

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 2    0 2    D    1 6    R G    E S 0 0 0 2    0 0 1    C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Ferracci	10/2018	F.A. Marcianò	10/2018	B. Bianchi	10/2018	
B	Emissione definitiva	A. Ferracci	11/2018	F.A. Marcianò	11/2018	B. Bianchi	11/2018	
C	Emissione definitiva	P. Ottaviano	05/2019	F.A. Marcianò	05/2019	B. Bianchi	05/2019	

File: LI0202D16RGES0002001C.doc

n. Elab.:

	LINEA PESCARA - BARI					
	RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI- LESINA: Lotto 2 e 3					
PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	LI02	02	D 16 RG	ES0002 001	C	2 DI 6

## INDICE

1. PREMESSA .....	3
2. DESCRIZIONE DELLE MACROFASI REALIZZATIVE .....	5
2.1 MACROFASE 1 .....	5
2.2 MACROFASE 2 .....	5
2.3 MACROFASE 3 .....	6
3. ALLEGATI .....	6

	LINEA PESCARA - BARI					
	RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 2 e 3					
PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	LI02	02	D 16 RG	ES0002 001	C	3 DI 6

## 1. PREMESSA

Il progetto della Linea Pescara-Bari, raddoppio tratta Termoli-Lesina, si inquadra nell'ambito degli interventi relativi alle Infrastrutture strategiche di cui al capo IV del D.Lgs. n.163/2006 (ex Legge Obiettivo n.443/2001).

Facendo seguito ad un complesso percorso progettuale e di confronto con gli Enti, nel 2013 è stato sviluppato il progetto preliminare del raddoppio della tratta Termoli-Lesina, che prevedeva la suddivisione in tre lotti funzionali:

- Lotto 1: Ripalta-Lesina, dal km 24+200 al km 31+044, sviluppo di circa 6,8 km;
- Lotto 2: Termoli-Campomarino, dal km 0+000 al km 5+940, sviluppo di circa 5,9 km;
- Lotto 3: Campomarino-Ripalta, dal km 5+940 al km 24+200, sviluppo di circa 18,3 km.

Il CIPE, con Delibera n. 2 del 28/1/2015, ha approvato il Progetto Preliminare con prescrizioni e raccomandazioni.

Per il Lotto 1 è stato sviluppato il Progetto Definitivo e, in data 23/10/2018, è stato pubblicato il bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE n. 2018/S 204-466416).

I Lotti 2 e 3 sono stati invece interessati dalla prescrizione n. 50 che il CIPE ha formulato in sede di approvazione del Progetto Preliminare, in cui veniva richiesto di *“valutare gli impatti economici sul progetto, derivanti dalla soluzione proposta dalla Regione Molise per l'ottimizzazione urbanistica e territoriale del tracciato tra la prog. 1+940 (lotto 2) e 8+298 (lotto 3) (prescrizione n. 1 Regione Molise)”*.

Tale soluzione (cosiddetta “Variante Molise”) prevede una variante localizzativa in prossimità del Comune di Campomarino, con l'arretramento del tracciato rispetto alla costa, in luogo del raddoppio della linea esistente.

Il 22/9/2015, con nota RFI-AD\A0011\P\2015\0002531, RFI ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) lo studio relativo alla valutazione degli impatti economici sul progetto derivante dalla soluzione proposta dalla Regione Molise.

Il 16/5/2017, con nota RFI-DIN-DIS.ADA0011\P\2017\0000365, RFI ha trasmesso lo Studio di Fattibilità della Variante Molise al MIT. In detta nota si richiedeva la convocazione di un tavolo tecnico con gli Enti interessati finalizzato alla condivisione del nuovo tracciato della “Soluzione Regione Molise”.

Il MIT, con nota *M INF.TFE.REGISTRO UFFICIALE.U.0003974* del 5/7/2017, ha convocato Regione Molise, Regione Puglia, Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM), oltre a RFI, per il giorno 25/7/2017 al fine di condividere la soluzione progettuale sviluppata.

La Regione Molise non ha formulato osservazioni al tracciato presentato.

A seguito dell'introduzione della “Variante Molise” è venuta meno la possibilità di prevedere due lotti funzionali per la tratta in oggetto, Lotto 2 e Lotto 3.

Pertanto, il presente Progetto Definitivo, considera un unico lotto funzionale (denominato Lotto 2-3) tra Termoli e Ripalta, con uno sviluppo complessivo di 24.9 km.

