pianta, sezioni e particolari di dettaglio pk 9+900, pk 12+197, pk 17+520 - 17+595	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	7	B
Pianta, sezioni e particolari di dettaglio pk 20+250, pk 20+600, pk 24+909,60	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	5	8	B
Tipologico Tombini e Rivestimento Canali	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A
Tipologico opera di protezione rilevati 1/2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	8	B
Tipologico opera di protezione rilevati 2/2	varie	L	I	0	2	0	2	D	7	8	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	9	B
Studio Idrologico-Idraulico Torrente Saccione e corsi d'acqua minori																						
Relazione idrologica	-	L	I	0	2	0	2	D	0	9	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Relazione idraulica modello bidimensionale Torrente Saccione, Canale Capo d'Acqua (pk 22+000) e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000	-	L	I	0	2	0	2	D	0	9	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	1	C
Corografia dei bacini - Torrente Saccione - Tavola 1 di 2	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	C	4	I	D	0	0	0	1	0	0	1	A
Corografia dei bacini - Canale Capo d'Acqua e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000 - Tavola 2 di 2	1:10000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	C	4	I	D	0	0	0	1	0	0	2	A
Planimetria aree di pericolosità idraulica - PAI (Torrente Saccione)	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	N	5	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto Saccione - Tr 30 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	1	C
Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto Saccione - Tr 100 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	2	C
Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto Saccione - Tr 300 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	3	C
Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto Saccione - Tr 30 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	4	C
Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto Saccione - Tr 100 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	5	C
Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto Saccione - Tr 300 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	6	C
Planimetria valori velocità ante operam per il viadotto Saccione - Tr 30 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	7	C

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Planimetria valori velocità ante operam per il viadotto Saccione - Tr 100 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	8	C
Planimetria valori velocità ante operam per il viadotto Saccione - Tr 300 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	0	9	C
Planimetria valori velocità post operam per il viadotto Saccione - Tr 30 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	1	0	C
Planimetria valori velocità post operam per il viadotto Saccione - Tr 100 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	1	1	C
Planimetria valori velocità post operam per il viadotto Saccione - Tr 300 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	1	2	C
Planimetria livelli idrici ante operam per il viadotto Saccione - Tr 200 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	1	3	A
Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto Saccione - Tr 200 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	1	4	A
Planimetria valori velocità ante operam per il viadotto Saccione - Tr 200 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	1	5	A
Planimetria valori velocità post operam per il viadotto Saccione - Tr 200 anni	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	5	I	D	0	0	0	2	0	1	6	A
Profilo di rigurgito - Torrente Saccione - ante operam e post operam - Tr 30, 100 anni -Tavola 1 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	F	7	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
Profilo di rigurgito - Torrente Saccione - ante operam e post operam - Tr 200, 300 anni -Tavola 2 di 2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	F	7	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Sezioni significative con livelli idrici ante operam e post operam per il viadotto Saccione - Tr 30, 100 anni - Tavola 1 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
Sezioni significative con livelli idrici ante operam e post operam per il viadotto Saccione - Tr 200, 300 anni - Tavola 2 di 2	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Planimetria livelli idrici ante operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 30 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
Planimetria livelli idrici ante operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 100 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Planimetria livelli idrici ante operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 200 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
Planimetria livelli idrici post operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 30 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	4	C
Planimetria livelli idrici post operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 100 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	5	C
Planimetria livelli idrici post operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 200 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	6	C
Planimetria valori di velocità ante operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 30 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	7	B
Planimetria valori di velocità ante operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 100 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	8	B
Planimetria valori di velocità ante operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 200 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	0	9	B
Planimetria valori di velocità post operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 30 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	1	0	C
Planimetria valori di velocità post operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 100 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	1	1	C
Planimetria valori di velocità post operam - zona Capo d'Acqua - viadotti V13, V14, V15 - Tr 200 anni	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	6	I	D	0	0	0	2	0	1	2	C
Profilo di rigurgito - C. Capo d'Acqua e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000 - ante operam e post operam - Tr 30 anni -Tavola 1 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	F	7	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
