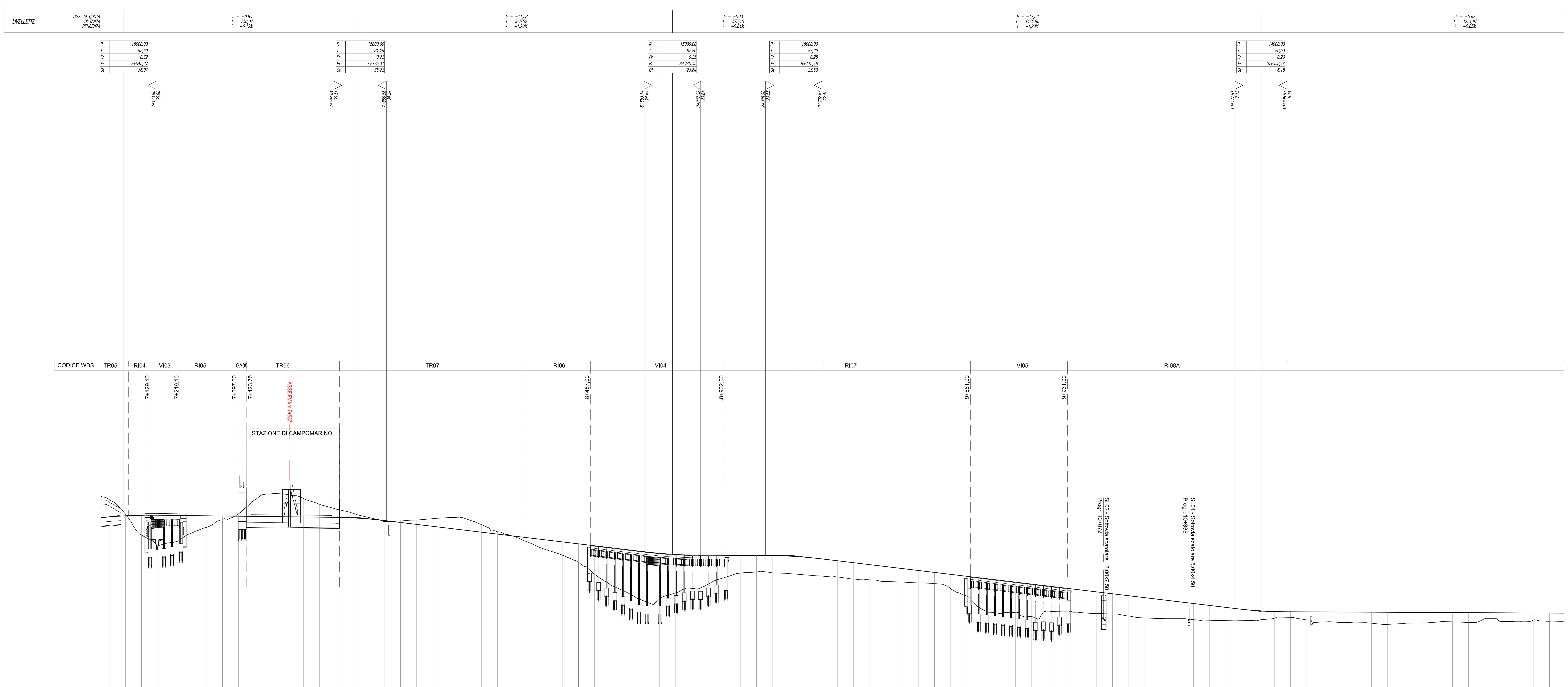

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

Q.RIF. -100,00

NUMERO SEZIONI	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155
DISTANZE PARZIALI	.00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
DISTANZE PROGRESSIVE	7+000,00	7+050,00	7+100,00	7+150,00	7+200,00	7+250,00	7+300,00	7+350,00	7+400,00	7+450,00	7+500,00	7+550,00	7+600,00	7+650,00	7+700,00
QUOTE TERRENO	40,79	36,31	29,80	26,77	27,61	30,26	32,19	34,69	36,39	40,71	42,55	42,33	41,14	39,32	37,89
QUOTE PROGETTO	35,43	35,77	35,94	35,95	35,89	35,83	35,77	35,72	35,66	35,60	35,54	35,48	35,42	35,37	35,31
QUOTE PF ATTUALE															

NUMERO SEZIONI	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,01
DISTANZE PROGRESSIVE	7+750,00	7+800,00	7+850,00	7+900,00	7+950,00	8+000,00	8+050,00	8+100,00	8+150,00	8+200,00	8+250,00	8+300,00	8+350,00	8+400,00	8+450,00
QUOTE TERRENO	36,68	35,31	34,00	34,22	34,48	34,91	35,21	34,91	33,05	30,86	29,43	27,38	25,29	23,62	21,38
QUOTE PROGETTO	35,15	34,82	34,32	33,72	33,12	32,52	31,92	31,32	30,72	30,12	29,52	28,92	28,32	27,72	27,12
QUOTE PF ATTUALE															

NUMERO SEZIONI	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,01	50,00	50,00	50,00	50,00
DISTANZE PROGRESSIVE	8+500,00	8+550,00	8+600,00	8+650,00	8+700,00	8+750,00	8+800,00	8+850,00	8+900,00	8+949,99	9+000,00	9+050,00	9+100,00	9+150,00	9+200,00
QUOTE TERRENO	17,71	14,40	12,09	9,57	10,24	11,97	13,37	14,62	16,67	18,08	18,45	18,15	17,95	17,53	17,16
QUOTE PROGETTO	26,52	25,92	25,32	24,72	24,20	23,84	23,64	23,60	23,58	23,56	23,54	23,51	23,33	22,99	22,49
QUOTE PF ATTUALE															

NUMERO SEZIONI	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
DISTANZE PARZIALI	50,00	49,99	50,00	50,01	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
DISTANZE PROGRESSIVE	9+250,00	9+299,99	9+349,99	9+400,00	9+450,00	9+500,00	9+550,00	9+600,00	9+650,00	9+700,00	9+750,00	9+800,00	9+850,00	9+900,00	9+950,00
QUOTE TERRENO	16,89	16,26	15,99	15,49	15,31	15,06	14,84	13,28	11,03	6,74	5,60	5,96	4,64	6,34	6,12
QUOTE PROGETTO	21,89	21,29	20,69	20,09	19,49	18,89	18,29	17,69	17,09	16,49	15,89	15,29	14,69	14,09	13,49
QUOTE PF ATTUALE															

NUMERO SEZIONI	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,01	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
DISTANZE PROGRESSIVE	10+000,00	10+049,99	10+099,99	10+150,00	10+200,00	10+250,00	10+300,00	10+350,00	10+400,00	10+450,00	10+500,00	10+550,00	10+600,00	10+650,00	10+700,00
QUOTE TERRENO	5,91	5,56	5,43	4,82	4,23	4,04	4,00	3,71	3,38	3,49	3,50	3,48	4,13	4,40	3,62
QUOTE PROGETTO	12,89	12,29	11,69	11,09	10,49	9,89	9,29	8,69	8,09	7,49	6,90	6,47	6,22	6,14	6,11
QUOTE PF ATTUALE															

NUMERO SEZIONI	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
DISTANZE PROGRESSIVE	10+750,00	10+800,00	10+850,00	10+900,00	10+950,00	11+000,00	11+050,00	11+100,00	11+150,00	11+200,00	11+250,00	11+300,00	11+350,00	11+400,00	11+450,00	
QUOTE TERRENO	2,97	2,84	2,72	2,61	2,24	2,52	2,67	2,92	3,03	2,85	4,00	3,17	3,06	3,52	3,18	
QUOTE PROGETTO	6,09	6,06	6,04	6,02	5,99	5,97	5,94	5,92	5,89	5,87	5,84	5,82	5,79	5,77	5,74	
QUOTE PF ATTUALE																

ETTOMETRICHE: 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= 1456,89
L= 65,00 Sv= 65,00 Tau= 0,41 m= 0,04
9 Sv= 447,46 α=5,70 R= 5000,00
L= 65,00 Sv= 65,00 Tau= -0,41 m= 0,04
L= 300,05
L= 135,00 Sv= 135,01 Tau= -1,95 m= 0,35
Sv= 585,01 α=16,93 R= 2200,00 10
L= 135,00 Sv= 135,01 Tau= 1,95 m= 0,35
L= 2198,83

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profilo longitudinale
Tavola 3 di 7

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	F5	IF0001	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Ottobre 2018	S. Scicolone	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Maggio 2019
B	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Dicem. 2018	S. Scicolone	Dicem. 2018	B. Bianchi	Dicem. 2018	
C	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Maggio 2019	S. Scicolone	Maggio 2019	B. Bianchi	Maggio 2019	

ITALFERR S.p.A. UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876

File: LI0202D78F5IF0001003C.DWG