

NUMERO SEZIONI	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	49.99	50	50.01	52	53	
DISTANZE PARZIALI	50.01	50.00	50.00	50.00	50.00	49.99	50.01	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	49.99	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	1300.00	1300.00	1350.00	1400.00	1450.00	1500.00	1550.00	1600.00	1650.00	1700.00	1750.00	1800.00	1850.00	1900.00	1950.00	2000.00	2050.00	2100.00	2150.00	2200.00	2250.00	2300.00	2350.00	2400.00	2450.00	2500.00	2550.00	2600.00	
QUOTE TERRENO	25.91	25.61	25.21	24.81	24.41	24.01	23.61	23.21	22.81	22.41	22.01	21.61	21.21	20.81	20.41	20.01	19.61	19.21	18.81	18.41	18.01	17.61	17.21	16.81	16.41	16.01	15.61	15.21	
QUOTE PROGETTO	25.34	25.35	25.36	25.37	25.38	25.39	25.40	25.41	25.42	25.43	25.44	25.45	25.46	25.47	25.48	25.49	25.50	25.51	25.52	25.53	25.54	25.55	25.56	25.57	25.58	25.59	25.60	25.61	
QUOTE PF ATTUALE	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	25.02	
ETIMETRICHE SCOTICIBONIFICA	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE																													
CATEGORIA SOTTOSUOLO SISMICO																													

LEGENDA

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO NON ATTREZZATO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO PER SISMICA IN FORO
- PROVA PENETROMETRICA STATICA
- PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH
- POZZETTO ESPLORATIVO
- GEODELTTRICA
- MASW

CAMPANA INDAGINI

- LINEA PESCARA-BARI LOTTI 2 E 3 (2017)
- MICROZONAZIONE SISMICA CAMPOMARINO (CB)-CENTRO
- LO3203R PROGETTO PRELIMINARE (2012) "Linea Pescara-Bari - Raddoppio Termoli-Lesina"
- M3FOSE PROGETTO ESECUTIVO (2001) "Raddoppio della Linea Pescara-Bari Tratto Termoli-Chieti"

Nspz

- CAMPIONE RIMANEGLIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITODE
- PROVA DI PERMEABILITÀ
- PROVA DILATOMETRICA
- PROVA PRESSIOMETRICA
- QUOTA BOCCAFORD (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DI PIEZOMETRO
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO
- LIVELLO STRATIGRAFICO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

PIEZOMETRI

- TA: tubo aperto
- CC: cella di Casagrande

UNITÀ GEOTECNICHE

- TERRENO VEGETALE
- MATERIALE DI RIPORTO ANTROPICO
- LIMI ARGILLOSO SABBIOSI CON RESTI VEGETALI, INCLUSI PROCLASTICI, GHIAIE
- GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA
- SABBIA, SABBIA LIMOSA, SABBIA CON LIMO
- ARGILLA LIMOSA E LIMI ARGILLOSI
- GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA
- SABBIA, SABBIA LIMOSA, SABBIA CON LIMO
- ARGILLA LIMOSA E LIMI ARGILLOSI
- GHIAIE IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA
- SABBIA, SABBIA LIMOSA
- ARGILLE, ARGILLE LIMOSE E ARGILLE SABBIOSE
- CONGLOMERATI, POLIGENICI ED ETROGENICI, CIOTOLI GRANULICI E CALCEOLI MARNOSI CON MATRICE SABBIOSA
- SABBIA, SABBIA LIMOSA
- ARGILLE LIMOSE E LIMI ARGILLOSO-SABBIOSI
- SABBIA MEDIO-FINE CON CEMENTAZIONE VARIABILE
- ARGILLA SABBIOSA LIMOSA
- ARGILLE LIMOSE E LIMI ARGILLOSI

