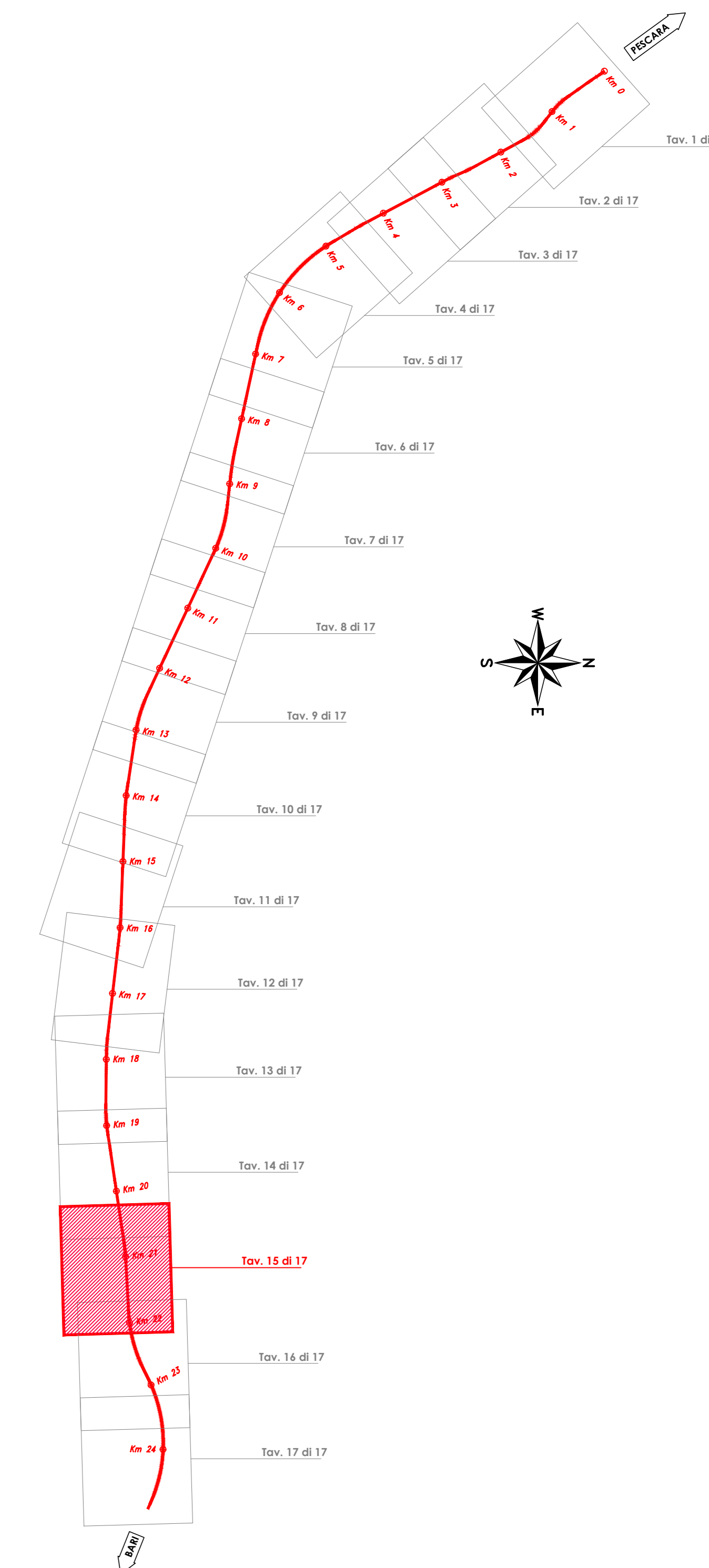
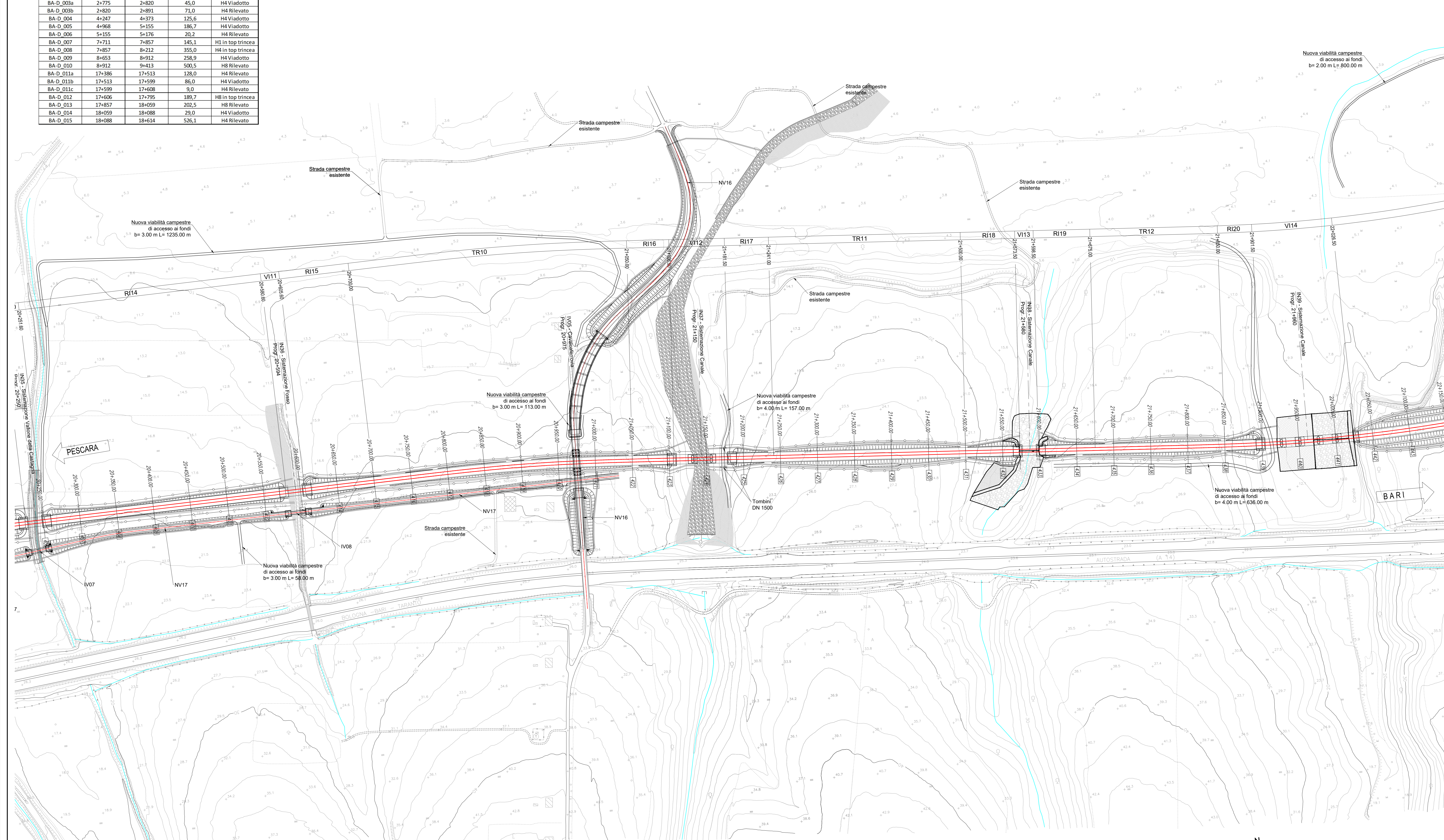