Profilo di rigurgito - C. Capo d'Acqua e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000 - ante operam e post operam - Tr 100 anni -Tavola 2 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	F	7	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B
Profilo di rigurgito - C. Capo d'Acqua e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000 - ante operam e post operam - Tr 200 anni -Tavola 3 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	F	7	I	D	0	0	0	2	0	0	5	B
Sezioni significative con livelli idrici ante operam e post operam per i viadotti Capo d'Acqua e alle prog. 21+600, 22+800, 23+000 - Tr 30 anni - Tavola 1 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B
Sezioni significative con livelli idrici ante operam e post operam per i viadotti Capo d'Acqua e alle prog. 21+600, 22+800, 23+000 - Tr 100 anni - Tavola 2 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B
Sezioni significative con livelli idrici ante operam e post operam per i viadotti Capo d'Acqua e alle prog. 21+600, 22+800, 23+000 - Tr 200 anni- Tavola 3 di 3	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	5	B
Planimetria sistemazione idraulica - Torrente Saccione	1:500	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	8	I	D	0	0	0	2	0	0	1	A
Tipologico Sistemazione Idraulica - Torrente Saccione	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
Sezioni sistemazione idraulica - Torrente Saccione	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	6	B
Planimetria sistemazione idraulica - C. Capo d'Acqua e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	2	C
Tipologico Sistemazione Idraulica - C. Capo d'Acqua e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Sezioni sistemazione idraulica - C. Capo d'Acqua e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000	1:200	L	I	0	2	0	2	D	0	9	W	9	I	D	0	0	0	2	0	0	7	C
Pianta, Profilo, Sezioni - Deviazione canale alla pk 22+775	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	1	B
Pianta, Profilo, Sezioni - Deviazione canale alla pk 22+995	varie	L	I	0	2	0	2	D	0	9	P	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B
Idraulica di piattaforma																						
Relazione idraulica drenaggio di piattaforma ferroviaria	-	L	I	0	2	0	2	D	7	8	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 1 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 2 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	2	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 3 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	3	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 4 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	4	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 5 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	5	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 6 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	6	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 7 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	7	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 8 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	8	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 9 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	0	9	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 10 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	0	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 11 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	1	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 12 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	2	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 13 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	3	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 14 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	4	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 15 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	5	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 16 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	6	B
Planimetria di dettaglio viabilità e aree di cantiere tav. 17 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	5	3	P	6	C	A	0	0	0	0	0	0	1	7	B
PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE																							
Progetto Ambientale della Cantierizzazione - Relazione Generale	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 1 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 2 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	2	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 3 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	3	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 4 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	4	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 5 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	5	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 6 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	6	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 7 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	7	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 8 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	8	B
Planimetria localizzazione interventi di mitigazione -Tav 9 di 9	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	5	C	A	0	0	0	0	0	0	0	9	B
Tipologico barriera antirumore/antipolvere ci cantiere	varie	L	I	0	2	0	2	D	6	9	P	Z	C	A	0	0	0	0	0	0	0	1	A
Report delle indagini	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	R	H	C	A	0	0	0	0	0	0	0	1	A
PROGETTO CAVE E DISCARICHE, GESTIONE TERRE E MATERIALI DI RISULTA																							
Piano di Utilizzo dei materiali di scavo ai sensi del DPR 120/2017	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	R	G	T	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Relazione siti di approvvigionamento e smaltimento	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	0	2	B
Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento	-	L	I	0	2	0	2	D	6	9	C	Z	C	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B
STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE																							
Relazione Studio Acustico	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	R	G	I	M	0	0	0	6	0	0	0	1	B
Relazione Studio Vibrazionale	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	R	G	I	M	0	0	0	6	0	0	0	2	A
