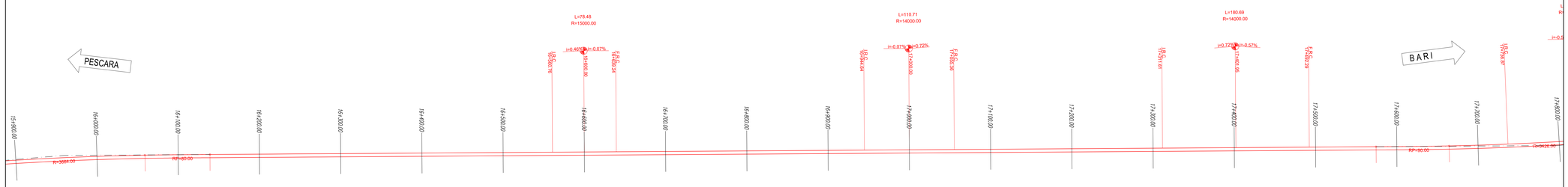
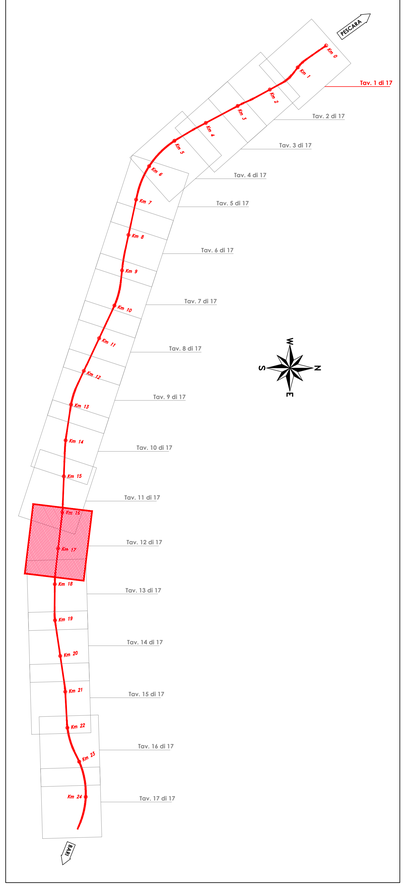


C13	E	2539816.528
	N	4619638.942
V13	E	2537282.470
	N	4640427.837
R		3004.00
AG		4.845
T		89.48
L		178.48
D		199.33
Vdes(h)		1.39
BF		0.10
m		250
Ac		80.00
Vc(m)		0.07
Vc		0.15
Acc(m/s^2)		-1.043
c.c.(m/s^3)		-0.112
Mol(rad/s)		0.037

C14	E	2539537.102
	N	4641346.162
V14	E	2535376.697
	N	4639978.528
R		3420.00
AG		5.450
T		179.48
L		358.44
D		2.65
Vdes(h)		200
BF		90.00
m		0.10
Ac		8.0
Vc(m)		1.000
Vc		0.142
Acc(m/s^2)		0.184
c.c.(m/s^3)		0.013
Mol(rad/s)		

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di tracciamento
tavola 12 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	P6	IF0008	012	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
C	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Maggio 2019	S. Scicolone	Maggio 2019	B. Bianchi	Maggio 2019	D. Tiberi Maggio 2019
B	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Dic. 2018	S. Scicolone	Dic. 2018	B. Bianchi	Dic. 2018	
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	

File: LI0202D78P6IF0008012C.DWG