

PROFILI RILIEVO ELETTRICO - ELABORAZIONE TOMOGRAFICA - scala 1:1000

ELETTRODI
PUNTI DI MISURA

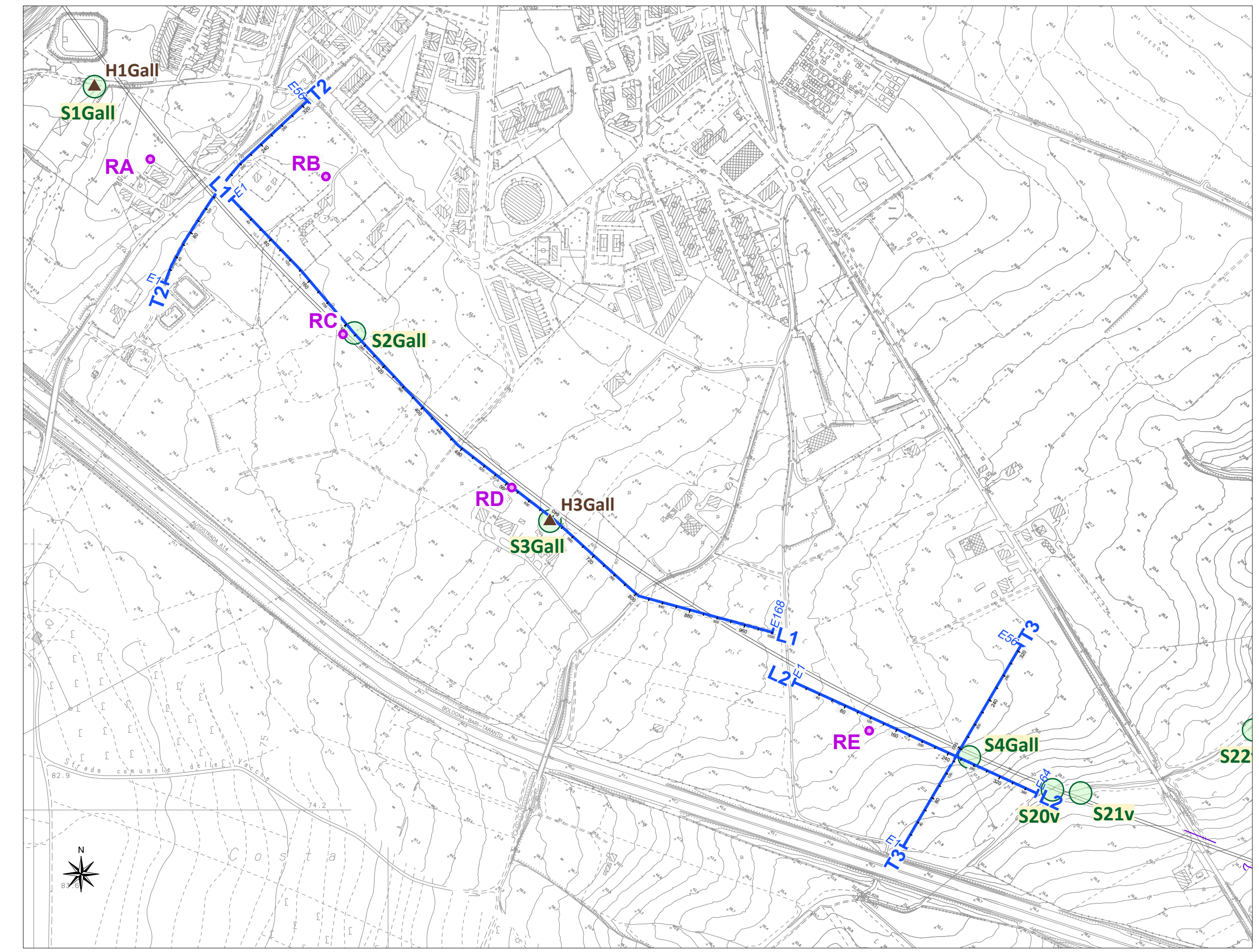
T3 (elettrica)
INTERSEZIONE TRA PROFILI ELETTRICI