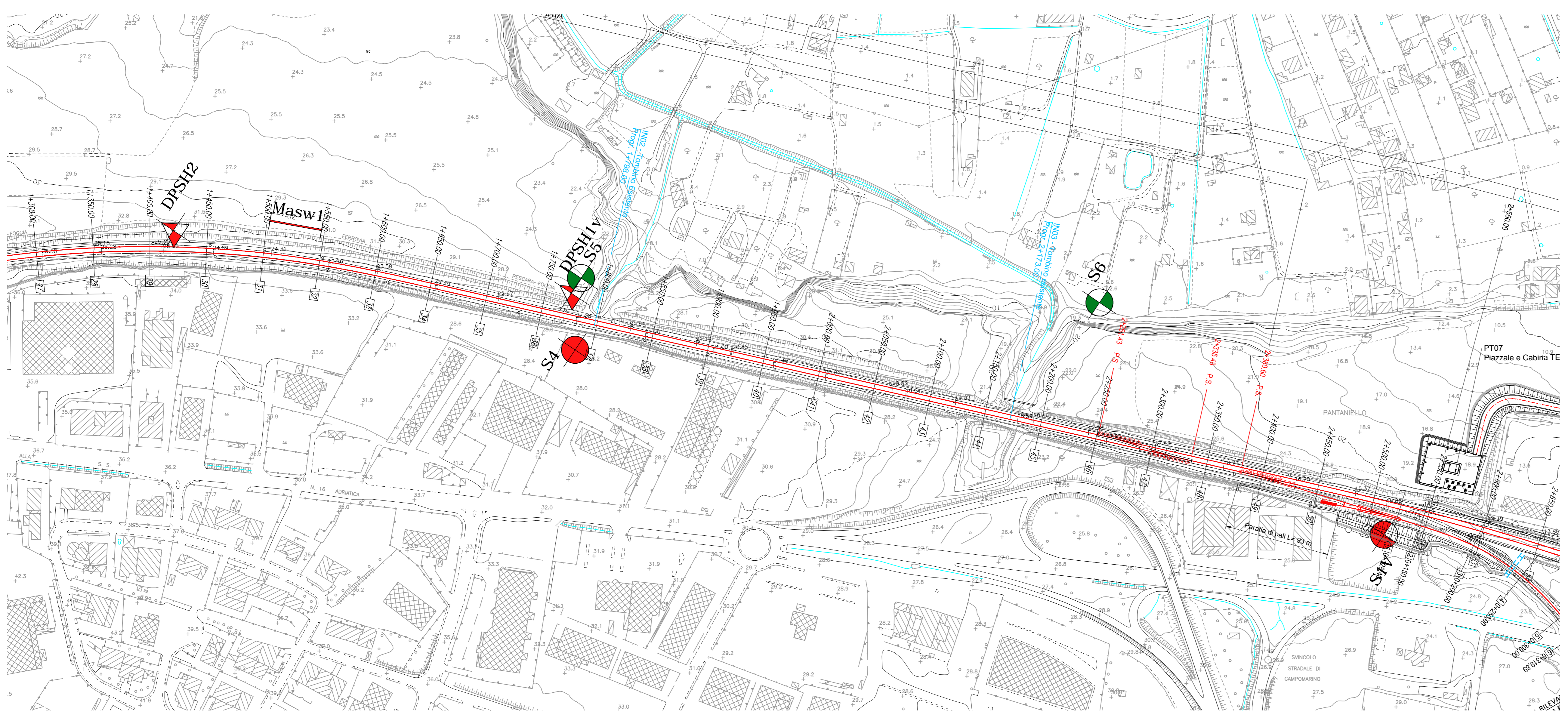
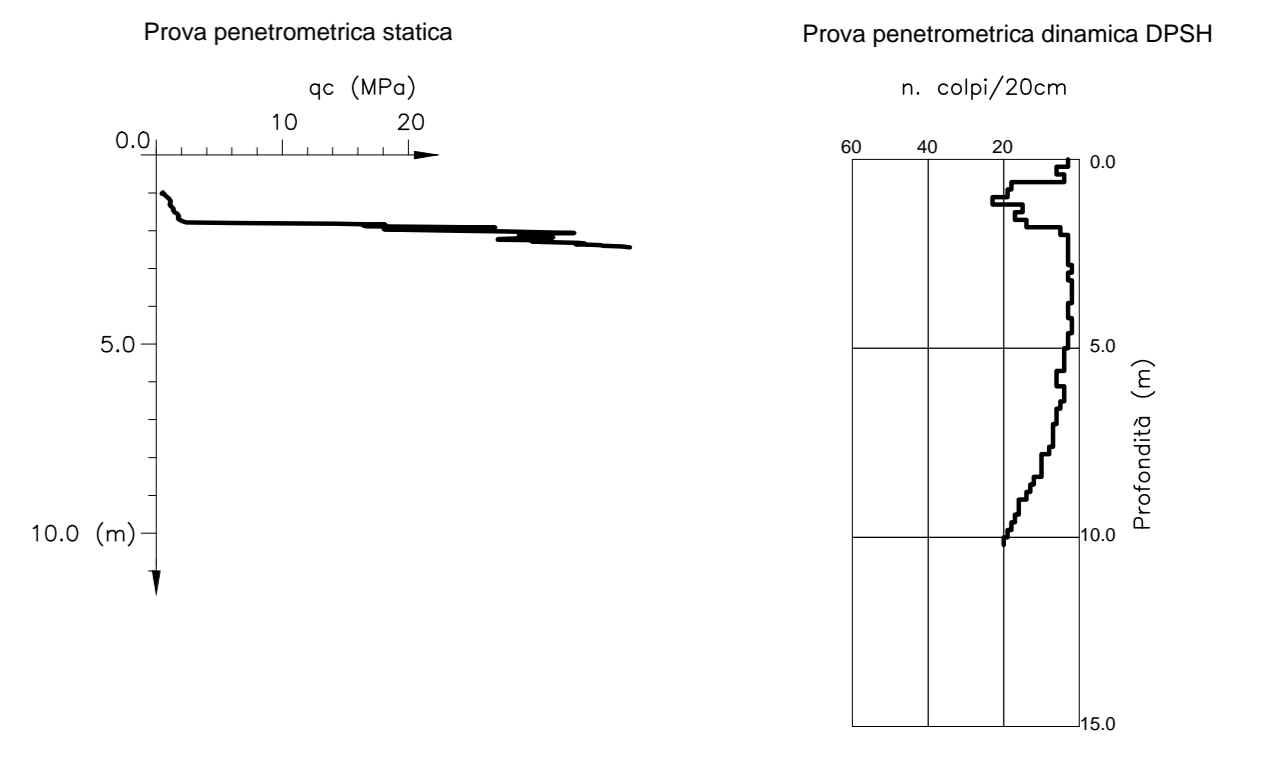
UNITÀ GEOLOGICHE

- TERRENO VEGETALE/RIPORTO ANTROPICO
- COLTI ELUVIO-COLLUVIALI
- DEPOSITI ALLUVIONALI ATTUALI E RECENTI
- DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI
- DEPOSITI COSTIERI ATTUALI E RECENTI
- CONGLOMERATI DI CAMPOMARINO
- SABIE DI SUBAPPENNINA
- ARGILLE SUBAPPENNINICHE

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

- Zone suscettibili di liquefazione
- Verifica delle opere nei confronti della liquefazione
- Interventi di consolidamento

NOTE: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITÀ PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTEGNO NEGATIVO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

GEOTECNICA
PLANO PROFILO GEOTECNICO - TAV. 2d120

SCALA: **1:2000/200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L102 02 D 78 F6 GE0005 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Commissa Definitiva	G. Furlan	10/2018	A. Fucini	10/2018	S.M. Bianchi	10/2018	G. Tassin 05/2019
B	Revisione	G. Furlan	11/2018	A. Fucini	11/2018	S.M. Bianchi	11/2018	
C	Revisione	G. Furlan	05/2019	A. Fucini	05/2019	S.M. Bianchi	05/2019	

File: L10202D78F6GE0005002C.DWG In. Elab.: