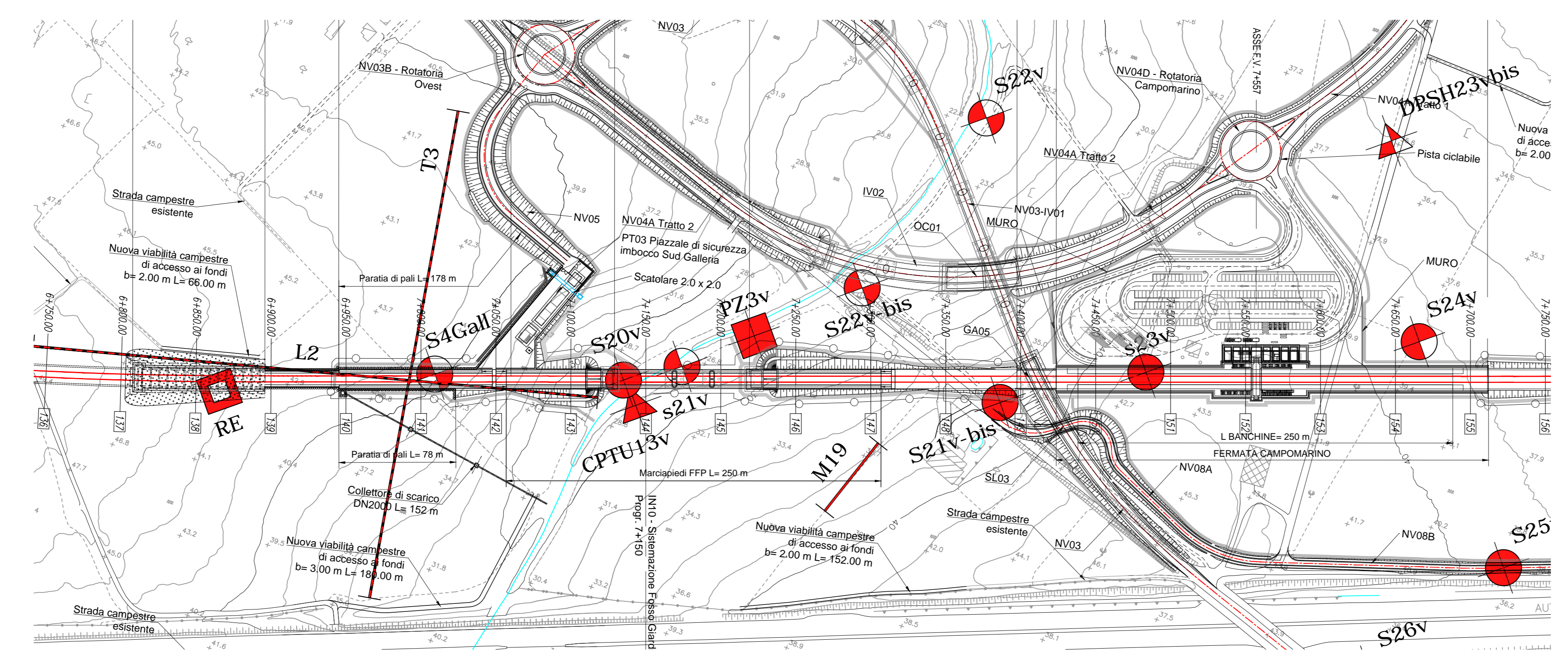


SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

| NUMERO SEZIONI                   | 136    | 137    | 138    | 139    | 140    | 141    | 142    | 143    | 144    | 145    | 146    | 147    | 148    | 149    | 150    | 151    | 152    | 153    | 154    | 155    | 156    |         |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| DISTANZE PARZIALI                | 0,00   | 50,00  | 49,99  | 50,00  | 50,01  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  |         |
| DISTANZE PROGRESSIVE             | 0,00   | 49,99  | 99,98  | 149,97 | 199,96 | 249,95 | 299,94 | 349,93 | 399,92 | 449,91 | 499,90 | 549,89 | 599,88 | 649,87 | 699,86 | 749,85 | 799,84 | 849,83 | 899,82 | 949,81 | 999,80 | 1049,79 |
| QUOTE TERRENO                    | 67,250 | 68,000 | 68,800 | 69,600 | 70,400 | 71,200 | 72,000 | 72,800 | 73,600 | 74,400 | 75,200 | 76,000 | 76,800 | 77,600 | 78,400 | 79,200 | 80,000 | 80,800 | 81,600 | 82,400 | 83,200 | 84,000  |
| QUOTE PROGETTO                   | 67,250 | 68,000 | 68,800 | 69,600 | 70,400 | 71,200 | 72,000 | 72,800 | 73,600 | 74,400 | 75,200 | 76,000 | 76,800 | 77,600 | 78,400 | 79,200 | 80,000 | 80,800 | 81,600 | 82,400 | 83,200 | 84,000  |
| QUOTE PF ATTUALE                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| ETOMETRICHE                      | 68     | 69     | 70     | 71     | 72     | 73     | 74     | 75     | 76     | 77     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| SCOTICOMETRICA                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| CATEGORIA SOTTOSUOLO SISMICO     | TIPO C |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |



**LEGENDA**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO NON ATTREZZATO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO PER SISMICA IN FORDO
- PROVA PENETROMETRICA STATICA
- PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH
- POZZETTO ESPLORATIVO
- GEOELETTICA
- MASO

**CAMPAGNA INDAGINI**

- LINEA PESCARA-BARI LOTTI 2 E 3 (2017)
- INQUADRONAMENTO SISMICA CAMPOMARINO (CB)-CENTRO
- 103203R PROGETTO PRELIMINARE (2012) "Linea Pescara-Bari" - "Raddoppio Termoli-Lesina"
- 103203R PROGETTO ESECUTIVO (2001) "Raddoppio della Linea Pescara-Bari Tratto Termoli-Chieti"

**Ngr**

- CAMPIONE FINALEGGIATO
- CAMPIONE INCLINURBATO
- CAMPIONE LITODE
- PROVA DI PERMEABILITÀ
- PROVA DIATOMETRICA
- PROVA PRESSIOMETRICA
- QUOTA BOCCAFORDO (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- FUORI ASSE INDAGINE INSPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
- LIVELLO STRATIGRAFICO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LINEARETTA DI PROGETTO

**SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI**

- Zone suscettibili di liquefazione
- Verifica delle opere nei confronti della liquefazione
- Interventi di consolidamento

**UNIFORMI GEOTECNICHE**

- TERRENO VEGETALE
- MATERIALE DI RIPIRTO ANTROPICO
- LEMI ARGILLOSO SABBIOSI CON RESTI VEGETALI INCLUSI PROCLASTICI, GHIAIE
- GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA
- SABBIA, SABBIA LIMOSA, SABBIA CON LIMO
- ARGILLA LIMOSA E LIMI ARGILLOSI
- GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA
- SABBIA, SABBIA LIMOSA, SABBIA CON LIMO
- ARGILLA LIMOSA E LIMI ARGILLOSI
- GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA
- SABBIA, SABBIA LIMOSA
- ARGILLE, ARGILLE LIMOSE E ARGILLE SABBIOSE
- CINGOLIERI POLIGENICI ED ETEROGENI, COTTOLI, ARENACEI E CALCIAREI MARINOSI CON MATRICE SABBIOSA
- SABBIA, SABBIA LIMOSA
- ARGILLE LIMOSE E LIMI ARGILLOSO-SABBIOSI
- SABBIA MEDIO-FINE CON CEMENTAZIONE VARIABILE
- ARGILLA SABBIOSA LIMOSA
- ARGILLE LIMOSE E LIMI ARGILLOSI

**UNIFORMI GEOLOGICHE**

- TERRENO VEGETALE/RIPIRTO ANTROPICO
- COLTI ELUVIO-COLLUVIALI
- DEPOSITI ALLUVIONALI ATTUALI E RECENTI
- DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI
- DEPOSITI COSTIERI ATTUALI E RECENTI
- CONGLOMERATI DI CAMPOMARINO
- SABBIE DI SERRA APRIOLA
- ARGILLE CIGARERIANNE

**Prova penetrometrica statica**

**Prova penetrometrica dinamica DPSH**

**NOTA:** PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITÀ PORTANTE DI BASE E DI CEMENTAZIONE, MENTRE CON INTERFERENZE AL PUNTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITO NEGATIVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**GEOTECNICA**  
PLANO PROFILO GEOTECNICO - TAV. 6d20

SCALA: 1:2000/200

| Rev. | Descrizione          | Redatto   | Data    | Verificato | Data    | Approvato   | Data    | Autorizzato Data |
|------|----------------------|-----------|---------|------------|---------|-------------|---------|------------------|
| A    | Emissione Definitiva | G. Furlan | 10/2019 | A. Fiorina | 10/2019 | S.M. Bonoli | 10/2019 | 10/2019          |
| B    | Revisione            | G. Furlan | 11/2019 | A. Fiorina | 11/2019 | S.M. Bonoli | 11/2019 | 11/2019          |
| C    | Revisione            | G. Furlan | 05/2020 | A. Fiorina | 05/2020 | S.M. Bonoli | 05/2020 | 05/2020          |

File: LI0202078F6GE0005006C.DWG n. Elab.: