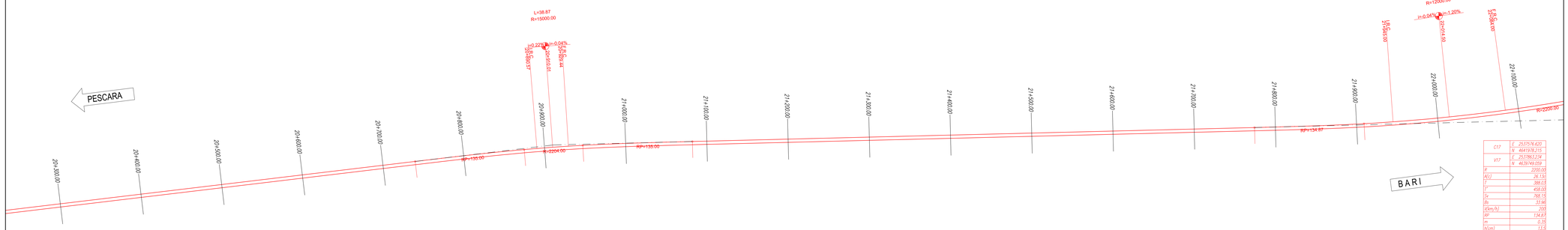
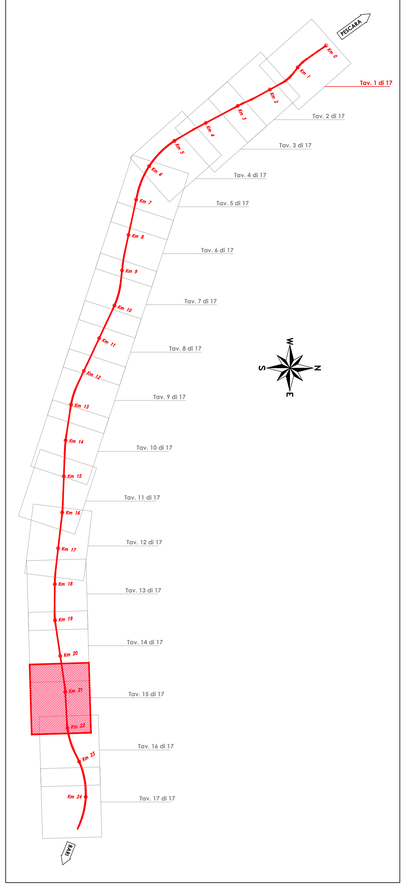


C16	E 25,9641142
	N 46,17850,604
V16	E 25,9647854
	N 46,18856,373
R	2204,00
A(L)	5,996
T	36,16
T'	103,71
Sr	72,29
Bs	0,35
V(km/h)	200
RP	135,00
m	0,35
h(cm)	-13,5
i(%)	-1,005
A.a.c.(m/s^2)	-0,196
C.c.(m/s^3)	0,214
Rot.(rad/s)	0,037

C17	E 25,7757674,420
	N 46419,78,315
V17	E 25,7766,5,734
	N 46,39749,059
R	2200,00
A(L)	26,156
T	388,03
T'	458,03
Sr	768,15
Bs	33,96
V(km/h)	200
RP	134,87
m	0,35
h(cm)	13,5
i(%)	1,001
A.a.c.(m/s^2)	-0,195
C.c.(m/s^3)	0,215
Rot.(rad/s)	0,037

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di tracciamento
tavola 15 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	P6	IF0008	015	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
C	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Maggio 2019	S. Socolone	Maggio 2019	B. Biagioni Fabrizi	Maggio 2019	D. Tiberti Maggio 2019
B	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Dic. 2018	S. Socolone	Dic. 2018	B. Bianchi	Dic. 2018	
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Ottobre 2018	G. Maurino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	

File: LI0202D78P6IF0008015C.DWG