



PESCARA

BARI

CV	E 252146.064
N	6647531.466
HE	E 252146.064
N	6646541.987
P	2000.00
AL	0.15
T	43.58
F	89.73
TA	87.04
RA	0.43
RA(%)	0.005
RA	90.62
RA1	0.16
RA2	90.00
RA3	0.15
RA4	117.0
RA5	1.714
RA6	1.202
RA7	-0.001
RA8	0.012
RA9	0.098

CV	E 2524378.163
N	6649524.245
HE	E 2524378.163
N	6648411.249
P	2000.00
AL	0.05
T	36.01
F	69.43
TA	72.63
RA	0.23
RA(%)	0.001
RA	65.00
RA1	0.06
RA2	64.0
RA3	7.227
RA4	-0.001
RA5	0.238
RA6	0.041

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di tracciamento
 tavola 3 di 17

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P6	IF0006	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	10/05/2018	S. Sciacca	10/05/2018	B. Sciacca	10/05/2018	10/05/2018
C	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	08/06/2018	S. Sciacca	08/06/2018	B. Sciacca	08/06/2018	08/06/2018
A	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	08/06/2018	C. Manno	08/06/2018	B. Sciacca	08/06/2018	08/06/2018