Relazione Interventi Diretti	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	R	H	I	M	0	0	0	6	0	0	0	1	B
Schede di Censimento Ricettori	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	S	H	I	M	0	0	0	6	0	0	0	1	A
Schede tecniche interventi diretti sui ricettori	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	S	H	I	M	0	0	0	6	0	0	0	2	B
OutPut Livelli Acustici in facciata Ante e Post Mitigazione	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	T	T	I	M	0	0	0	6	0	0	0	1	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 1 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	0	1	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 2 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	0	2	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 3 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	0	3	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 4 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	0	4	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 5 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	0	5	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 6 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	0	6	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 7 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	7	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 8 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	8	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 9 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	0	9	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 10 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	0	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 11 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	1	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 12 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	2	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 13 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	3	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 14 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	4	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 15 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	5	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 16 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	6	B
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tavola 17 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	7	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 1 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	8	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 2 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	1	9	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 3 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	0	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 4 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	1	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 5 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	2	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 6 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	3	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 7 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	4	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 8 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	5	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 9 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	6	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 10 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	7	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 11 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	8	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 12 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	2	9	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 13 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	3	0	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 14 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	3	1	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 15 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	3	2	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 16 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	3	3	B
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 17 di 17	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	3	4	B
PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE																						
Progetto del Monitoraggio Ambientale	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	R	G	A	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (1/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (2/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	2	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (3/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	3	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (4/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	4	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (5/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	5	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (6/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	6	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (7/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	7	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (8/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	8	B
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (9/9)	1:5.000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	C	0	0	0	0	0	0	9	B
ARCHEOLOGIA																						
Studio Archeologico. Relazione Generale	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	R	G	A	H	0	0	0	1	0	0	1	B
Studio Archeologico. Relazione Survey	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	R	H	A	H	0	0	0	1	0	0	1	B
Studio Archeologico. Schede di ricognizione	-	L	I	0	2	0	2	D	2	2	S	H	A	H	0	0	0	1	0	0	1	B
Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli	1:25000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	3	A	H	0	0	0	1	0	0	1	B
Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 1 di 3.	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	H	0	0	0	1	0	0	1	B
Carta del rischio archeologico relativo. Tav.21 di 3.	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	H	0	0	0	1	0	0	2	B
Carta del rischio archeologico relativo. Tav.3 di 3.	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	5	A	H	0	0	0	1	0	0	3	B

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Planimetria degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale Tav. 8/9	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	5	I	A	0	0	0	0	0	0	0	8	B
Planimetria degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale Tav. 9/9	1:5000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	5	I	A	0	0	0	0	0	0	0	9	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 1/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 2/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	2	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 3/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	3	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 4/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	4	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 5/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	5	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 6/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	6	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 7/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	7	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 8/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	8	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 9/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	0	9	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 10/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	1	0	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 11/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	1	1	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Planimetrie e sezioni Tav. 12/12	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	1	2	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale. Linea storica	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	N	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	1	3	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale: Sesti di impianto e particolari realizzativi	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	X	I	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Interventi di mitigazione e compensazione ambientale: Sezioni tipologiche	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	P	X	I	A	0	0	0	0	0	0	0	2	A
Quaderno di territorializzazione	1:2000	L	I	0	2	0	2	D	2	2	D	X	I	A	0	0	0	0	0	0	0	1	B
ARCHITETTURA																							
Stazioni e fermate																							
FV01 Fermata di Campomarino																							
Album fotoinserimenti	-	L	I	0	2	0	2	D	4	4	A	X	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Relazione descrittiva	-	L	I	0	2	0	2	D	4	4	R	H	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Planimetria post operam	1:500	L	I	0	2	0	2	D	4	4	P	8	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Pianta quota banchine e ingresso	1:200	L	I	0	2	0	2	D	4	4	P	9	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Pianta quota sovrappasso	1:200	L	I	0	2	0	2	D	4	4	P	9	F	V	0	1	0	0	0	0	0	2	A
Sezioni	1:100	L	I	0	2	0	2	D	4	4	W	A	F	V	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici																							
FA01 Fabbricati imbocco Nord																							
Piante	1:200	L	I	0	2	0	2	D	4	4	P	A	F	A	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni e prospetti	1:200	L	I	0	2	0	2	D	4	4	W	A	F	A	0	1	0	0	0	0	0	1	A
FA02 Fabbricati imbocco Sud																							
Piante	1:200	L	I	0	2	0	2	D	4	4	P	A	F	A	0	2	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni e prospetti	1:200	L	I	0	2	0	2	D	4	4	W	A	F	A	0	2	0	0	0	0	0	1	A
FA03 Fabbricato PC																							
Piante	1:200	L	I	0	2	0	2	D	4	4	P	A	F	A	0	3	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni e prospetti	1:200	L	I	0	2	0	2	D	4	4	W	A	F	A	0	3	0	0	0	0	0	1	A
IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE																							
Generale																							
Relazione Tecnica Generale degli interventi LFM	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	L	F	0	0	0	0	0	0	0	1	C
Schema a Blocchi Alimentazioni elettriche	varie	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	L	F	0	0	0	0	0	0	0	1	B
Galleria Campomarino																							
Relazione Tecnica impianti LFM di Galleria	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	L	F	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Schema elettrico impianti a 1000 V	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	L	F	0	1	0	0	0	0	0	1	A
Layout con ubicazione corpi illuminanti Galleria	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	F	0	1	0	0	0	0	0	1	A
PGEP lato Termoli																							
Planimetria Marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature	1:100	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	1	1	0	0	0	0	1	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Planimetria con disposizione cavidotti e apparecchiature di piazzale	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	A	L	F	0	1	1	0	0	0	1	A
Layout con disposizione apparecchiature Fabbricato Consegna di MT	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	1	1	0	0	0	1	A
Layout con disposizione apparecchiature FabbricatoTecnologico	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	1	1	0	0	0	2	A
Layout con disposizione apparecchiature Fabbricato Pompe Antincendio	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	1	1	0	0	0	3	A
PGEP lato Ripalta																						
Planimetria Marciapiedi FFP con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	1	2	0	0	0	1	A
Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature di Piazzale	1:100	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	A	L	F	0	1	2	0	0	0	1	A
Layout con disposizione apparecchiature Fabbricato Consegna di MT	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	1	2	0	0	0	1	A
Layout con disposizione apparecchiature FabbricatoTecnologico	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	1	2	0	0	0	2	A
Layout con disposizione apparecchiature Fabbricato Pompe Antincendio	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	1	2	0	0	0	3	A
Finestra pk 6+000																						
Layout con disposizione cavidotti ed apparecchiature di piazzale	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	1	3	0	0	0	1	A
Layout con disposizione cavidotti ed apparecchiature Via di Esodo	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	1	3	0	0	0	2	A
Layout con disposizione cavidotti ed apparecchiature locali camerone	1:100	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	A	L	F	0	1	3	0	0	0	1	A
Fermata Campomarino																						
Relazione Tecnica Fermata Campomarino	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature Marciapiedi e Pensiline	1:100	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
Planimetria con disposizione apparecchiature Sovrappasso	1:100	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	A	L	F	0	2	0	0	0	0	2	A
Planimetria con disposizione apparecchiature Locali Tecnologici	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
Planimetria Cavidotto di alimentazione in BT della Fermata da PGEP Ripalta	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	2	0	0	0	0	1	A
Planimetria parcheggio e viabilità di accesso alla Fermata	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	2	0	0	0	0	2	A
PC Frentani																						
Relazione Tecnica PC Frentani	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	L	F	0	3	0	0	0	0	1	A
Layout con disposizione apparecchiature Fabbricato Consegna	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	3	0	0	0	0	1	A
Layout con disposizione apparecchiature Fabbricato Tecnologico	1:50	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	B	L	F	0	3	0	0	0	0	2	A
Planimetria di piazzale con disposizione cavidotti e apparecchiature	1:100	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	A	L	F	0	3	0	0	0	0	1	A
Viabilità																						
Relazione generale impianti di illuminazione Viabilità regione Molise	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	L	F	0	5	0	0	0	0	1	A
Viabilità NV02B-Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	5	0	2	0	0	1	A
Viabilità NV03-Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	5	0	3	0	0	1	A
Viabilità NV04 (A-B-C-D)-Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	5	0	4	0	0	1	A
Viabilità NV07-Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	5	0	7	0	0	1	A
Viabilità NV08-Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	5	0	8	0	0	1	A
Viabilità NV11-Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	5	1	1	0	0	1	A
Relazione generale impianti di illuminazione Viabilità regione Puglia	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	L	F	0	6	0	0	0	0	1	A
Viabilità NV13-Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	6	1	3	0	0	1	A
Viabilità NV15-Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature	1:200	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	9	L	F	0	6	1	5	0	0	1	A
IMPIANTI DI SEGNALAMENTO																						
Relazione IS	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	I	S	0	0	0	0	0	0	1	C
Architettura ACCM	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	X	I	S	0	0	0	0	0	0	1	A
IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI																						
Relazione generale Impianti di Telecomunicazione	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	T	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Prescrizione tecnica - sistemi trasmissivi SDH e GbE	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	K	T	R	T	0	0	0	1	0	0	1	A
Architettura sistemi trasmissivi SDH e GdE	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	R	T	0	0	0	1	0	0	1	B
Prescrizioni tecniche di progetto - Impianti di radiopropagazione in galleria	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	K	T	R	G	0	0	0	1	0	0	1	A
Architettura degli impianti di radiopropagazione in galleria	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	R	G	0	0	0	1	0	0	1	A
Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio GSM-P	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	R	G	0	0	0	1	0	0	1	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA
ELENCO ELABORATI

Prescrizione tecnica - sistema radio Terra - Treno	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	K	T	T	T	0	0	0	1	0	0	1	A
Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio GSM-R	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	T	T	0	0	0	1	0	0	1	A
Architettura sistema radio terra - Terreno (GSM-R) - Galleria Campomarino	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	T	T	0	0	0	1	0	0	1	A
Prescrizione tecnica - impianti di diffusione sonora e Informazioni al pubblico	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	K	T	I	P	0	0	0	0	0	0	1	A
Architettura impianti diffusione sonora Campomarino	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	D	S	0	0	0	2	0	0	1	A
Architettura impianti Informazioni al Pubblico Campomarino	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	I	P	0	0	0	2	0	0	1	A
Prescrizione tecnica impianti emergenza in galleria - Galleria Campomarino	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	K	T	E	G	0	0	0	0	0	0	1	A
Architettura impianti emergenza in galleria - Galleria Campomarino	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	E	G	0	0	0	0	0	0	1	A
IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA																						
Relazione tecnica generale	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	G	L	C	0	0	0	0	0	0	1	C
Schema di alimentazione TE	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	L	C	0	0	0	0	0	0	1	B
Stazione di Termoli. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase 1	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	1	0	0	0	0	1	B
Stazione di Termoli. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase 2a	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	1	0	0	0	0	2	B
Stazione di Termoli. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase TE.3a	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	1	0	0	0	0	3	B
Stazione di Termoli. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase 3	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	1	0	0	0	0	4	B
Stazione di Termoli. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Nuova uscita sud. Fase Finale	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	1	0	0	0	0	5	B
Tratta Termoli(e)/P.C.(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.1	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	7	L	C	0	2	0	0	0	0	1	B
Tratta Termoli(e)/P.C.(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	7	L	C	0	2	0	0	0	0	2	B
Posto di Comunicazione. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione.	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	3	0	0	0	0	1	B
Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.1	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	7	L	C	0	4	0	0	0	0	1	B
Tratta P.C.(e)/Ripalta(e). Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Tav.2	1:1000	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	7	L	C	0	4	0	0	0	0	2	B
P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 1	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	5	0	0	0	0	1	B
