

NOTE GENERALI

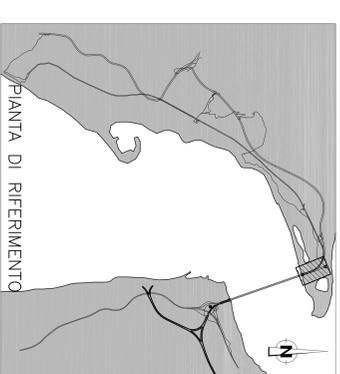


TABELLA MATERIALI

Q.S. - CLASSE DI ESPOSIZIONE X32	Q.S. / 30
acciaio a resistenza minima a compressione	CS2/30
trave di testata	CS2/30
cedere a resistenza minima a compressione	CS2/30
ACCIAIO	S235JR FOR ABNT/NBR
ARMATURA	S235JR FOR ABNT/NBR
ARMATURA PERMANENTE	S235JR FOR ABNT/NBR
TRAVI (0,65)	F110x180 MPa

DIFFRAMMI IN C.A.	dimensioni 1,00m x 2,20
(BENNA WORKBENT)	

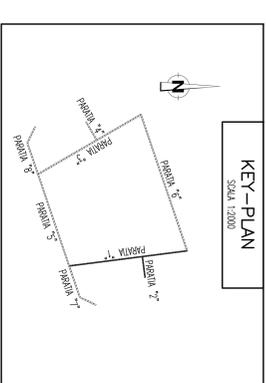
LEGENDA	QUOTA PROGETTO	QUOTA IN SCANO
- 0P		
- 0S		

FASI ESECUTIVE TRAVE DI TESTA

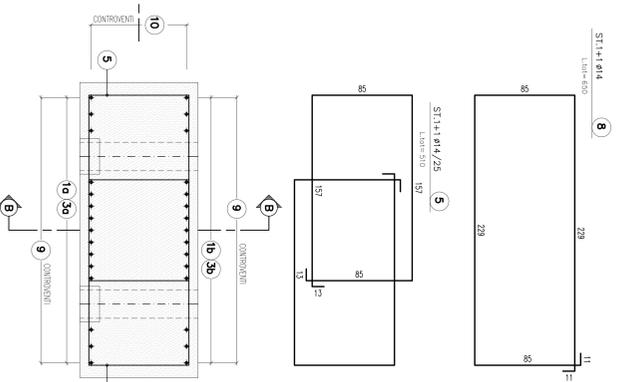
- SCANO DI SPANCAMENTO PRELIMINARE PER ESECUZIONE CORRETTA DI GUIDA
- ESECUZIONE CORRETTA DI GUIDA
- SCANO ED ESECUZIONE DIFFRAMMI
- REMOZIONE DEI CORRONI GUIDA E SCANO DI RIBASSO PER L'ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTA DEL DIFFRAMMI IN C.A.
- REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTA IN C.A.

FASI ESECUTIVE TIRANTI

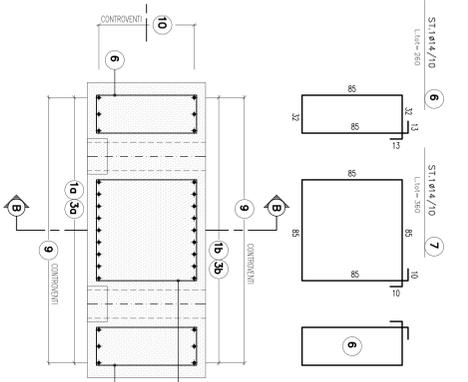
- L'ESECUZIONE DEI TIRANTI DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE SEGUENTI FASI:
- PREPARAZIONE SECONDO SCHEMATI DI PROGETTO
  - POSIZIONE DEI TIRANTI PER IL CARICAMENTO E CARNE PER LA SPOSTAZIONE DEL BILICO DI ANCORAGGIO
  - INIEZIONE PER LA FORMAZIONE DEL BILICO DI ANCORAGGIO DELLA LAMIERAZZA PRENSIVA IN PRODOTTO
  - INIEZIONE SECONDA NELLA PARTE LIBERA DEL TRAVANTE
  - TESTATURA E FISSAGGIO DEI TIRANTI
  - PRIMA DI PROCEDERE AL FISSAGGIO DELLA TESTA, SARAN' NECESSARIO ATTENDERE LA COMPLETA INDURIMENTO DELLA MISCELA INTERRATA PER LA REALIZZAZIONE DEL BILICO DI ANCORAGGIO (MINIMO 72 ORE)
  - QUALORA, A SEGUITO DELLE PRIME FASI DI RIBASSO SI EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI ACQUA DOVRA'NO ESSERE INTERSANTI BREVISSIMO AD INTERESSARE L'INTERO FRONTE DI SCANO DELLA PARAVIA



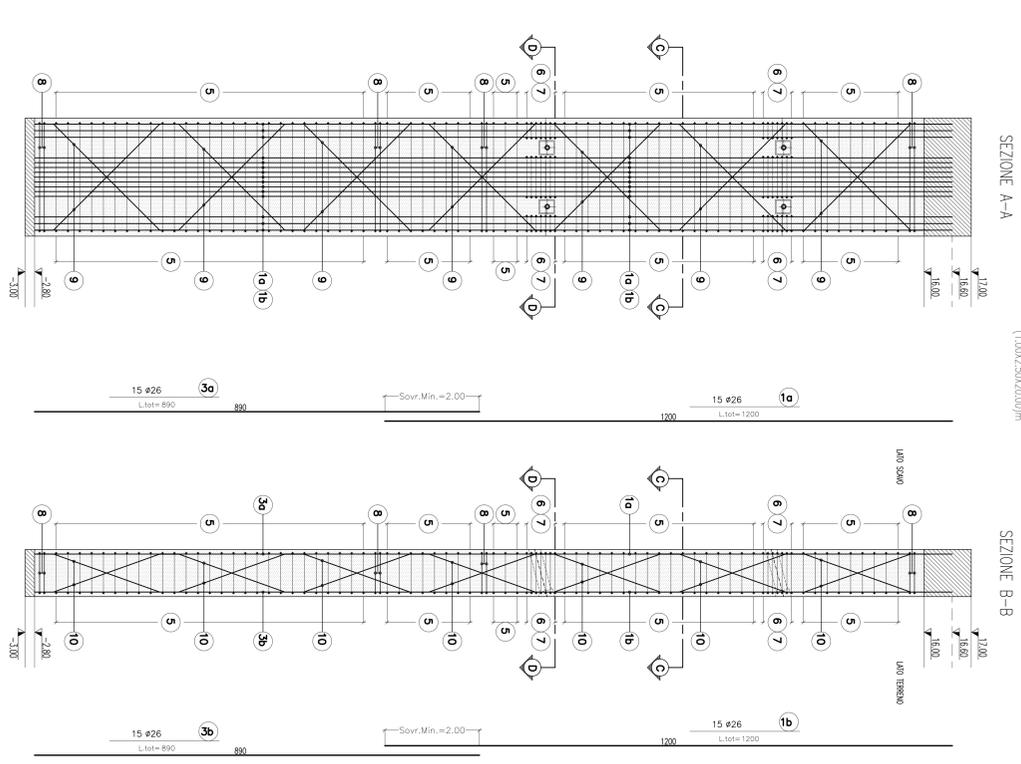
DIFFRAMMA TIPO  
SEZIONE C-C  
SCALA 1:20



DIFFRAMMA TIPO  
SEZIONE D-D  
SCALA 1:20



DIFFRAMMA TIPO(RELATIVO A PARAVIE 1-2-5-6-7-8)  
SCALA 1:50  
(1,00x2,50x2,00)m



**Stretto di Messina**

Consorzio per la gestione, l'edificazione e l'opera di collegamento della Strada a 4 corsie  
Lunghe 1.630,00 m e 17,00 m di larghezza. 1971, ordinata 481/5196 - 4/11 del 24 luglio 2003

**Eurolink**

---

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.S.P.A.**  
IMBREGIATO S.P.A. (Membro)

CONSORZIO ITALIANO PER I CONDOTTI FONICIA S.P.A. (Membro)

CONSORZIO ITALIANO PER I CONDOTTI FONICIA S.P.A. (Membro)

ISHIKAWA, MIYAMA, HASEGAWA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Membro)

ACI S.C.S.P.A. - CONSORZIO STRADALE (Membro)

**IL CONTRATTO GENERALE**

STRETTO DI MESSINA  
S.p.A. (Membro)

STRETTO DI MESSINA  
S.p.A. (Membro)

STRETTO DI MESSINA  
S.p.A. (Membro)

**STRETTO DI MESSINA**  
Amministrazione Delegata  
(Dist. P. Casoli)

---

**OPERA DI ATTRAVERSAMENTO** **PT0102\_F01**  
SOTTOSTRUTTURE  
BLOCCHI DI ANCORAGGIO  
ANCORAGGIO SICILIA  
OPERE DI SOSTEGNO - ARANITRA - Tan. 1/2

---

NOTE - FILE: PT0102\_F01.DWG