

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANZE PROGRESSIVE	4+400.00	4+450.00	4+500.00	4+550.00	4+600.00	4+650.00	4+700.00	4+750.00	4+800.00	4+850.00	4+900.00	4+950.00	5+000.00	5+050.00	5+100.00	5+150.00	5+200.00	5+250.00	5+300.00	5+350.00
QUOTE TERRENO	-16.07 -3.18	-16.29 -3.51	-16.49 -3.42	-16.64 -3.75	-16.71 -3.77	-16.72 -3.89	-16.72 -3.82	-16.73 -5.06	-16.74 -5.23	-16.74 -4.01	-16.75 -1.18	-16.75 -3.66	-16.76 -3.93	-16.77 -3.88	-16.77 -4.24	-16.78 -9.94	-16.78 -18.28	-16.83 -20.00	-17.00 -61.04	-17.25 -64.07
QUOTE PROGETTO	-16.07	-16.29	-16.49	-16.64	-16.71	-16.72	-16.72	-16.73	-16.74	-16.74	-16.75	-16.75	-16.76	-16.77	-16.77	-16.78	-16.78	-16.83	-17.00	-17.25
QUOTE PF ATTUALE																				
ETOMETRICHE	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	SCALICCI 32m x 80M/54 30m									
SCOTICHI-BONIFICA																				
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE	Zona suscettibile di liquefazione										Verifica delle opere nei confronti della liquefazione									
CATEGORIA SOTTOSUOLO SISMICO	TPO C										TPO B									

LEGENDA

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO NON ATTREZZATO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO PER SISMA IN FORDO
- PROVA PENETROMETRICA STATICA
- PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DP5H
- POZZETTO ESPLORATIVO
- GEODELTICA
- MASW

CAMPAGNA INDAGINI

- LINEA PESCARA-BARI LOTTI 2 E 3 (2017)
- MICROZONAZIONE SISMICA CAMPOVARINO (CB)-CENTRO
- LO3203R PROGETTO PRELIMINARE (2012) "Linea Pescara-Bari - Raddoppio Termoli-Lesina"
- MAPPORE PROGETTO ESECUTIVO (2001) "Raddoppio della Linea Pescara-Bari Tratto Termoli-Cheut"

Nspit

- CAMPIONE RIMANEGGIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITIDE
- PROVA DI PERMEABILITÀ
- PROVA DILATOMETRICA
- PROVA PRESSOMETRICA
- QUOTA BOCCAFORDO (m s.l.m.)
- PIEZOMETRO TA: tubo aperto
- PIEZOMETRO CC: cella di Casagrande
- tratto cieco
- tratto filtrante
- tratto cieco
- cella

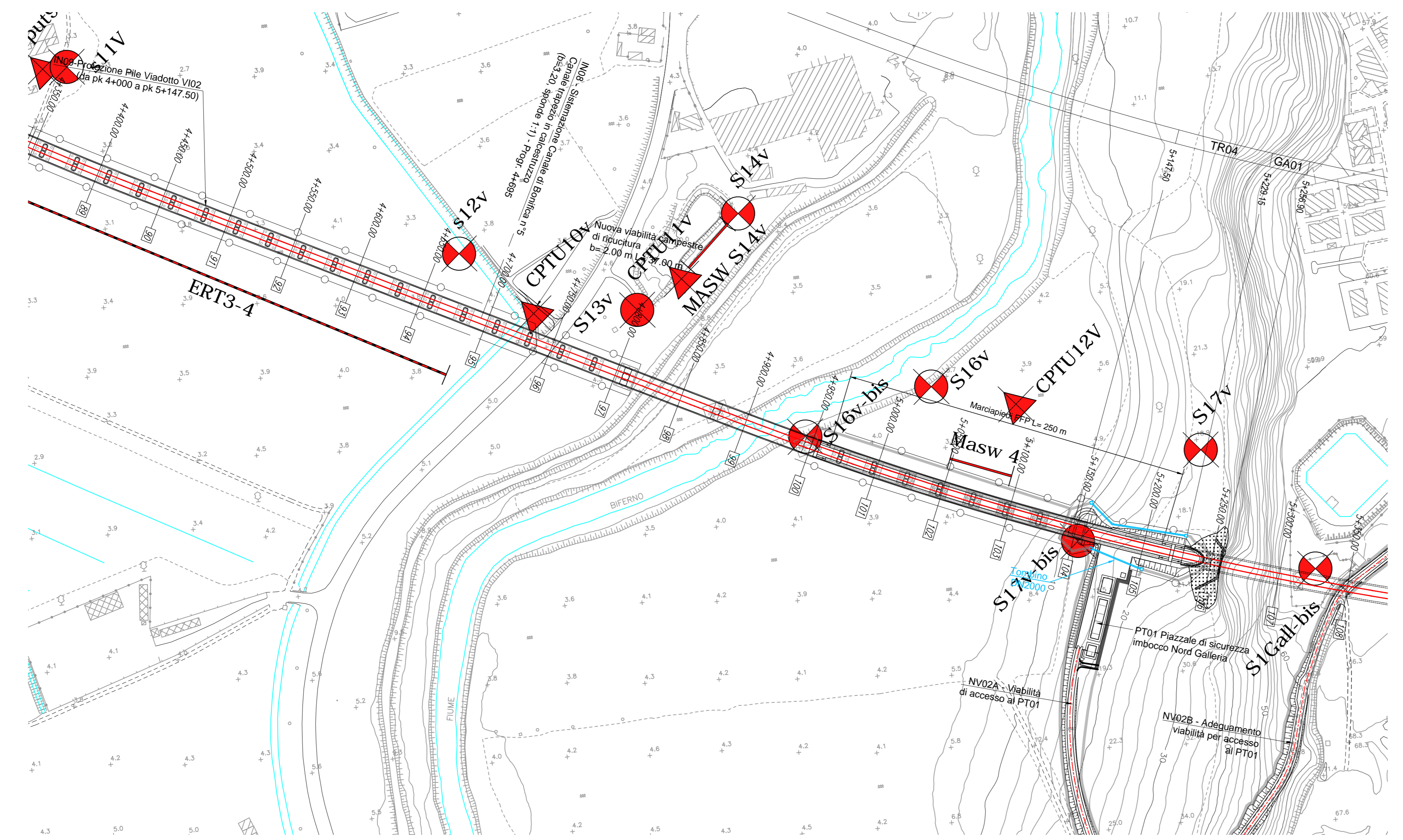
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

- Zona suscettibile di liquefazione
- Verifica delle opere nei confronti della liquefazione
- Interventi di consolidamento

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITÀ PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTEGNO NEGATIVO

Prova penetrometrica statica

Prova penetrometrica dinamica DP5H



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

GEOTECNICA
PLANO PROFILO GEOTECNICO - TAV. 5d120

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	F6	GE0005	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Colloquio Definitivo	G. Fusco	10/2018	A. Fusco	10/2018	S.M. Bianchi	10/2018	D. Tosti 05/2019
B	Revisione	G. Fusco	11/2018	A. Fusco	11/2018	S.M. Bianchi	11/2018	
C	Revisione	G. Fusco	05/2019	A. Fusco	05/2019	S.M. Bianchi	05/2019	

File: L10202D78F6GE000505C.DWG