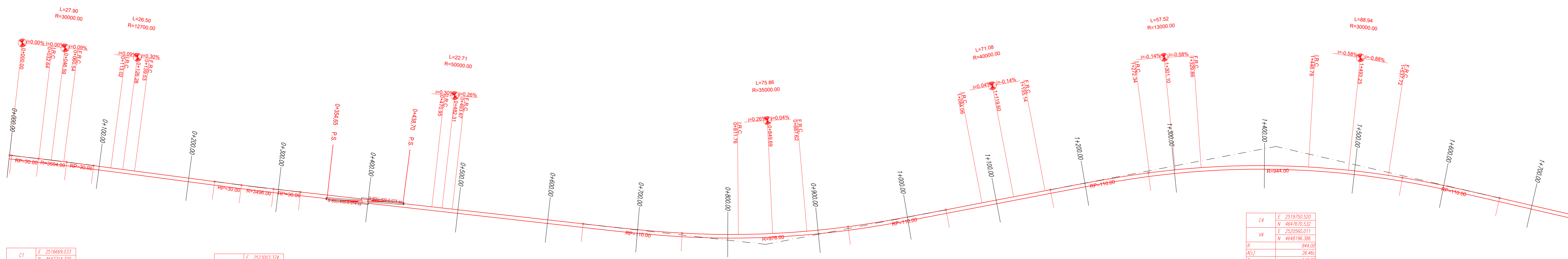
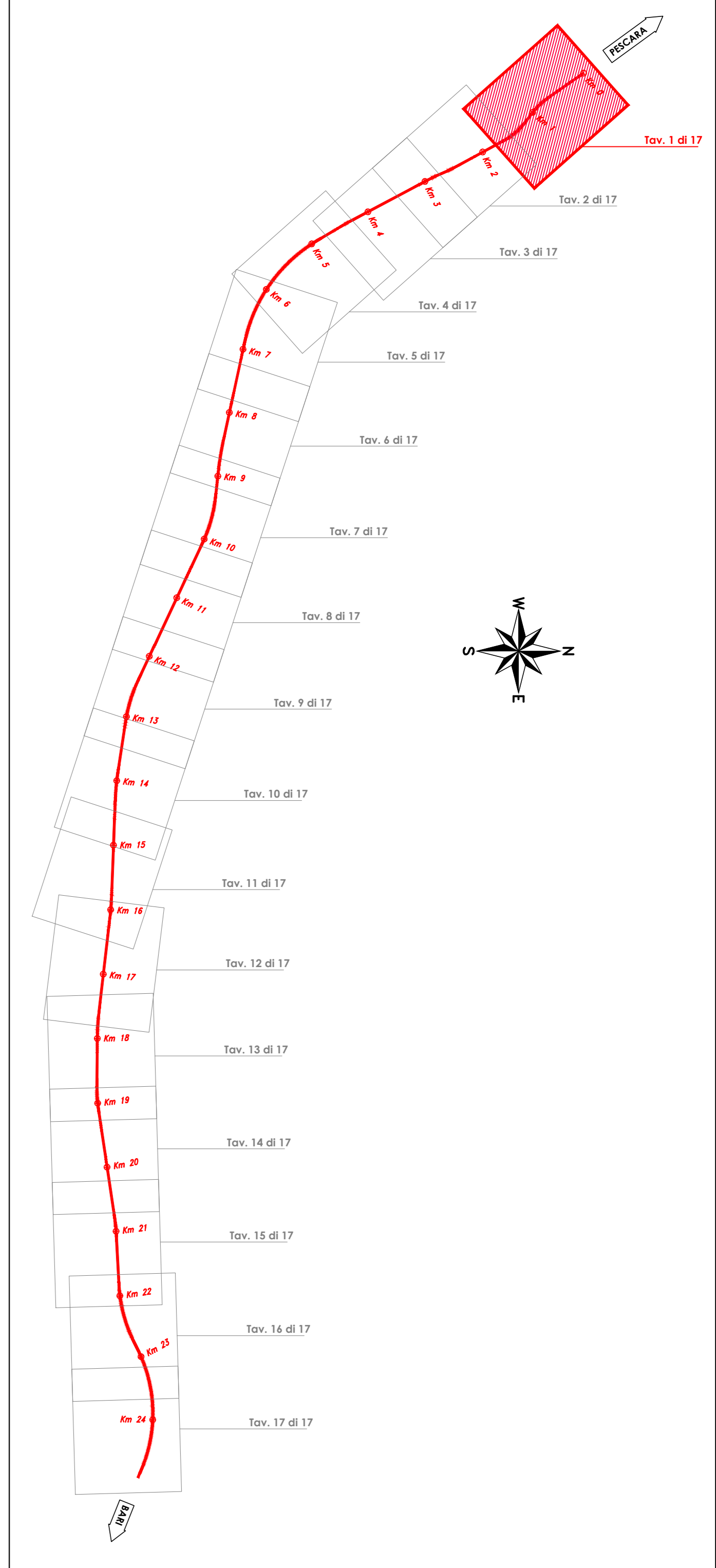


PESCARA

BARI

PIANTA CHIAVE



| | | |
|--------------------------------------|---|-------------|
| C1 | E | 2516683.015 |
| C1 | N | 4647714.305 |
| V1 | E | 2519285.128 |
| V1 | N | 4649319.128 |
| P | | 304.00 |
| A(C) | | 1.30 |
| T | | 15.77 |
| T' | | 30.77 |
| Tc | | 31.54 |
| Sv | | 35.84 |
| Bh | | 0.04 |
| U(m/s) | | 7.00 |
| RP | | 30.00 |
| m | | 0.01 |
| n | | 0.01 |
| N(m) | | -1.00 |
| A _{acc} (m/s ²) | | 0.20 |
| C _{acc} (m/s ³) | | 0.15 |
| C _c (m/s ³) | | 0.13 |
| R _{acc} (m/s ³) | | 0.00 |

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------|
| C2 | E | 2523003.574 |
| C2 | N | 4651982.512 |
| V2 | E | 2525851.597 |
| V2 | N | 46549104.860 |
| P | | 196.00 |
| A(C) | | 1.20 |
| T | | 17.00 |
| T' | | 31.00 |
| Tc | | 31.00 |
| Sv | | 35.84 |
| Bh | | 0.00 |
| U(m/s) | | 1.00 |
| RP | | 30.00 |
| m | | 0.01 |
| n | | 0.01 |
| N(m) | | -1.0 |
| A _{acc} (m/s ²) | | 0.20 |
| C _{acc} (m/s ³) | | 0.20 |
| C _c (m/s ³) | | 0.13 |
| R _{acc} (m/s ³) | | 0.00 |

| | | |
|--------------------------------------|---|-------------|
| C3 | E | 2529993.229 |
| C3 | N | 4649100.091 |
| V3 | E | 2531944.038 |
| V3 | N | 4648813.067 |
| P | | 890.00 |
| A(C) | | 18.16 |
| T | | 80.86 |
| T' | | 142.22 |
| Tc | | 142.22 |
| Sv | | 994.01 |
| Bh | | 4.30 |
| U(m/s) | | 1.00 |
| RP | | 710.00 |
| m | | 0.10 |
| n | | 0.10 |
| N(m) | | 71.0 |
| A _{acc} (m/s ²) | | 0.20 |
| C _{acc} (m/s ³) | | 0.17 |
| C _c (m/s ³) | | 0.17 |
| R _{acc} (m/s ³) | | 0.00 |

| | | |
|--------------------------------------|---|-------------|
| C4 | E | 2519790.530 |
| C4 | N | 4647010.130 |
| V4 | E | 2520500.970 |
| V4 | N | 464836.387 |
| P | | 994.00 |
| A(C) | | 26.44 |
| T | | 142.22 |
| T' | | 990.15 |
| Tc | | 992.22 |
| Sv | | 10.62 |
| Bh | | 0.00 |
| U(m/s) | | 1.00 |
| RP | | 170.00 |
| m | | 0.10 |
| n | | -1.00 |
| N(m) | | -1.00 |
| A _{acc} (m/s ²) | | 0.00 |
| C _{acc} (m/s ³) | | 0.10 |
| C _c (m/s ³) | | 0.00 |
| R _{acc} (m/s ³) | | 0.00 |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di tracciamento
tavola 1 di 17

SCALA:
1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| L102 | 02 | D | 78 | P6 | IF0006 | 001 | C |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-------------------------|
| B | Emissione esecutiva | C. Di Sesto | Maggio 2018 | S. Scudone | Maggio 2018 | S. Scudone | Maggio 2018 | 0.10/18 Maggio 2018 |
| C | Emissione esecutiva | C. Di Sesto | Dic 2018 | S. Scudone | Dic 2018 | S. Scudone | Dic 2018 | 0.11/18 Dic 2018 |
| A | Emissione esecutiva | C. Di Sesto | Ottobre 2018 | C. Mavro | Ottobre 2018 | B. Bianchi | Ottobre 2018 | 0.12/18 Ottobre 2018 |