Resistività ohm.m

RE Prova Re.Mi. Vs (m/s)
profilo di velocità

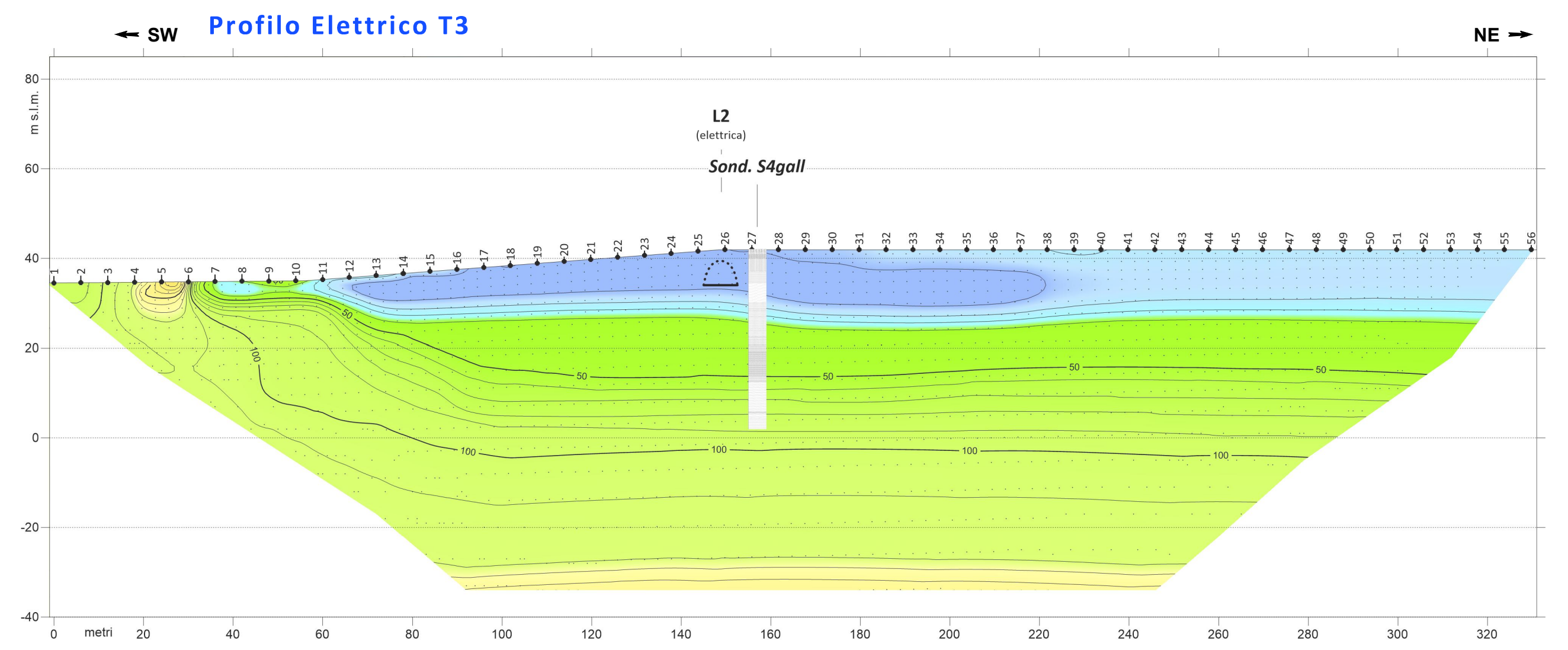
Sond. S4gall SONDAGGIO MECCANICO

H3gall PROVA DOWN-HOLE
profilo di velocità



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO - scala 1:5000

- S1Gall, ..S20v** SONDAGGI MECCANICI
- H1gall, H3gall** PROVA SISMICA DOWN-HOLE IN FORO DI SONDAGGIO ATTREZZATO
- RA - RE** CENTRO E STENDIMENTO PROVE MICROTREMORI PROFONDE (Re.Mi.)
- L1, L2, T3** TRACCE SEZIONI TOMOGRAFICHE ELETTRICHE (L1, L2 e T3)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROSPEZIONI GEOFISICHE - RILIEVO GEOELETRICO (pk 5+000 - pk 10+500)

SCALA: 1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	D. Novelli	Set 2018	A. Pellegrino	Set 2018	B.M. Spasini	Set 2018		

File: LI0202D69\GGE0005003A.doc n. Elab.: