

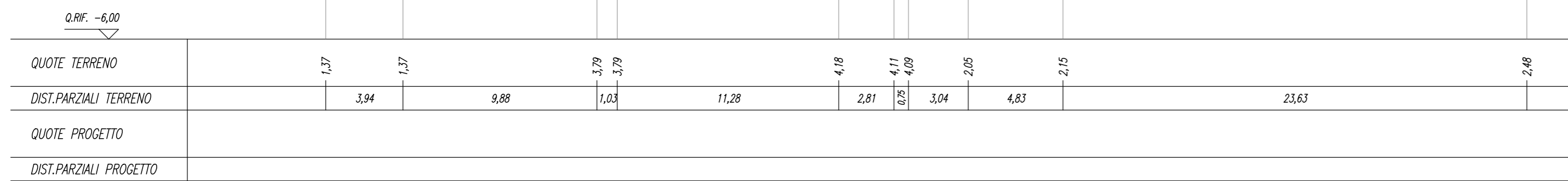
CONSPICUITÀ
BRUZZI 4,18 mq

SEZIONE N. : 81
Q. PROGETTO : 14,38
DIST.PROG. : 4+000,00

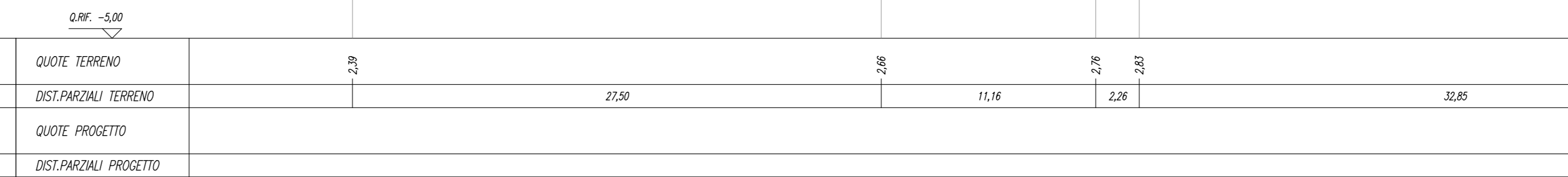
CONSPICUITÀ
BRUZZI 4,20 mq

SEZIONE N. : 85
Q. PROGETTO : 15,22
DIST.PROG. : 4+200,00

SCALA 1:200



SCALA 1:200



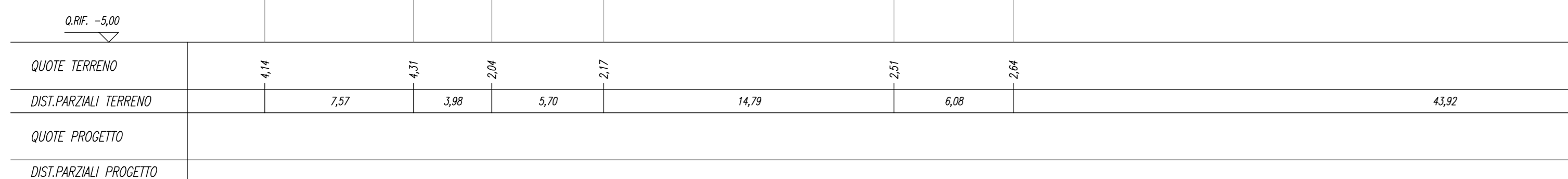
CONSPICUITÀ
BRUZZI 4,28 mq

SEZIONE N. : 82
Q. PROGETTO : 14,59
DIST.PROG. : 4+050,00

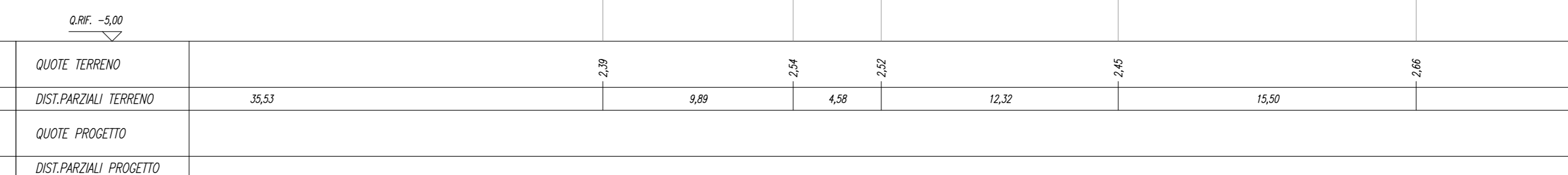
CONSPICUITÀ
BRUZZI 4,24 mq

SEZIONE N. : 86
Q. PROGETTO : 15,44
DIST.PROG. : 4+250,00

SCALA 1:200



SCALA 1:200



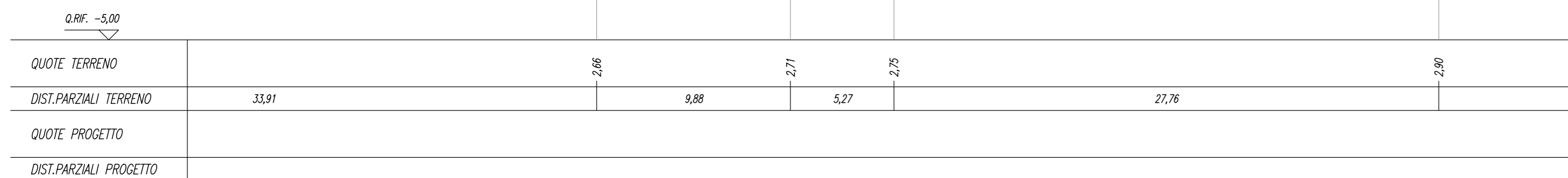
CONSPICUITÀ
BRUZZI 4,22 mq

SEZIONE N. : 83
Q. PROGETTO : 14,80
DIST.PROG. : 4+100,00

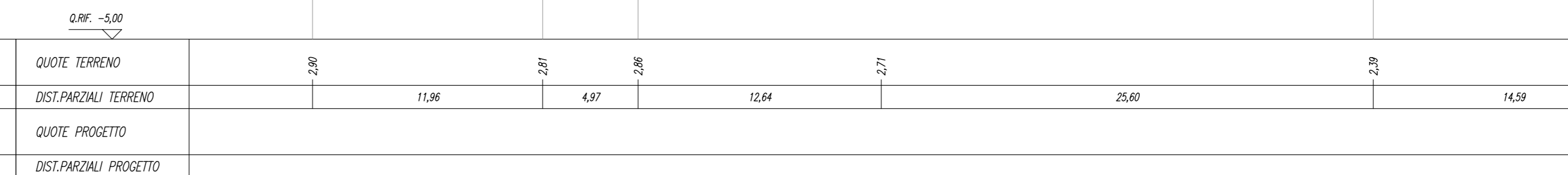
CONSPICUITÀ
BRUZZI 4,24 mq

SEZIONE N. : 87
Q. PROGETTO : 15,65
DIST.PROG. : 4+300,00

SCALA 1:200



SCALA 1:200



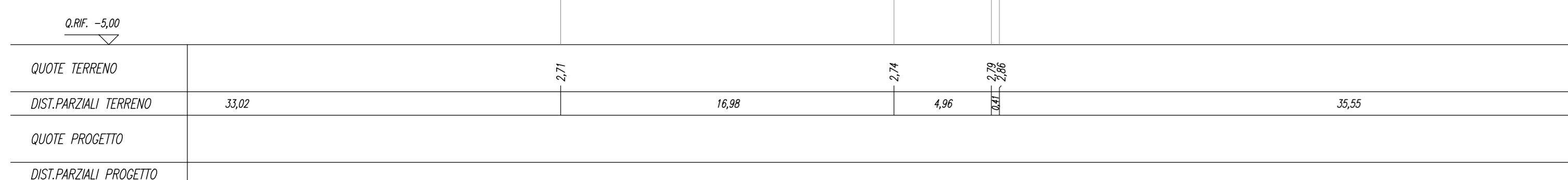
CONSPICUITÀ
BRUZZI 4,20 mq

SEZIONE N. : 84
Q. PROGETTO : 15,01
DIST.PROG. : 4+150,00

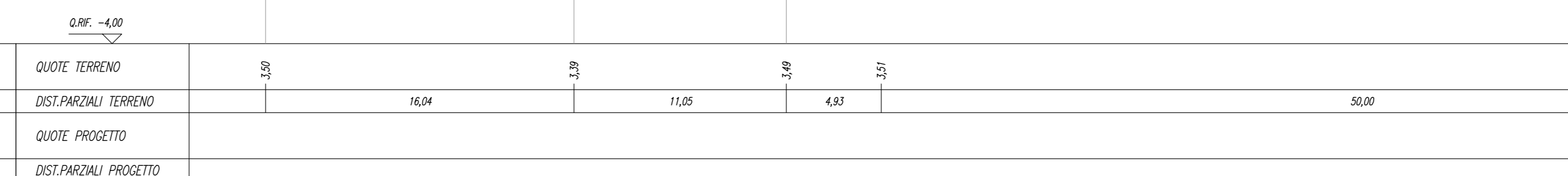
CONSPICUITÀ
BRUZZI 4,21 mq

SEZIONE N. : 88
Q. PROGETTO : 15,86
DIST.PROG. : 4+350,00

SCALA 1:200



SCALA 1:200



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TRASVERSALI
 Tavola 11 di 59

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Novembre 2018	A. Fiorina	Novembre 2018	S. Bianchi	Novembre 2018	C. Tassi	Maggio 2019
B	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Maggio 2019	G. Longo	Maggio 2019	S. Bianchi	Maggio 2019		

File: LI0202D78W9IF0000011B.DWG