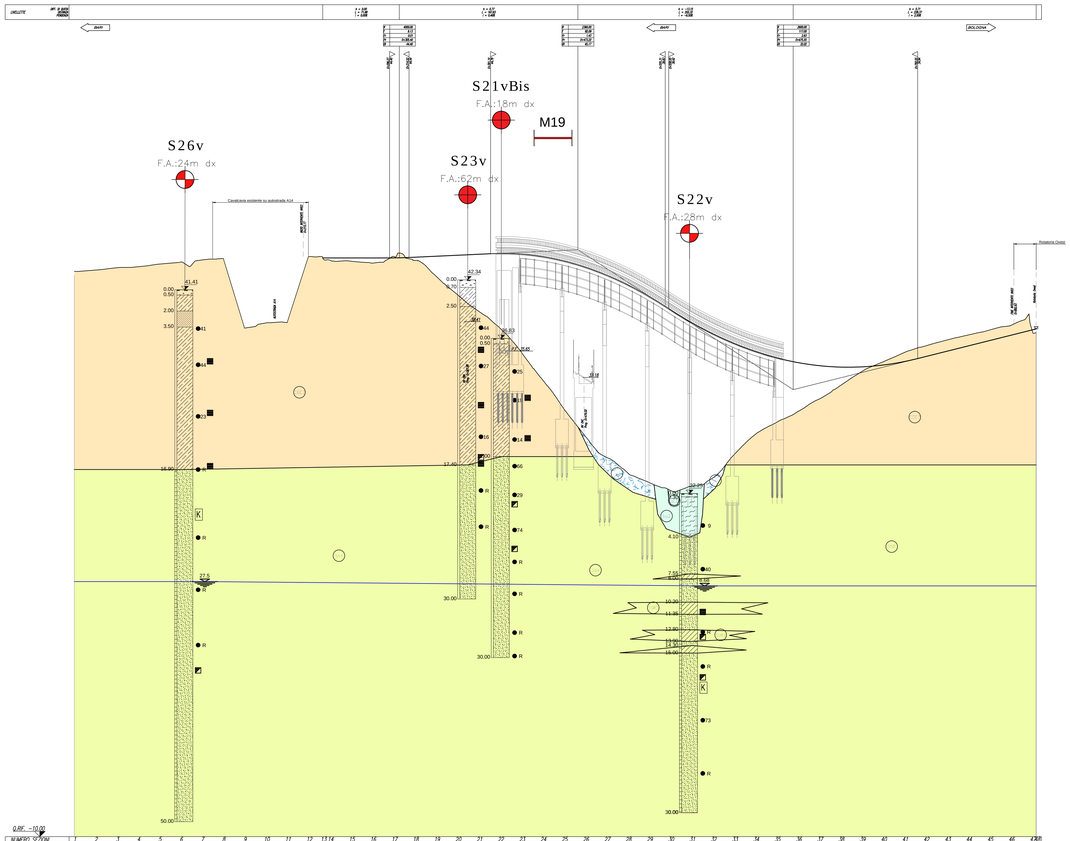


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	46A
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+243,41	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00	0+580,00	0+600,00	0+620,00	0+640,00	0+660,00	0+680,00	0+700,00	0+720,00	0+740,00	0+760,00	0+780,00	0+800,00	0+820,00	0+840,00	0+860,00	0+880,00	0+900,00	0+920,00
QUOTE TERRENO	43,78	43,26	43,48	43,58	43,82	44,01	44,22	44,28	44,25	44,15	44,22	44,54	44,54	44,47	44,17	43,87	44,56	44,65	44,74	44,82	44,75	44,51	44,10	43,52	42,78	41,86	40,78	39,53	38,31	37,26	36,35	35,60	35,01	34,56	34,27	34,14	34,16	34,33	34,66	35,13	35,63	36,13	36,62	37,13	37,55	37,74	37,74
QUOTE PROGETTO													44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40

LEGENDA

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO NON ATTREZZATO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO PER SISMICA IN FORO
- PROVA PENETROMETRICA STATICA
- PROVA PENETROMETRICA DINAMICA DPSH
- POZZETTO ESPLORATIVO
- GEOELETTRICA
- MASW

CAMPAGNA INDAGINI

- LINEA PESCARA–BARI LOTTI 2 E 3 (2017)
- MICROZONAZIONE SISMICA CAMPOMARINO (CB)–CENTRO
- LG3203R PROGETTO PRELIMINARE (2012) "Linea Pescara–Bari – Raddoppio Termoli–Lesina"
- IAZF00E PROGETTO ESECUTIVO (2001) "Raddoppio della linea Pescara–Bari Tratta Termoli–Chieuti"

- N_{SPT}
- CAMPIONE RIMANEGGIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITOIDE
- PROVA DI PERMEABILITA' (K)
- PROVA DILATOMETRICA (D)
- PROVA PRESSIOMETRICA (P)
- QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.) (h)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO (4.02)
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
- LIMITE STRATIGRAFICO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

Piezometro TA: tubo aperto (0.00, 0.45) – tratto cieco – tratto filtrante

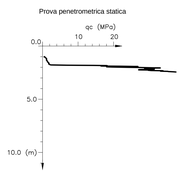
Piezometro CC: cella di Casagrande (0.00, 0.45) – tratto cieco – cella

