

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01**

U.O. SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 E 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

GALLERIA DI CAMPOMARINO

**SCHEMA GENERALE ACCESSI, VIE DI ESODO E
PREDISPOSIZIONI DI SICUREZZA**

SCALA :

SCALA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 97 DX SC0003 001 B

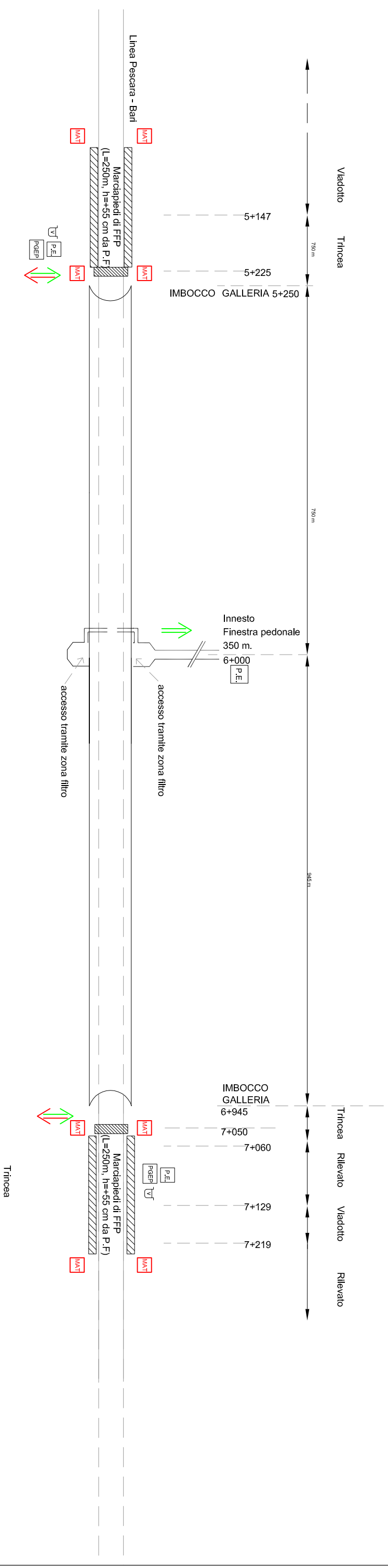
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	de Mathia <i>[Signature]</i>	Aprile 2019	Gentiluomo <i>[Signature]</i>	Aprile 2019	Bianchi <i>[Signature]</i>	Aprile 2019	Nardinocchi	
								ITALFERR S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di La Spezia Dott. Ing. Andrea Nardinocchi iscritto all'Albo Professionale COD. N. 11283 <i>[Signature]</i>	

GALLERIA CAMPOMARINO

L = 1695 m

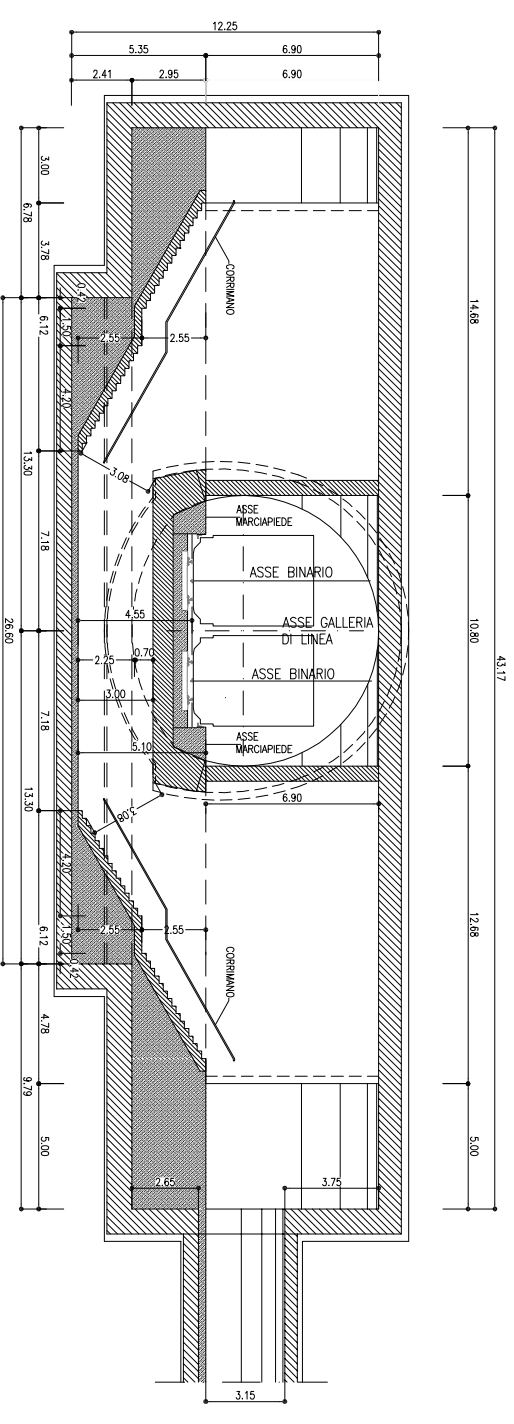
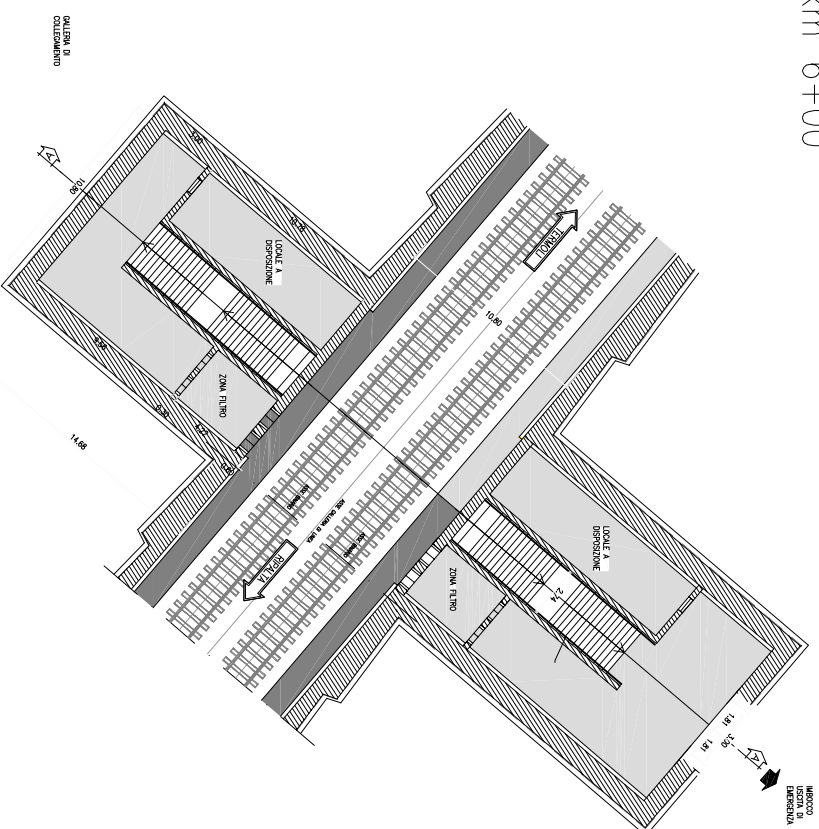
Termoli

Ripalta



Zona di innesto km 6+00

Sezione A-A della zona di innesto km 6+00



LEGENDA

- Area di soccorso 500 mq
- Postazione gestione emergenza periferica
- Uscita di emergenza
- Accesso V.V.F.
- Uscita di emergenza
- Attraversamento pedonale a raso l = 2.40 m
- Marciapiede FFP
- Dispositivo di messa a terra LC
- Rampa di uscita/accesso
- Vasca/sebatoio (100 mc)