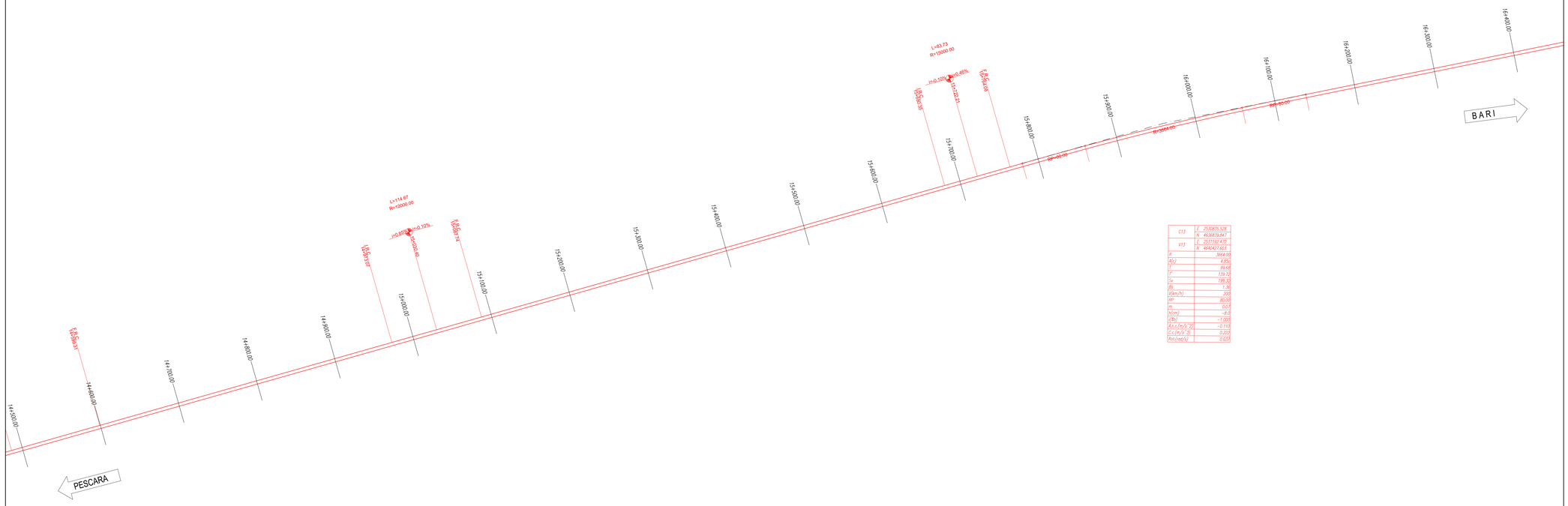
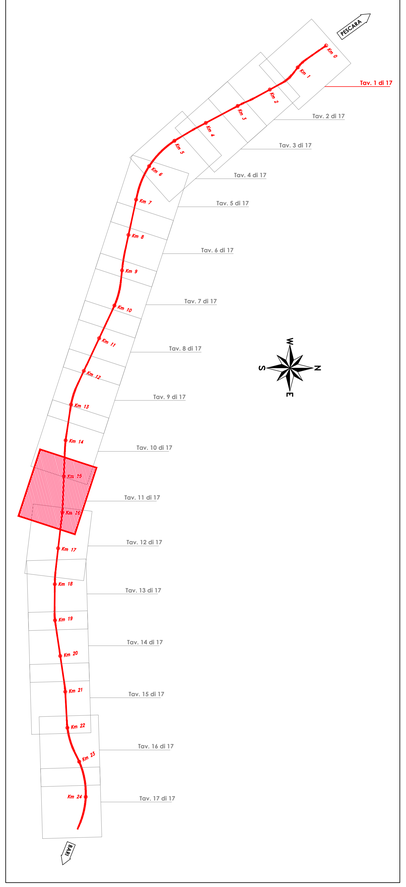


CTS	E 25.936.05.528
	N 48.958.119.847
VTS	E 25.7.1582.470
	N 464047.601
R	3664.03
A(s)	4.85s
T	99.68
L	136.73
Sr	199.33
Bs	1.36
V(km/h)	205
BP	80.00
m	0.07
h(cm)	-8.0
(Bs)	-1.000
(Aa.c.(m/s^2))	-0.110
C.c.(m/s^3)	0.225
Rot.(rad/s)	0.037

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di tracciamento
tavola 11 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	P6	IF0008	011	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
C	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Maggio 2019	S. Scicolone	Maggio 2019	B. Bianchi	Maggio 2019	D. Tiberti Maggio 2019
B	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Dic. 2018	S. Scicolone	Dic. 2018	B. Bianchi	Dic. 2018	
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	

File: LI0202D78P6IF0008011C.DWG