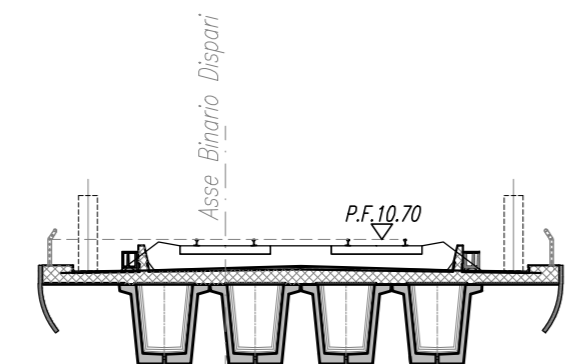
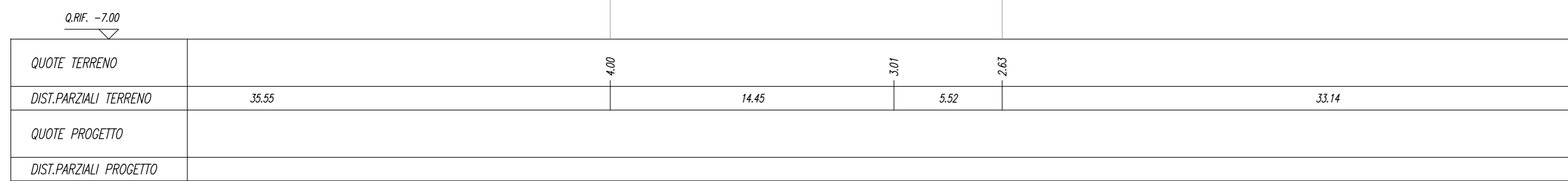


CONFERMATI
1:400

SEZIONE N. : 319
Q. PROGETTO : 10,70
DIST.PROC. : 16+000,00



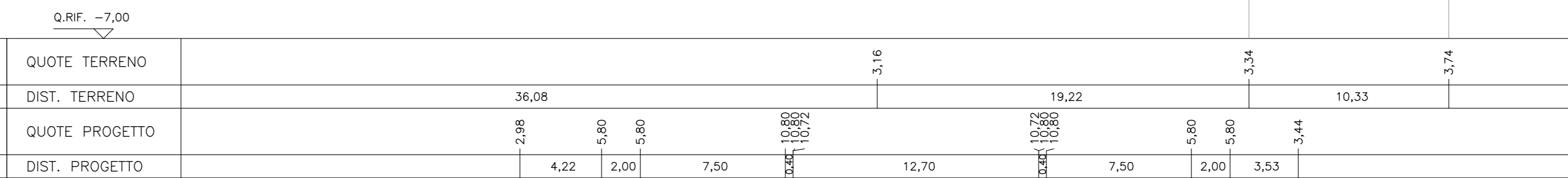
SCALA 1:200



SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

SEZIONE N. : 320
Q. PROGETTO : 11,61
DIST.PROC. : 16+000,00

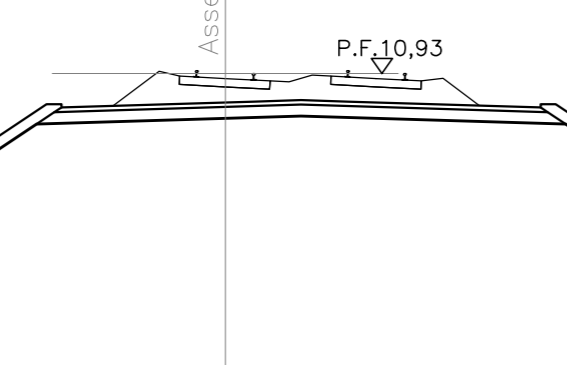
SCALA 1:200



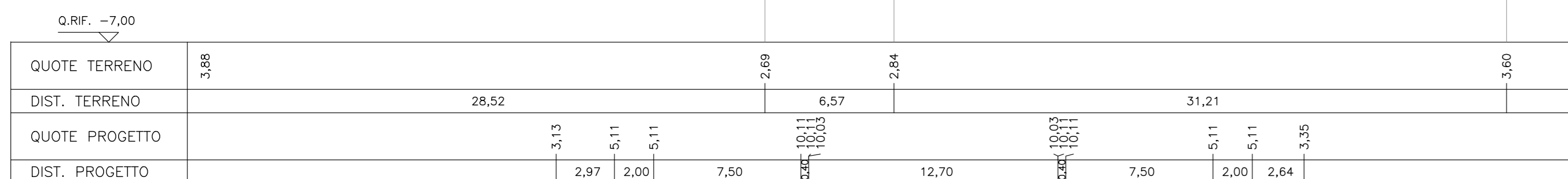
SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

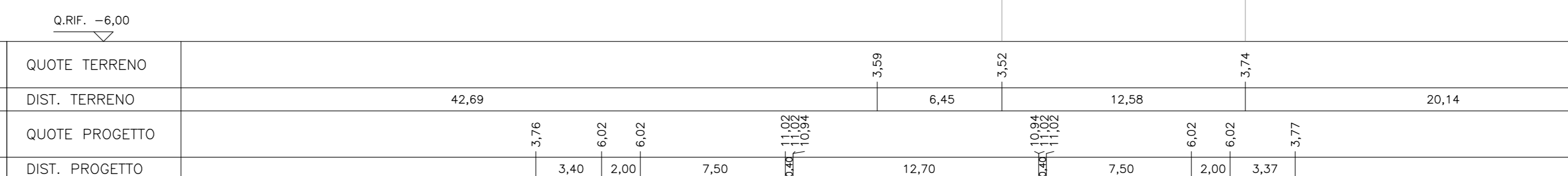
SEZIONE N. : 321
Q. PROGETTO : 10,93
DIST.PROC. : 16+000,00



SCALA 1:200



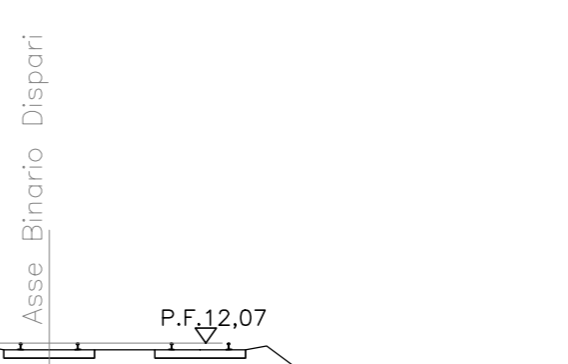
SCALA 1:200



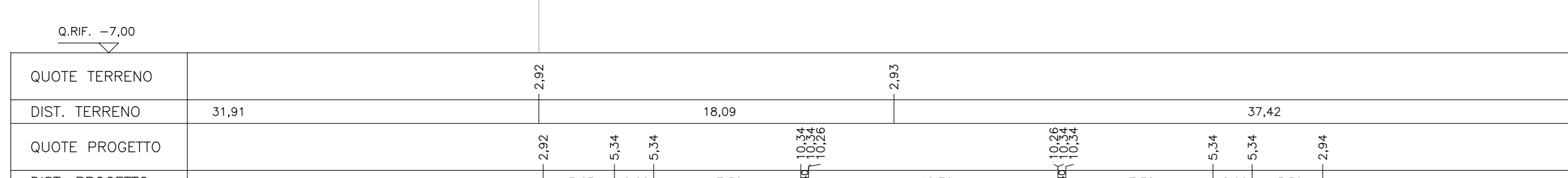
SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

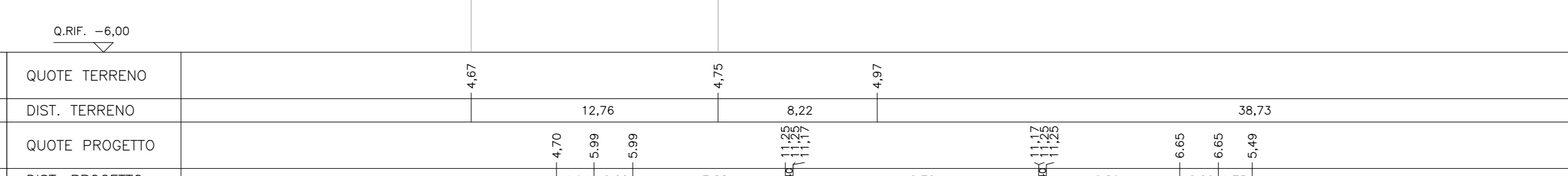
SEZIONE N. : 323
Q. PROGETTO : 11,84
DIST.PROC. : 16+000,00



SCALA 1:200



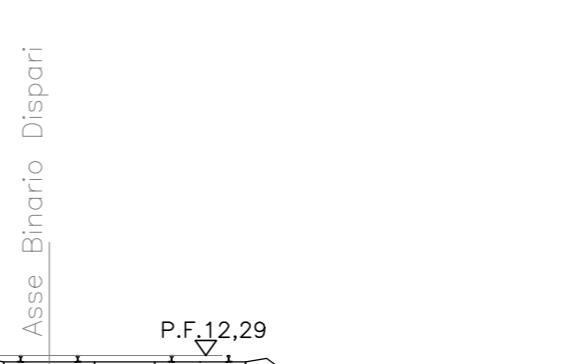
SCALA 1:200



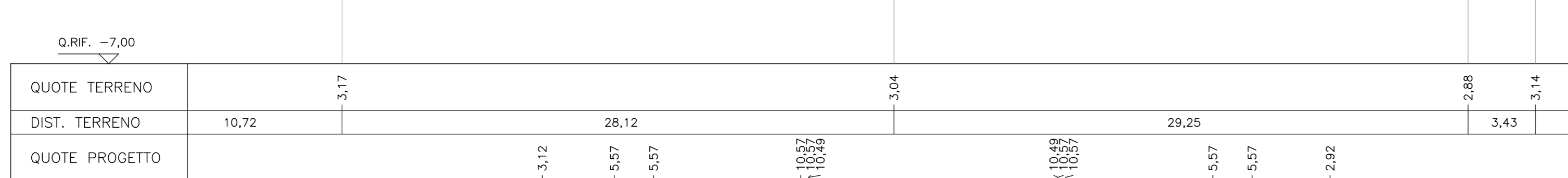
SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

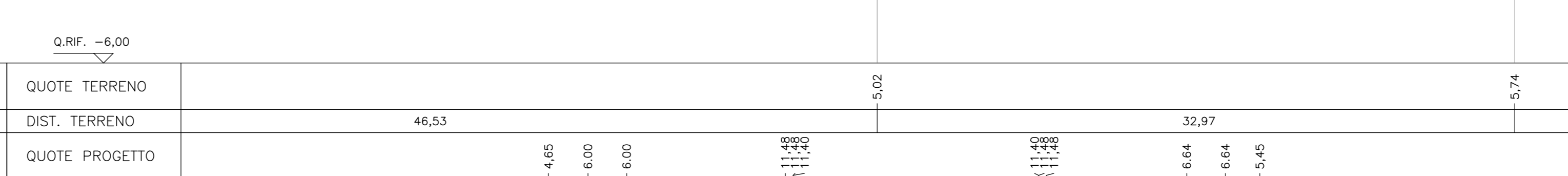
SEZIONE N. : 325
Q. PROGETTO : 12,29
DIST.PROC. : 16+000,00



SCALA 1:200



SCALA 1:200



SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

SEMI F. BORDO	2,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
COLLINE	
ALLINEO	200,00 m
TRINCO CENTRALE	10,00 m
AVVICINAMENTO	10,00 m
CONFERMATI	
PROGETTO	4,00 m
STRADA	10,00 m
SOCCO	10,00 m
BORDO	10,00 m
STRADA 7,5	5,00 m

COMMITTENTE:
RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TRASVERSALI
Tavola 37 di 59

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	W9	IF0000	037	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sera	Novembre 2018	A. Fiorini	Novembre 2018	S. Bianchi	Novembre 2018	C. Tassi	Novembre 2018
B	Emissione esecutiva	C. Di Sera	Maggio 2019	S. Caputo	Maggio 2019	S. Bianchi	Maggio 2019	C. Tassi	Maggio 2019

File: L10202D78W9IF0000037B.DWG