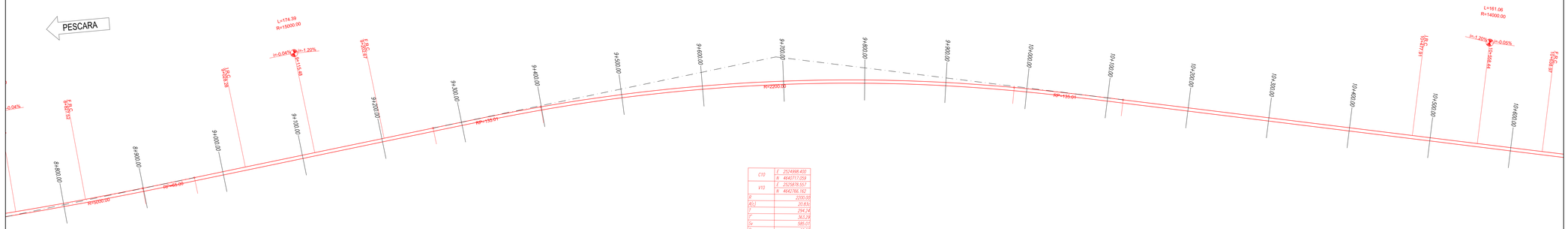
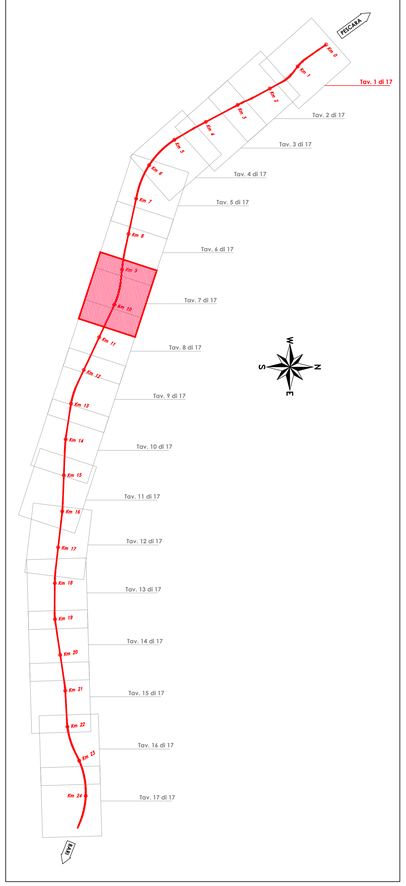


C9	E 2526336.044
	N 4647801.402
V9	E 2524888.466
	N 4642010.633
R	5000.00
A(L)	6.525
T	223.88
T'	256.46
Sv	447.46
Ih	5.03
V(km/h)	200
AP	65.00
m	0.04
h(cm)	6.0
(Bs)	0.925
A.n.c.(m/s^2)	-0.085
C.c.(m/s^3)	0.163
Rot.(rad/s)	0.034

C10	E 2524998.400
	N 4646777.059
V10	E 2525878.557
	N 4642766.162
R	2200.00
A(L)	20.835
T	294.24
T'	363.29
Sv	585.015
Ih	16.58
V(km/h)	200
AP	135.015
m	0.35
h(cm)	-13.5
(Bs)	-1.000
A.n.c.(m/s^2)	-0.195
C.c.(m/s^3)	0.215
Rot.(rad/s)	0.037

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di tracciamento
tavola 7 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	P6	IF0008	007	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
C	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Maggio 2019	S. Scicolone	Maggio 2019	B. Blasco	Maggio 2019	D. Tiberti Maggio 2019
B	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Dic. 2018	S. Scicolone	Dic. 2018	B. Bianchi	Dic. 2018	
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	

Ordine dei Ingegneri della Provincia di Roma n. 12279

File: LI0202D78P6IF0008007C.DWG