	<b>LINEA PESCARA - BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 2 e 3</b>					
	<b>PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE</b>	PROGETTO LI02	LOTTO 02	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. C

L'intervento prevede:

- nel tratto iniziale, tra il km 0+000 e il km 2+400, l'utilizzo del sedime ferroviario esistente. Non si prevede quindi l'ampliamento della sede ferroviaria lato mare per la realizzazione del binario di raddoppio ma si prevede l'utilizzo della linea per Campobasso. Quindi l'attuale binario Termoli-Lesina risulta essere il futuro binario dispari e l'attuale binario della linea per Campobasso risulta essere il futuro binario pari. Il collegamento verso Campobasso è garantito attraverso un bivio a raso al km 2+400 circa;
- tra il km 2+400 e il km 24+700 circa il tracciato è tutto in variante;
- tra il km 24+700 e il km 24+930 il progetto prevede l'ampliamento della sede esistente per la realizzazione del binario di raddoppio, con allaccio al raddoppio del 1° Lotto Funzionale.

Il documento descrive le macrofasi funzionali progettate per consentire la realizzazione del raddoppio garantendo la continuità dell'esercizio ferroviario, al netto di soggezioni che impongono l'esecuzione dei lavori in regime di interruzione dell'esercizio e rallentamenti alla circolazione.

	LINEA PESCARA - BARI					
	RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 2 e 3					
PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	LI02	02	D 16 RG	ES0002 001	C	5 DI 6

## 2. DESCRIZIONE DELLE MACROFASI REALIZZATIVE

Nei paragrafi successivi si descrivono le macrofasi realizzative, ossia la successione delle attività che devono essere eseguite per la realizzazione del raddoppio tra Termoli e P.M. Ripalta.

Le macrofasi sono state impostate in modo da consentire la continuità dell'esercizio durante i lavori, oppure prevedendo che alcune attività siano eseguite sfruttando delle interruzioni opportunamente programmate.

### 2.1 MACROFASE 1

La macrofase 1 prevede la costruzione della quasi totalità del futuro tracciato della nuova linea che si sviluppa in variante. La fase, pertanto, non modifica le condizioni di esercizio attuali, ossia mantiene la circolazione a singolo binario sulla linea storica. Rispetto ad esigenze puramente costruttive può essere suddivisa nelle seguenti sottofasi:

**Fase 1a**, che prevede l'inizio degli interventi di realizzazione (in esercizio) delle opere civili, quali gallerie e viadotti, dei nuovi binari pari e dispari, della nuova fermata di Campomarino, del posto di comunicazione e della nuova SSE;

**Fase 1.b**, che prevede l'esecuzione dei lavori di rinnovamento e rigeometrizzazione dell'attuale linea per Campobasso in prossimità di Termoli (che diventerà futuro binario pari della linea) e la continuazione delle attività di fase 1.a.

- *La fase determina l'indisponibilità della linea Campobasso da questa fase fino al momento di attivazione del raddoppio. Si segnala, comunque, che attualmente il servizio di trasporto ferroviario tra Termoli e Campobasso è sospeso (fonte PIC di RFI).*

Nell'ambito della fase 1 è prevista la realizzazione del tombino posizionato alla PK 24+909 (in prossimità PM ripalta) per il quale è prevista una modalità realizzativa a spinta con sostegno del binario della linea storica in esercizio tramite Ponte Essen.

- *rallentamento ad 80 km/h per un'estesa di 100 m più lunghezza treno per la durata dell'intervento e a 50 km/h al ripristino dell'armamento per i giorni successivi fino al raggiungimento del tonnellaggio per assestamento della sede;*
- *ricorso ad interruzioni programmate dell'esercizio per attività propedeutiche di montaggio/smontaggio del Ponte Essen;*

### 2.2 MACROFASE 2

La macrofase 2 prevede la realizzazione di due flessi provvisori a 120 km/h per collegare il binario della linea Campobasso (futuro pari), adeguato in fase precedente, alla linea storica lato Lesina ed al III binario di Termoli. Ciò

	LINEA PESCARA - BARI					
	RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 2 e 3					
PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	LI02	02	D 16 RG	ES0002 001	C	6 DI 6

consentirà di eseguire gli interventi di rigeometrizzazione della linea storica (futuro dispari) ad interasse 4 m.

La circolazione sarà mantenuta a singolo binario sulla linea storica e provvisoriamente su un tratto della linea Campobasso.

Per consentire l'accesso dei mezzi di cantiere all'area di intervento si dovrà prevedere il varo di comunicazione provvisoria a 30 km/h con controllo di efficienza in Apparato di Termoli. Nella fase si completano tutte le attività iniziate in macrofase 1.

- *ricorso ad interruzione puntuale prolungata dell'esercizio dell'ordine di 12h per realizzazione dei flessi provvisori;*
- *rallentamento ad 80 km/h per l'estesa della deviata provvisoria più lunghezza treno fino al raggiungimento del tonnellaggio per assestamento della sede;*

### 2.3 MACROFASE 3

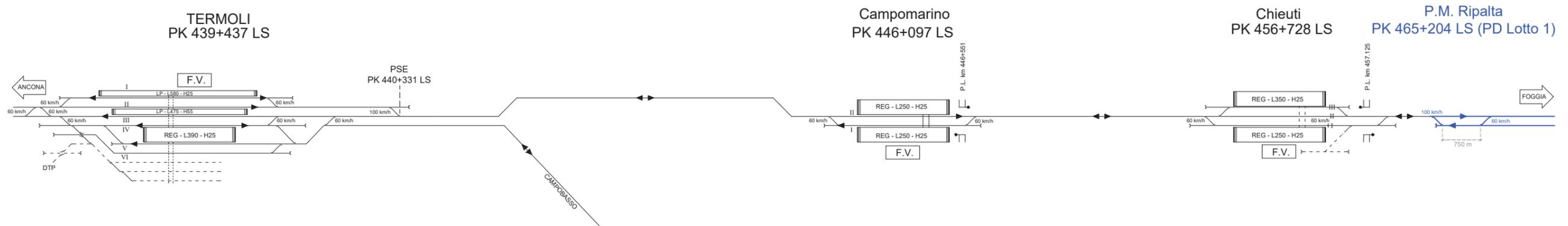
La macrofase 3 prevede la demolizione dei flessi provvisori e del P.M. Ripalta e la realizzazione degli allacci dei binari pari e dispari e del bivio per la linea Campobasso.

- *ricorso ad interruzione puntuale prolungata dell'esercizio dell'ordine di 36h per la realizzazione degli allacci definitivi. In ombra attività di CVT per riconfigurazione SCMT;*
- *rallentamento ad 80 km/h per l'estesa dei tratti di allaccio più lunghezza treno fino al raggiungimento del tonnellaggio per assestamento della sede;*

## 3. ALLEGATI

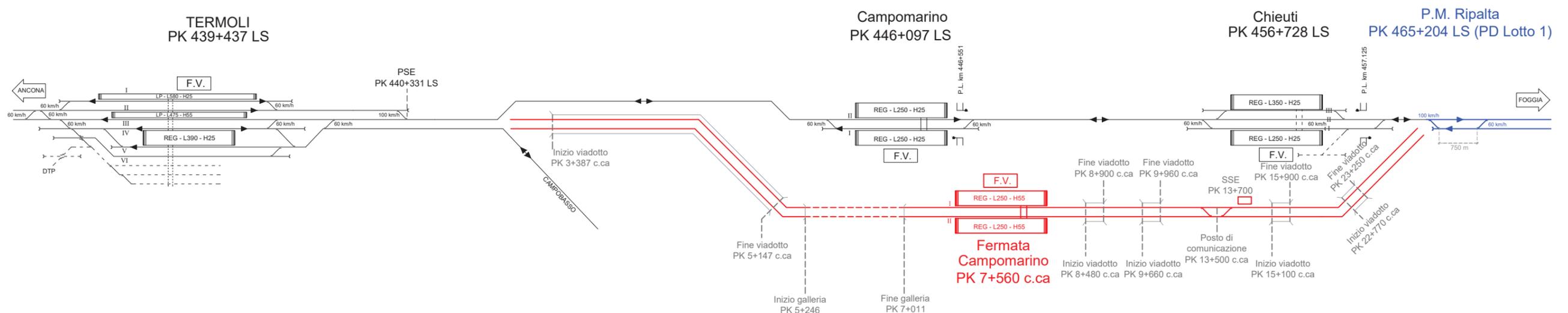
- Macrofasi realizzative, cod. LI02-02-D-16-RG-ES0002-001-C\_ALL01

# Configurazione di riferimento (Lotto 1 realizzato)



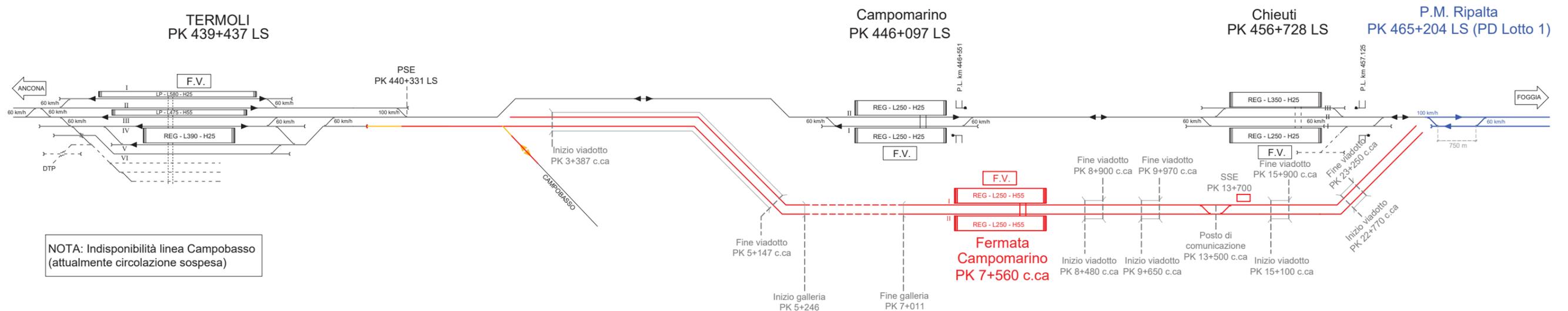
## Fase 1a - Circolazione a singolo binario su LS

(Realizzazione in esercizio delle opere civili e dei nuovi binari pari e dispari)



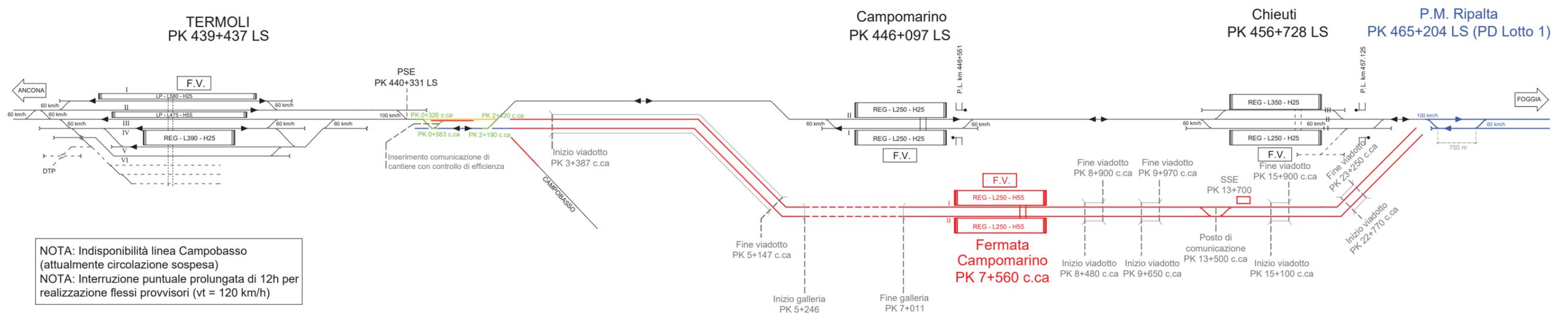
# Fase 1b - Circolazione a singolo binario su LS

(Continuazione attività di fase 1.a e lavori di rinnovamento e rigometrizzazione dell'attuale linea per Campobasso)



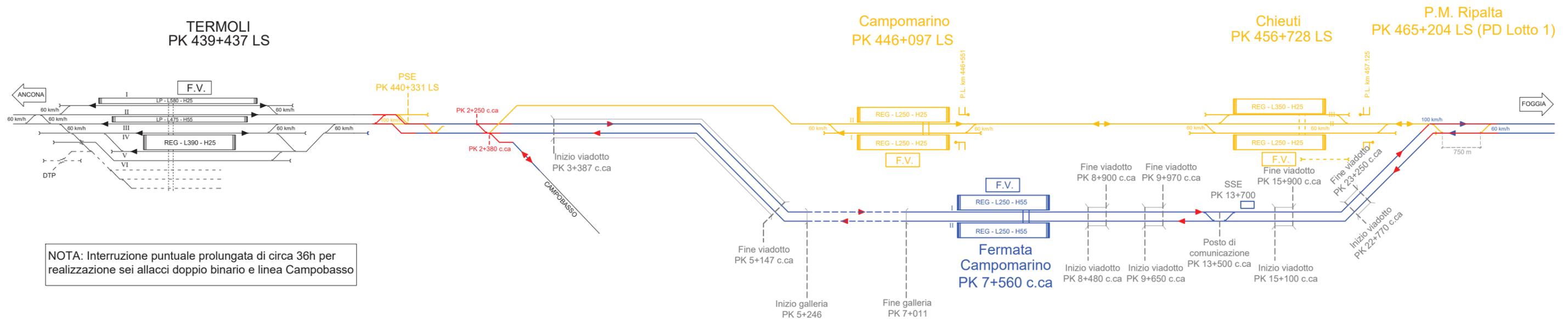
# Fase 2 - Circolazione a singolo binario su LS e provvisoriamente su un tratto linea Campobasso

(Completamento attività di fase 1.a, costruzione flessi provvisori e rigometrizzazione della LS (futuro B.D.) ad interasse 4 mt)



# Fase 3 - Attivazione circolazione a doppio binario e linea Campobasso

(Demolizione dei flessi provvisori e del PM Ripalta e realizzazione degli allacci B.P. e B.D. e del bivio per la linea Campobasso)



## Configurazione finale