Barriere antirumore lato Binario Dispari				
Nome BA	Pk Iniz	Pk finale	Lunghezza [m]	Tipologia
BA-D_001	0+471	0+700	228,9	H10 Rilevato
BA-D_002	2+576	2+775	199,4	H4 Rilevato
BA-D_003a	2+775	2+820	45,0	H4 Viadotto
BA-D_003b	2+820	2+891	71,0	H4 Rilevato
BA-D_004	4+247	4+373	125,6	H4 Viadotto
BA-D_005	4+968	5+155	186,7	H4 Viadotto
BA-D_006	5+155	5+176	20,2	H4 Rilevato
BA-D_007	7+711	7+857	145,1	H1 in top trincea
BA-D_008	7+857	8+212	355,0	H4 in top trincea
BA-D_009	8+653	8+912	258,9	H4 Viadotto
BA-D_010	8+912	9+413	500,5	H8 Rilevato
BA-D_011a	17+386	17+513	128,0	H4 Rilevato
BA-D_011b	17+513	17+599	86,0	H4 Viadotto
BA-D_011c	17+599	17+608	9,0	H4 Rilevato
BA-D_012	17+606	17+795	189,7	H8 in top trincea
BA-D_013	17+857	18+059	202,5	H8 Rilevato
BA-D_014	18+059	18+088	29,0	H4 Viadotto
BA-D_015	18+088	18+614	526,1	H4 Rilevato

PIANTA CHIAVE



Barriere antirumore lato Binario Pari				
Nome BA	Pk Iniz	Pk finale	Lunghezza [m]	Tipologia
BA-P_001a	0+050	0+275	227,0	H10 Rilevato
BA-P_001b	0+275	1+300	1024,4	H10 Rilevato
BA-P_002	1+304	1+759	405,3	H8 in top trincea
BA-P_003	1+759	2+135	377,2	H0 in top trincea
BA-P_004	2+183	2+300	114,7	H0 in top trincea
BA-P_005	2+381	2+472	102,9	Barriera Verticale
BA-P_006	2+624	2+739	110,0	H0 in top trincea
BA-P_007	2+727	2+775	48,0	H10 Rilevato
BA-P_008a	2+775	2+820	45,0	H4 Viadotto
BA-P_008b	2+820	2+891	71,0	H4 Rilevato
BA-P_009a	3+209	3+376	167,0	H4 Rilevato
BA-P_009b	3+376	4+111	735,0	H4 Viadotto
BA-P_010	7+230	7+393	162,9	H5 Rilevato
BA-P_011	7+857	8+290	433,5	H3 in top trincea
BA-P_012	8+773	8+912	139,3	H4 Viadotto
BA-P_013	8+912	9+210	297,0	H4 Rilevato
BA-P_014	9+210	9+417	207,0	H7 Rilevato
BA-P_015	9+417	9+651	233,2	H4 Rilevato
BA-P_016	9+651	9+971	318,9	H4 Viadotto
BA-P_017	9+971	10+200	227,9	H4 Rilevato
BA-P_018	10+200	10+694	494,1	H8 Rilevato
BA-P_019	10+694	11+369	675,7	H4 Rilevato
BA-P_020	12+318	12+564	246,0	H3 Rilevato

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di progetto su cartografia
 tavola 15 di 17

SCALA:
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P6	IF0001	015	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Ottobre 2016	G. Manno	Ottobre 2016	B. Bianchi	Ottobre 2016	D. Tisani
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Novembre 2016	G. Manno	Novembre 2016	B. Bianchi	Novembre 2016	Maggio 2017
C	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Maggio 2016	G. Manno	Maggio 2016	B. Bianchi	Maggio 2016	Maggio 2017

File: L10202D78P6IF0001015C.DWG