P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 2	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	5	0	0	0	0	2	B
P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase 3	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	5	0	0	0	0	3	B
Ex P.M. Ripalta. Piano di Elettrificazione e Circuito di Terra e Protezione. Fase Finale	1:500	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	8	L	C	0	5	0	0	0	0	4	B
Schema elettrico di alimentazione TE - STES	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	S	M	0	2	0	0	0	0	2	A
Relazione Generale STES	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	G	S	M	0	2	0	0	0	0	1	A
Relazione di Sistema STES	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	S	M	0	2	0	0	0	0	1	A
SOTTOSTAZIONE ELETTRICA E CABINA TE																						
Impianti di SSE e cabina TE- Relazione Tecnica Generale	-	L	I	0	2	0	2	D	6	7	R	O	S	E	0	0	0	0	0	0	1	C
SSE S.Monica- Schema elettrico generale	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	S	E	0	1	0	0	0	0	1	B
SSE S.Monica- Disposizione apparecchiature di piazzale- Layout piazzale	1:100	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	A	S	E	0	1	0	0	0	0	1	B
Cabina TE Termoli- Schema elettrico generale	---	L	I	0	2	0	2	D	6	7	D	X	S	E	0	2	0	0	0	0	1	B
Cabina TE Termoli- Disposizione apparecchiature di piazzale- Layout piazzale	1:100	L	I	0	2	0	2	D	6	7	P	A	S	E	0	2	0	0	0	0	1	B
IMPIANTI MECCANICI																						
Impianto HVAC fermata Campomarino - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	I	T	0	1	0	3	0	0	1	A
Impianto HVAC Fabbricati tecnologici - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	I	T	0	0	0	3	0	0	1	A
Impianto FFP lato Nord - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	I	T	0	3	0	7	0	0	1	A
Impianto FFP lato Sud - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	I	T	0	4	0	7	0	0	1	A
Impianto controllo fumi in finestra - Planimetria	1:100	L	I	0	2	0	2	D	1	7	P	A	A	I	0	2	0	7	0	0	1	A
Fermata di Campomarino - Impianti Safety -Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	A	I	0	1	0	5	0	0	1	A
Fermata di Campomarino - Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	A	I	0	1	0	4	0	0	1	A
Fermata di Campomarino - Impianti Security - Impianto antintrusione e controllo accessi - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	A	N	0	1	0	3	0	0	1	A
Fermata di Campomarino - Impianti Security - Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	A	N	0	1	0	2	0	0	1	A
Fermata di Campomarino - Impianto idrico-sanitario - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	I	T	0	1	0	1	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici - Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	A	I	0	0	0	5	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici - Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	A	I	0	0	0	4	0	0	1	A

LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO TERMOLI-LESINA
LOTTO 2-3 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA

ELENCO ELABORATI

Fabbricati tecnologici - Impianti Security - Impianto antintrusione e controllo accessi - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	A	N	0	0	0	3	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici - Impianti Security - Impianto TVCC - Relazione tecnica	-	L	I	0	2	0	2	D	1	7	R	O	A	N	0	0	0	2	0	0	1	A
Fermata di Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	1	0	5	0	0	1	A
Fermata di Campomarino-Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	1	0	4	0	0	1	A
Fermata di Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	1	0	3	0	0	1	A
Fermata di Campomarino-Impianti Security - Impianto TVCC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	1	0	2	0	0	1	A
Fermata di Campomarino-Impianti meccanici - HVAC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	I	T	0	1	0	3	0	0	1	A
Fermata di Campomarino-Impianti meccanici - Impianto idrico-sanitario-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	I	T	0	1	0	1	0	0	1	A
Finestra di galleria Campomarino-Impianti Safety - Impianto controllo fumi-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	2	0	7	0	0	1	A
Finestra di galleria Campomarino-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	2	0	5	0	0	1	A
Finestra di galleria Campomarino-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto Antintrusione-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	2	0	3	0	0	1	A
Finestra di galleria Campomarino-Impianti meccanici - HVAC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	I	T	0	2	0	3	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti meccanici - Fire fighting points-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	I	T	0	3	0	7	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	3	0	5	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	3	0	4	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto Antintrusione-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	3	0	3	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti Security - Impianto TVCC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	3	0	2	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato Nord-Impianti meccanici - HVAC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	I	T	0	3	0	3	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti meccanici - Fire fighting points-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	I	T	0	4	0	7	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	4	0	5	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	4	0	4	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	4	0	3	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti Security - Impianto TVCC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	4	0	2	0	0	1	A
Fabbricati tecnologici PGEP lato SUD-Impianti meccanici - HVAC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	I	T	0	4	0	3	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	5	0	5	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Safety - Impianto di spegnimento automatico a gas-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	I	0	5	0	4	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Security - Impianto controllo accessi / Impianto-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	5	0	3	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti Security - Impianto TVCC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	A	N	0	5	0	2	0	0	1	A
Fabbricato tecnologico PC Frentani-Impianti meccanici - HVAC-Schema funzionale	---	L	I	0	2	0	2	D	1	7	D	X	I	T	0	5	0	3	0	0	1	A