

SEGA F. BONDIOSE	3,00 m ²
TERRENO	21,50 m ²
SCOPPIO	2,50 m ²
BONDIOSE	8,50 m ²
TOTALE	
IN LAVORO	84,50 m ²
TERRENO RESIDUALE	11,50 m ²
ANTICIPAZIONE	10,71 m ²
TOTALE	
CONSERVABILITÀ	4,31 m ²
BRUCIATI	17,50 m ²
SEGA COMPARTATO	13,50 m ²
STRADELLO T.S.	5,00 m

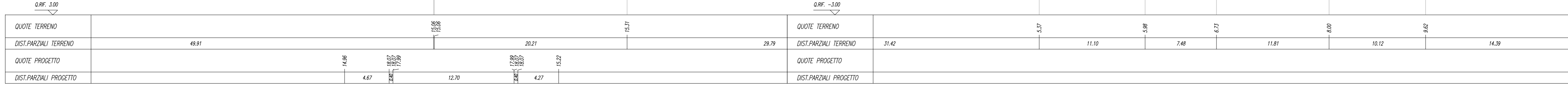
SEZIONE N. : 191
Q. PROGETTO : 18,89
DIST.PROC. : 94500,00

CONSERVABILITÀ	4,31 m ²
BRUCIATI	17,50 m ²

SEZIONE N. : 195
Q. PROGETTO : 16,49
DIST.PROC. : 94700,00

SCALA 1:200

SCALA 1:200



SEGA F. BONDIOSE	3,00 m ²
TERRENO	21,50 m ²
SCOPPIO	2,50 m ²
BONDIOSE	8,50 m ²
TOTALE	
IN LAVORO	84,50 m ²
TERRENO RESIDUALE	11,50 m ²
ANTICIPAZIONE	10,71 m ²
TOTALE	
CONSERVABILITÀ	4,31 m ²
BRUCIATI	17,50 m ²
SEGA COMPARTATO	13,50 m ²
STRADELLO T.S.	5,00 m

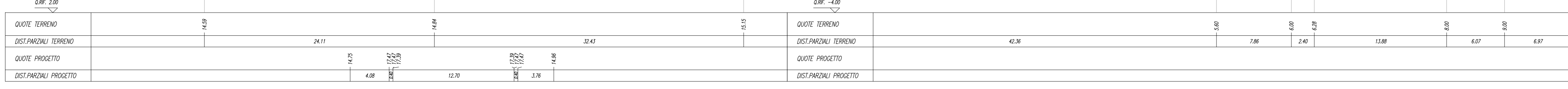
SEZIONE N. : 192
Q. PROGETTO : 18,29
DIST.PROC. : 94500,00

CONSERVABILITÀ	4,31 m ²
BRUCIATI	17,50 m ²

SEZIONE N. : 196
Q. PROGETTO : 15,89
DIST.PROC. : 94700,00

SCALA 1:200

SCALA 1:200



SEGA F. BONDIOSE	3,00 m ²
TERRENO	21,50 m ²
SCOPPIO	2,50 m ²
BONDIOSE	8,50 m ²
TOTALE	
IN LAVORO	84,50 m ²
TERRENO RESIDUALE	11,50 m ²
ANTICIPAZIONE	10,71 m ²
TOTALE	
CONSERVABILITÀ	4,31 m ²
BRUCIATI	17,50 m ²
SEGA COMPARTATO	13,50 m ²
STRADELLO T.S.	5,00 m

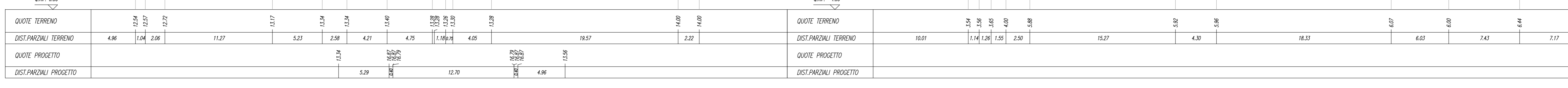
SEZIONE N. : 193
Q. PROGETTO : 17,69
DIST.PROC. : 94500,00

CONSERVABILITÀ	4,31 m ²
BRUCIATI	17,50 m ²

SEZIONE N. : 197
Q. PROGETTO : 15,29
DIST.PROC. : 94800,00

SCALA 1:200

SCALA 1:200



SEGA F. BONDIOSE	3,00 m ²
TERRENO	21,50 m ²
SCOPPIO	2,50 m ²
BONDIOSE	8,50 m ²
TOTALE	
IN LAVORO	84,50 m ²
TERRENO RESIDUALE	11,50 m ²
ANTICIPAZIONE	10,71 m ²
TOTALE	
CONSERVABILITÀ	4,31 m ²
BRUCIATI	17,50 m ²
SEGA COMPARTATO	13,50 m ²
STRADELLO T.S.	5,00 m

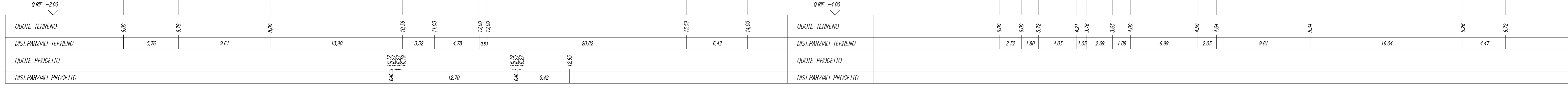
SEZIONE N. : 194
Q. PROGETTO : 17,09
DIST.PROC. : 94600,00

CONSERVABILITÀ	4,31 m ²
BRUCIATI	17,50 m ²

SEZIONE N. : 198
Q. PROGETTO : 14,69
DIST.PROC. : 94800,00

SCALA 1:200

SCALA 1:200



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TRASVERSALI
Tavola 21 di 59

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Novembre 2018	A. Fiorina	Novembre 2018	S. Bianchi	Novembre 2018	C. Tassi	Novembre 2018
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Marzo 2019	A. Fiorina	Marzo 2019	S. Bianchi	Marzo 2019	C. Tassi	Marzo 2019

File: LI0202D78W9IF0000021B.DWG