



C14	E	2534037.500
	N	4623346.167
V14	E	2533376.631
	N	4635029.208
ΔE		-669.131
ΔN		1183.041
ΔS		0.000
ΔO		0.000
ΔX		0.000
ΔY		0.000
ΔZ		0.000
ΔW		0.000
ΔU		0.000
ΔV		0.000
ΔT		0.000
ΔS		0.000
ΔO		0.000
ΔX		0.000
ΔY		0.000
ΔZ		0.000
ΔW		0.000
ΔU		0.000
ΔV		0.000
ΔT		0.000

C19	E	2534674.000
	N	4642029.829
V19	E	2534674.000
	N	4638822.878
ΔE		669.131
ΔN		-1183.041
ΔS		0.000
ΔO		0.000
ΔX		0.000
ΔY		0.000
ΔZ		0.000
ΔW		0.000
ΔU		0.000
ΔV		0.000
ΔT		0.000
ΔS		0.000
ΔO		0.000
ΔX		0.000
ΔY		0.000
ΔZ		0.000
ΔW		0.000
ΔU		0.000
ΔV		0.000
ΔT		0.000

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
 Planimetria di tracciamento  
 tavola 13 di 17

SCALA:  
**1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P6	IF0006	013	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Maggio 2018	S. Sciacca	Maggio 2018	S. Sciacca	Maggio 2018	D. Tivoli	Maggio 2018
C	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Ottobre 2018	S. Sciacca	Ottobre 2018	S. Sciacca	Ottobre 2018	D. Tivoli	Ottobre 2018
A	Emissione esecutiva	C. Di Sesto	Ottobre 2018	C. Manno	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tivoli	Ottobre 2018