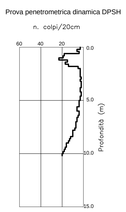
UNITA' GEOTECNICHE		UNITA' GEOLOGICHE	
RI	TERRENO VEGETALE	TERRENO VEGETALE/RIPORTO ANTROPICO (R)	
Ra	MATERIALE DI RIPORTO ANTROPICO		
b2	LIMI ARGILLOSO SABBIOSI CON RESTI VEGETALI, INCLUSI PIROCLASTICI, GHIAIE	COLTRI ELUVIO-COLLUVIALI (b2)	
bs2	GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA	DEPOSITI ALLUVIONALI ATTUALI E RECENTI (bn/bb)	3 5
bsa2	SABBIA, SABBIA LIMOSA, SABBIA CON LIMO		
bm2	ARGILLA LIMOSA E LIMI ARGILLOSI		
bm1	GHIAIA IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA	DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI (bn)	6
bsa1	SABBIA, SABBIA LIMOSA, SABBIA CON LIMO		
bm1	ARGILLA LIMOSA E LIMI ARGILLOSI		
bs1	GHIAIE IN MATRICE SABBIOSA E SABBIOSA LIMOSA	DEPOSITI COSTIERI ATTUALI E RECENTI (bc/bb)	2 4
bsa1	SABBIA, SABBIA LIMOSA		
bm1	ARGILLE, ARGILLE LIMOSE E ARGILLE SABBIOSE		
cc1	CONGLOMERATI POLIGENICI ED ETEROMETRICI, CIOTTOLI ARENACEI E CALCAREO MARNOSI CON MATRICE SABBIOSA	CONGLOMERATI DI CAMPOMARINO (cc)	7
cc2	SABBIA, SABBIA LIMOSA		
cc2a	ARGILLE LIMOSE E LIMI ARGILLOSO-SABBIOSI		
SSR	SABBIA MEDIO-FINE CON CEMENTAZIONE VARIABILE	SABBIE DI SERRACAPRIOLA (SSR)	8
SRA	ARGILLA SABBIOSO LIMOSA		
ASP	ARGILLE LIMOSE E LIMI ARGILLOSI	ARGILLE SUBAPPENNINE (ASP)	9

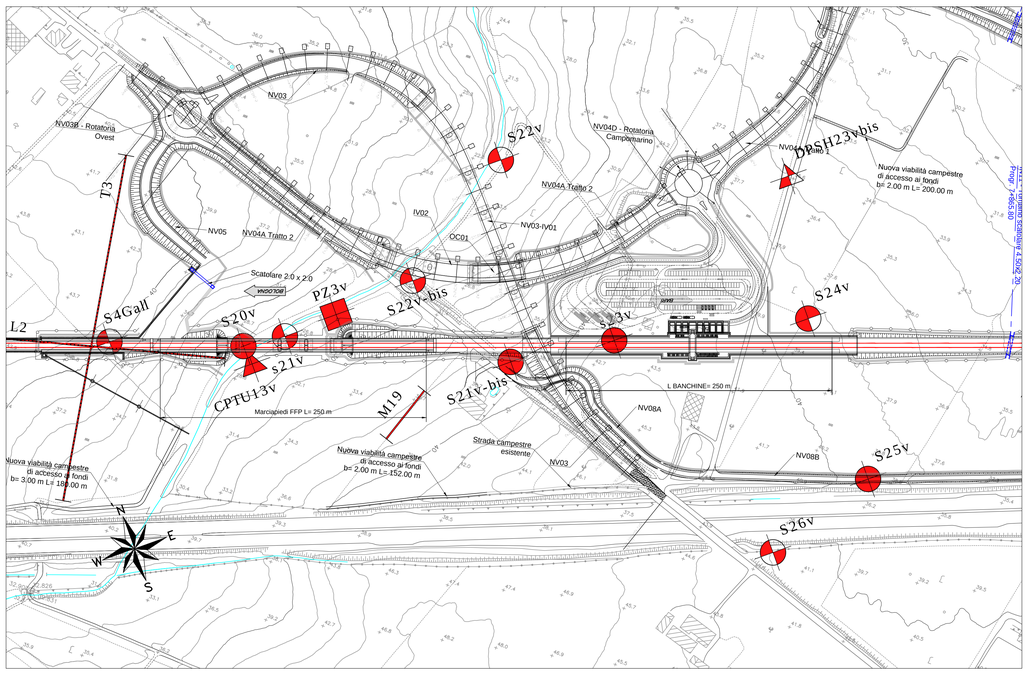
SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

- **Zone suscettibili di liquefazione**
- **Verifica delle opere nei confronti della liquefazione**
- **Interventi di consolidamento**

NOTA: PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITA' PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITO NEGATIVO







COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

GEOTECNICA

PLANO PROFILO GEOTECNICO - VIABILITÀ CAMPOMARINO - TAV. 1di2

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	F6	GE0005	021	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. Furlani	10/2018	A. Forcina	10/2018	B.M Bianchi	10/2018	D.Tiberti 05/2019
B	Revisione	G. Furlani	05/2019	A. Forcina	05/2019	B.M Bianchi	05/2019	

File: LI0202D78F6GE0005021B.DWG | n. Elab.: