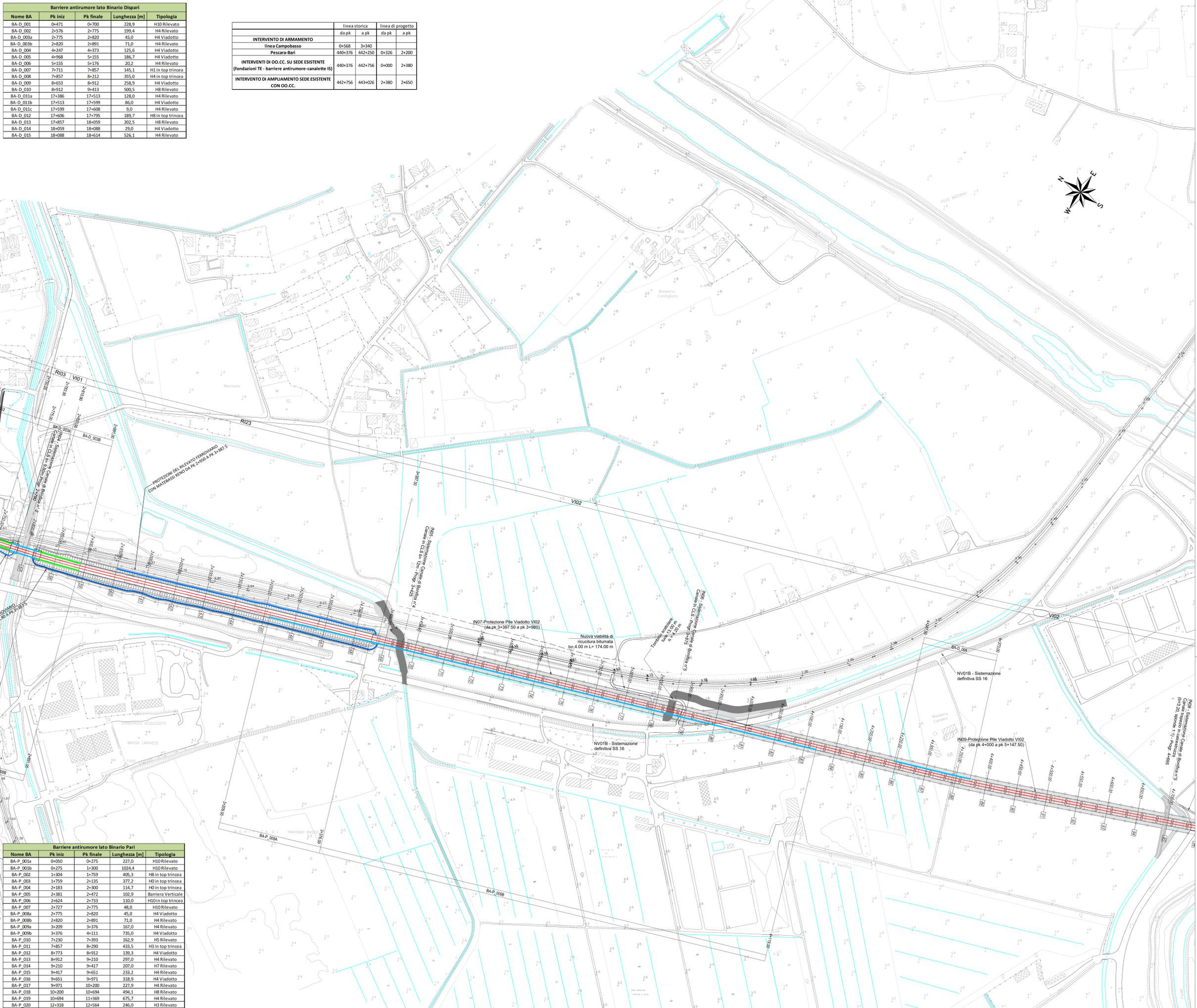


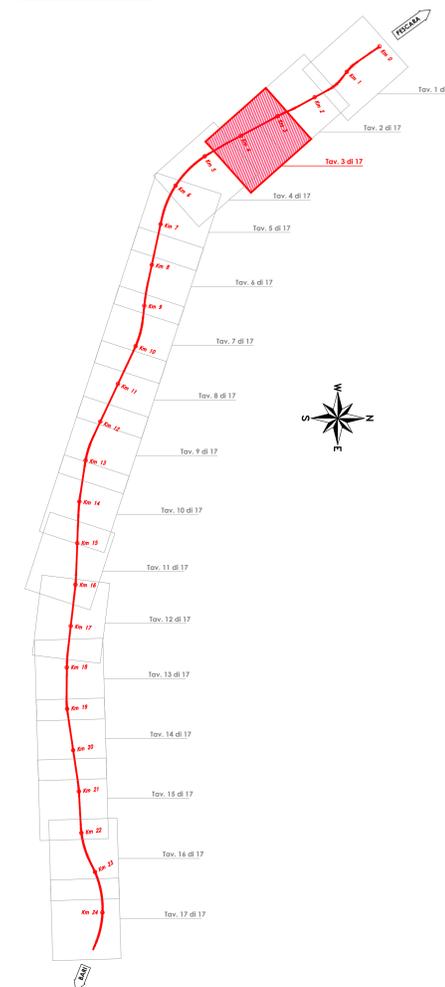
Barriere antirumore lato Binario Dispari				
Nome BA	Pk inizi	Pk finale	Lunghezza [m]	Tipologia
BA-D_001	0+471	0+700	228,9	H10 Rilevato
BA-D_002	2+576	2+775	199,4	H4 Rilevato
BA-D_003a	2+775	2+820	45,0	H4 Viadotto
BA-D_003b	2+820	2+891	71,0	H4 Rilevato
BA-D_004	4+247	4+373	125,6	H4 Viadotto
BA-D_005	4+988	5+155	186,7	H4 Viadotto
BA-D_006	5+155	5+176	20,2	H4 Rilevato
BA-D_007	7+711	7+857	145,1	H4 in top trincea
BA-D_008	7+857	8+212	355,0	H4 in top trincea
BA-D_009	8+653	8+912	258,9	H4 Viadotto
BA-D_010	8+912	9+413	500,5	H8 Rilevato
BA-D_011a	17+386	17+513	128,0	H4 Rilevato
BA-D_011b	17+513	17+599	86,0	H4 Viadotto
BA-D_011c	17+599	17+608	9,0	H4 Rilevato
BA-D_012	17+606	17+795	189,7	H8 in top trincea
BA-D_013	17+857	18+059	202,5	H8 Rilevato
BA-D_014	18+059	18+088	29,0	H4 Viadotto
BA-D_015	18+088	18+614	526,1	H4 Rilevato

	linea storica		linea di progetto	
	da pk	a pk	da pk	a pk
INTERVENTO DI ARMAMENTO				
linea Campobasso	0+568	3+340		
Pescara-Bari	440+376	442+250	0+326	2+200
INTERVENTI DI OO.CC. SU SEDE ESISTENTE (fondazioni TE - barriere antirumore-canalette IS)	440+376	442+756	0+000	2+380
INTERVENTO DI AMPLIAMENTO SEDE ESISTENTE CON OO.CC.	442+756	443+026	2+380	2+650



Barriere antirumore lato Binario Pari				
Nome BA	Pk inizi	Pk finale	Lunghezza [m]	Tipologia
BA-P_001a	0+050	0+275	227,0	H10 Rilevato
BA-P_001b	0+275	1+300	1024,4	H10 Rilevato
BA-P_002	1+304	1+759	455,3	H6 in top trincea
BA-P_003	1+759	2+135	377,2	H0 in top trincea
BA-P_004	2+183	2+300	114,7	H0 in top trincea
BA-P_005	2+381	2+472	102,9	Barriera Verticale
BA-P_006	2+624	2+733	110,0	H10 in top trincea
BA-P_007	2+777	2+775	48,0	H10 Rilevato
BA-P_008a	2+775	2+820	45,0	H4 Viadotto
BA-P_008b	2+820	2+891	71,0	H4 Rilevato
BA-P_009a	3+209	3+376	167,0	H4 Rilevato
BA-P_009b	3+376	4+111	735,0	H4 Viadotto
BA-P_010	7+230	7+393	162,9	H5 Rilevato
BA-P_011	7+857	8+290	433,5	H3 in top trincea
BA-P_012	8+773	8+912	139,3	H4 Viadotto
BA-P_013	8+912	9+210	297,0	H4 Rilevato
BA-P_014	9+210	9+417	207,0	H7 Rilevato
BA-P_015	9+417	9+651	233,2	H4 Rilevato
BA-P_016	9+651	9+971	318,9	H4 Viadotto
BA-P_017	9+971	10+200	227,9	H4 Rilevato
BA-P_018	10+200	10+694	494,1	H8 Rilevato
BA-P_019	10+694	11+369	675,7	H4 Rilevato
BA-P_020	12+318	12+564	246,0	H3 Rilevato

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di progetto su cartografia tavola 3 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 P6 I F 0 0 0 1 0 0 3 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Ottobre 2018	G. Manno	Ottobre 2018	S. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberi
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Novembre 2018	G. Manno	Novembre 2018	S. Bianchi	Novembre 2018	Maggio 2019
C	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Maggio 2019	G. Manno	Maggio 2019	S. Bianchi	Maggio 2019	12/05/2019

File: LI0202D78P6IF0001003C.DWG