

**LEGENDA**

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO NON ATTREZZATO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO PER SISMICA IN FORO
- PROVA PENETROMETRICA STATICA
- PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH
- POZZETTO ESPLORATIVO
- GEOLETTICA
- MASK

**CAMPANA INDAGINI**

- LINEA PESCARA-BARI LOTTI 2 E 3 (2017)
- MICROZONAZIONE SISMICA CAMPOMARINO (CB)-CENTRO
- 103203A PROGETTO PRELIMINARE (2012) "Linea Pescara-Bari - Raddoppio Termoli-Lesina"
- 142705E PROGETTO ESECUTIVO (2001) "Raddoppio della Linea Pescara-Bari Tratta Termoli-Chieti"

**UNIFORMI GEOTECNICHE**

- R1: TERRENO VEGETALE
- R2: MATERIALE DI RIPIRTO ANTROPICO
- S1: LIMI ARGILLOSO-SABBIOSI CON RESTI VEGETALI, INCLUSI PIROCLASTICI, GHIAIE
- S2: GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA-LIMOSA
- S3: SABBIA, SABBIA-LIMOSA, SABBIA CON LIMO
- S4: ARGILLA LIMOSA E LIMI ARGILLOSI
- S5: GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA-LIMOSA
- S6: SABBIA, SABBIA-LIMOSA, SABBIA CON LIMO
- S7: ARGILLA LIMOSA E LIMI ARGILLOSI
- S8: GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA-LIMOSA
- S9: SABBIA, SABBIA-LIMOSA
- S10: ARGILLE, ARGILLE LIMOSE E ARGILLE SABBIOSE
- CC1: CONGLOMERATI POLIGENICI ED ETEROMERICI, CIOTOLI ARENACEI E CALCEO MARINOSI CON MATRICE SABBIOSA
- CC2: SABBIA, SABBIA-LIMOSA
- CC3: ARGILLE LIMOSE E LIMI ARGILLOSO-SABBIOSI
- SS1: SABBIA MEDIO-FINE CON CEMENTAZIONE VARIABILE
- SS2: ARGILLA SABBIOSO-LIMOSA
- AS1: ARGILLE LIMOSE E LIMI ARGILLOSI

**UNIFORMI GEOLOGICHE**

- T1: TERRENO VEGETALE
- T2: TERRENO VEGETALE/RIPIRTO ANTROPICO
- C1: COLTI ELAVIO-COLLIVALI
- D1: DEPOSITI ALLUVIONALI ATTUALI E RECENTI
- D2: DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI
- D3: DEPOSITI ALLUVIONALI E RECENTI
- D4: DEPOSITI ALLUVIONALI E RECENTI
- D5: DEPOSITI ALLUVIONALI E RECENTI
- D6: DEPOSITI ALLUVIONALI E RECENTI
- D7: DEPOSITI ALLUVIONALI E RECENTI
- D8: SABBIE DI SERRA APRIOLA
- D9: ARGILLE SUBAPPENNINE

**SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI**

- Zone suscettibili di liquefazione
- Verifica delle opere nei confronti della liquefazione
- Interventi di consolidamento

**NOTA:** PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITÀ PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL PUNTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITO NEGATIVO

**Prova penetrometrica statica**

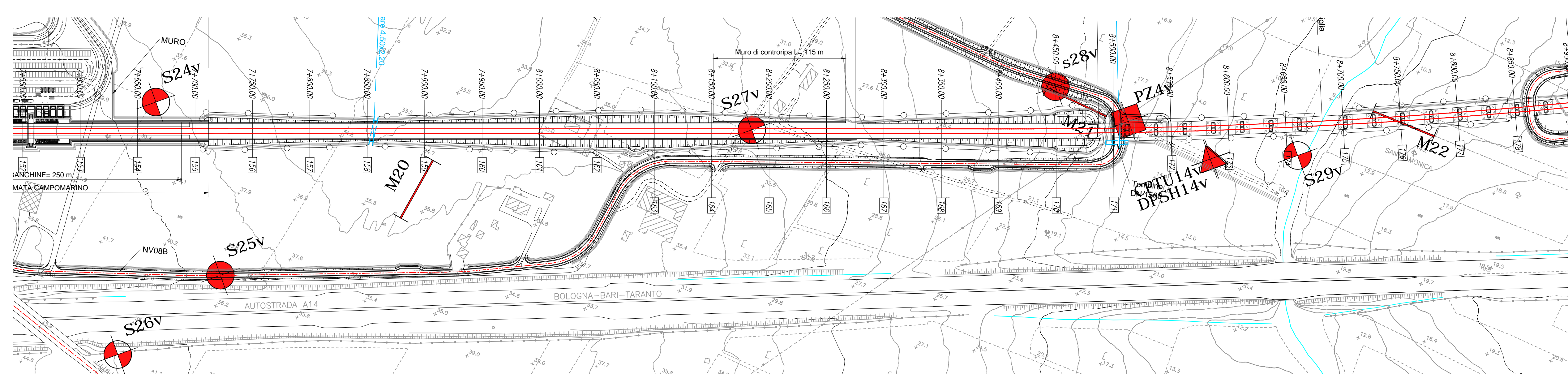
**Prova penetrometrica dinamica DPSH**

SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

LINEA -50,00

|                                  |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |  |
|----------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| NUMERO SEZIONI                   | 152   | 153   | 154    | 155    | 156    | 157    | 158    | 159    | 160    | 161    | 162    | 163    | 164    | 165    | 166    | 167    | 168    | 169    | 170    | 171    | 172     | 173     | 174     | 175     | 176     | 177     | 178     |  |
| DISTANZE PARZIALI                | 0     | 50,00 | 100,00 | 150,00 | 200,00 | 250,00 | 300,00 | 350,00 | 400,00 | 450,00 | 500,00 | 550,00 | 600,00 | 650,00 | 700,00 | 750,00 | 800,00 | 850,00 | 900,00 | 950,00 | 1000,00 | 1050,00 | 1100,00 | 1150,00 | 1200,00 | 1250,00 | 1300,00 |  |
| DISTANZE PROGRESSIVE             |       | 50,00 | 100,00 | 150,00 | 200,00 | 250,00 | 300,00 | 350,00 | 400,00 | 450,00 | 500,00 | 550,00 | 600,00 | 650,00 | 700,00 | 750,00 | 800,00 | 850,00 | 900,00 | 950,00 | 1000,00 | 1050,00 | 1100,00 | 1150,00 | 1200,00 | 1250,00 | 1300,00 |  |
| QUOTE TERRENO                    | 35,42 | 42,33 | 41,14  | 39,32  | 37,89  | 37,70  | 35,00  | 34,00  | 34,00  | 34,31  | 35,21  | 34,91  | 33,05  | 30,86  | 29,43  | 27,38  | 25,29  | 23,62  | 21,38  | 17,71  | 14,40   | 12,09   | 10,24   | 11,97   | 13,37   | 14,62   | 15,60   |  |
| QUOTE PROGETTO                   | 35,42 | 42,33 | 41,14  | 39,32  | 37,89  | 37,70  | 35,00  | 34,00  | 34,00  | 34,31  | 35,21  | 34,91  | 33,05  | 30,86  | 29,43  | 27,38  | 25,29  | 23,62  | 21,38  | 17,71  | 14,40   | 12,09   | 10,24   | 11,97   | 13,37   | 14,62   | 15,60   |  |
| QUOTE PF ATTUALE                 |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |  |
| EITOMETRICHE                     |       | 76    |        | 77     |        | 78     |        | 79     |        | 80     |        | 81     |        | 82     |        | 83     |        | 84     |        | 85     |         | 86      |         | 87      |         | 88      |         |  |
| SCORICIA-BONIFICA                |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |  |
| SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |  |
| CATEGORIA SOTTOSUOLO SISMICO     |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |  |

TIPO C



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**GEOTECNICA**

PLANO PROFILO GEOTECNICO - TAV. 7d/20

SCALA: 1:2000/200

| Rev. | Descrizione          | Redatto   | Data    | Verificato | Data    | Approvato    | Data    | Autorizzato Data |
|------|----------------------|-----------|---------|------------|---------|--------------|---------|------------------|
| A    | Emissione Definitiva | G. Furlan | 10/2019 | A. Fiorini | 10/2019 | S.M. Bianchi | 10/2019 | 10/2019          |
| B    | Revisione            | G. Furlan | 11/2019 | A. Fiorini | 11/2019 | S.M. Bianchi | 11/2019 | 11/2019          |
| C    | Revisione            | G. Furlan | 05/2020 | A. Fiorini | 05/2020 | S.M. Bianchi | 05/2020 | 05/2020          |

File: LI0202078F6GE0005007C.DWG

n. Elab.: